

Welcome to the Nordic Endurance Championship in Scaleauto 2023



Place: Malmö Slotracing Club. (www.malmslotracing.se)

Date: August 18 – 19 2023

Rules: Scaleauto – adapted from Sveslot and found on www.nm.embrey.se
(if you need English translation, let us know)

Observe that for 2nd and 3rd stints in the team race only 1 mm clearance is required at technical inspection.

Drivers in the team should drive about equal times. (gentlemen's agreement)

Handout rear tires and motors (NSR King Evo) in both races.

Times: 1 June 2023 last day for registration (see below)

Friday

18 August	10.00 – 17.00	Practice
	16.30 – 17.30	Technical control individual race
	17.45	Race meeting
	18.00	Dinner
	18.45	Individual race qualifying 1 min. laps
	19.30	Individual race 8x5 min.
	23.00	Venue close

Saturday

19 August	08.00 – 10.00	Team practice 8x12 min. (1 lane/team)
	10.05	Race meeting (lane draw)
	10.20 – 10.50	Team practice 30 min. (starting lane)
	10.40 – 11.30	Technical control
	11.30 – 12.00	Lunch
	12.45	Team race: Stint 1 8x12 min.
	15.00 – 15.20	Service break 20 min.
	15.15 – 15.25	Technical control
	15.30	Team race: Stint 2 8x12 min.
	17.45 – 18.05	Service break 20 min.
	18.00 – 18.10	Technical inspection
	18.10 – 18.55	Dinner
	19.00	Team race: Stint 3 8x12 min.
	21.30	Evening snacks and drink – Price giving

Starting fee: Individual race 100 SEK, Team race 500 SEK per team.

Handout parts are charged at retail prices. Motors and tires used in the individual race can be used in the team race, however depending on the number of members in each team, the number of motors and tires are restricted to the smallest team's allotment. Teams with more members have to choose which ones to use, and the others have to be left in parc fermé during the race.

Teams: We will try our best to make sure all get a spot in the team race. As this is a Nordic event there are two team slots per nation (Denmark, Finland, Norway and Sweden). If they are not filled by 15 May the organizer opens for others to take part in the team race. Please indicate in your registration for the individual race if you wish to run the team race as well.

Registration: Lars Harrysson at lars@embrey.se by 1 June 2023. National teams by 15 May 2023.

Lodging: Closest hotel is Scandic Segevång (close to walking distance)
<https://www.scandichotels.se/segevang>

There is no option to sleep at the venue due to fire rules.

Info: Lars Harrysson lars@embrey.se

Let's have some fun – get registered straight away!!!!

Kaross:

Endast Scaleauto 1/24 GT2 & GT3 bilar i hårdplast är tillåtna **se Godkända karosser, sida 2** Karossens utsida och förarinsatsen måste vara målad.

Förarinsatsen ska vara målad med minst 3 färger och karossen med minst en täckande färg.

Karossen skall se ut som en tävlingsbil, minimikrav är tre siffermarkeringar med samma nummer och i typisk 1:1 racingstil finns. Ett nummer på vardera dörrsidan och ett på motorhuven.

Det är tillåtet att använda Scaleautos lexanrutor och förarinsats, övriga karossdetaljer ska vara original.

Störtbågen från originalinredningen måste monteras i lexaninredningen.

Belysning i strålkastarna får monteras in.

Om bilen skadas under tävling får man köra vidare, så länge minimivikten inte underskrids.

Bilen skall repareras till nästa moment (semi alt. final) i tävlingen.

Karossen får ej göras lättare, däremot får den förstärkas.

Bakvinge (se även kolfiberdelar) och backspeglar får monteras flexibelt i ursprungliga fästpunkter.

Kaross måste täcka hela chassiet när man ser på bilen ovanifrån, detta medför att hjulen ej får synas utanför hjulhusen.

Karossens minimivikt är 55,0 gram, extra vikt får endast placeras inuti karossen.

Minimivikt komplett bil är 190,0 gram.

Chassie:

Endast Scaleauto SC8000, MSC-11, SC-8000R4, och SC-8003GT3. Magnet får ej användas.

Tjocklek min 1.5 mm. Endast i stål (ej mässing).

Braid, pickup, kablar, kabelhållare, lager, axlar, skruv, muttrar och brickor behöver inte vara Scaleauto.

Axlar endast dia 3.0 mm. Framfjädrar får användas, men ej bakfjädrar.

Avgradning av uppenbara gjutavvikelse får göras.

Minimum markfrigång för hela bilen förutom pickup/braid är 1.2 mm.

Lagerhållare SC8121 (justerbar) och SC 8108a-e är tillåtna för att skapa rätt frigång. Även de lagerhållare som är original på SC-8003 GT3 får användas till SC8000, MSC-11 och SC-8000R4.

Det är tillåtet att använda shimsmaterial under lagerhållarna.

Avståndet från toppen på "H-plattan" och botten på chassiet får inte överstiga 4 mm.

Extra vikt på chassiet ska placeras på chassiets ovansida och får inte vara synlig underifrån.

Spårvidd fram max 80 mm, och bak max 83 mm. Mäts ytterkant – ytterkant.

Kolfiberdelar:

Endast original till chassi, SC8000, MSC-11, SC-8000R4, och SC-8003GT3 är godkända.

Exempel: Bakvinge, H-platta, PU-öra.

Motor: Originalmärkning ska synas vid besiktning.

ScaleAuto SC-26 Endurance. NSR King 25k EVO, Nr 3026.

Hjul och utväxling:

Framhjul, SC original SC-2715P. (blå linje på sidan) Ø min 25.0 mm. Min bredd 7.5 mm

Bakhjul, SC original SC-2421P ProComp 3, (orange linje på sidan) Max bredd 13.0 mm

Bakdäcken får ej behandlas med någon produkt för att påverka dess egenskaper. Tejp för avrullning finns vid banan.

Utväxling/drevning ska vara pitch M 50; pinion 12 T drev 44 T.

Allmänt:

Arrangören bör meddela banspänningen i inbjudan. Bör vara mellan 12.3 och 12.5 volt.

Grundläggande regler för slotracingtävlingar gäller för ScaleAuto också.

Handtaget får ej kunna höja spänningen till bilen över banspänningen, i övrigt fritt.

Om en bil går sönder stoppas inte tävlingen. Reparation får endast göras, under ordinarie körtid.

Serviceperioder mellan steg i tävlingen kan finnas.

Se även **ScaleAuto mått-tabell ▼**

Mått i mm	2021-	
Spårvidd Framhjul	max	80.0 *
Spårvidd Bakhjul	max	83.0 *
Framhjul , SC-2715P, (blå) Ø (diameter)	min	25.0
Framhjul - bredd	min	7.5
Bakhjul SC-2421P ProComp 3.	--	frigång 1.2 mm gäller
Bakhjul - bredd	max	13.0
Axlar Ø endast solida stålaxlar		3.0
Mått topp H-platta undersida chassi.	max	4.0
Chassi. Endast i stål. Tjocklek 1.5 mm		SC8000, MSC-11, SC8000R4, SC8003 GT3

* = Mäts ytterkant – ytterkant

3D fälginsatser ska sitta i de fyra hjulen vid besiktning.

KOLFIBER, endast original chassidelar till SC8000, MSC-11, SC8000R4, SC8003 GT3 godkända.

Tillåtet att försänka skruvhål i chassit för att skruvar ska kunna monteras i plan med undersidan av chassit.

Pinion, kuggantal	12 pitch M50
Drev, kuggantal	44 pitch M50
Justerbar bakaxelhållare	SC8121
Motor, ScaleAuto NSR King, 25k EVO (blå)	SC26 Endurance Ref/Best nr NSR-3026
Extra kylare till motor	Nej

Fabrikat av, axlar, lager, PU, borst, kablar, clips, skruvar kan väljas fritt.
Även fabrikat av pinioner och drev är fritt, men måste vara pitch M50.

Totalvikt gram min	190.0
Chassivikt gram min	135.0
Karossvikt gram min	55.0

Godkända karosser: *Porsche GT3 RSR, BMW M3 GT2, BMW Z4 GT3, MB SLS GT3, Jaguar XKR-RSR GT2, Audi R8 LMS GT3 2015 & 2018, Viper GTS-R, Porsche 991 RSR, Corvette A7R GT3*

Karossfästen ska vara original för karossen.

Lättviktsdelar i Lexan, endast förarinsats och rutor. Flexibla backspeglar tillåtet. Vingfästen får vara flexibla, bakvingen får vara kolfiber.

Övriga delar som grill, lyktglas, luftintag etc. ska vara original.

Tillåtet att förstärka karossen, men inte att lätta den.

Frigång 1.2 mm. Får inte vara lägre än 0.8 mm under racet, kontroll kan förekomma.