

10 ELÄMÄNMENO

Viuh ja sitä rataa

Sähköautot: Nokian Renkaiden sähköautoratakerhon ylpeys on 6-urainen ja 32-metrinen

Kimmo Häkklä
kimmo.hakkila@almamedia.fi

– Kaikki alkoi kymmenen vuotta sitten, kun Kivekkään Kai alkoi kysellä, että olisiko sähköautoharrastuksesta kiinnostuneita. Hänelle kun oli kertynyt kotiin melkoisesti radan osia, Nokian Renkaiden sähköautoratakerhon puheenjohtaja **Juha Vuorinen** sanoo.

Kiinnostusta oli ja kun firma antoi tilat Rounionkadun keskusvarastolta, muutaman kuukauden talkoiden jälkeen 32-metrinen ja kuusikaistainen rata oli valmis ajettavaksi. Nokian Tyres Slot Racing Club oli syntynyt.

Vielä kymmenen vuoden jälkeenkin into on kova. Joka torstai radan ympärille kerääntyy suurin piirtein parikymmentä innokasta nuorempaa ja vanhempaa harrastajaa. Ikähaarukkaa on piisannut neljävuotiaasta yli kuusikymppisiin.

– Aloitimme tänä syksynä perhehisat. Samassa joukkueessa ajaa aina lapsi vuorotellen vanhempansa kanssa, Vuorinen selvittää laajaa

ikäjakaumaa.

Kilpaileminen on hauskaa ja rentoa. Kun jonkun auto lentää radalta, radan ympärillä on nostajia, jotka huolehtivat autot takaisin radalleen.

Jos tulee isompi onnettomuus, kierrokset laskevat tie-tokone pysäytetään siksi aikaa, että tilanne selviää ja päästään jatkamaan.

– Nostajat ovat puolueettomia. Ei tätä niin tosissaan oteta, Vuorinen vakuuttaa.

Renkaiden sähköautoratakerho on siitä erikoinen, että vaikka se on tehtaan sisäinen, mukaan otetaan myös ulkopuolisia. Kokeilemaan pääsee kerhon autoilla, ja jos lajista innostuu, oman auton voi ostaa kerhon kautta. Kausimaksu lokakuusta maaliskuun loppuun kattaa koko perheen ja opastusta ajamisen nikseihin ja autojen huoltoon löytyy varmasti.

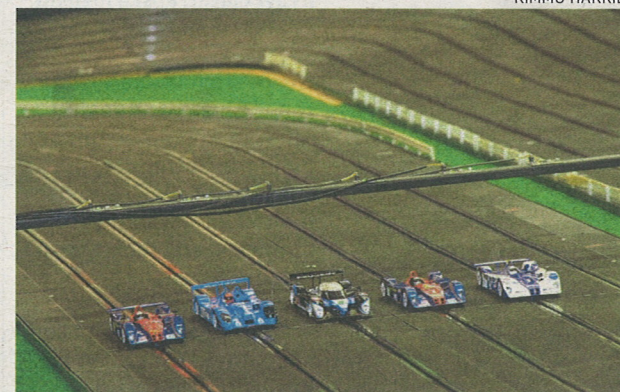
– Niin se vain on, että kun tälle lajille antaa pikkusormen, autoja alkaa kuin ihmien kaupalla ilmestyä kaappiin, itse sata autoa omistava Vuorinen naurah-taa.



Radan ääressä viihtyvät aikuisetkin. Nascar-kisan tuoksinassa Petri Hartoma, Petteri Paananen, Antti Hyvärinen, Jukka Pori, Juha Vuorinen ja Terje Ylä-Outinen. Kerhosta kiinnostuneet voivat kysyä lisää sähköpostilla juha.vuorinen@nokiantyres.com tai 050 4441468.



Akseli Hyvärinen odottaa, että velipoika Aatu Hyvärinen saa aseteltua auton takaisin radalle.



Näitä super124 -ratoja valmistettiin vuosina 1968-70, mutta vaikka rata on vanha, se toimii ja autot ovat uusia.



Antti Hyvärinen ja Aatu Hyvärinen huoltavat ja virittävät auton parhaaseen iskuun.

Uutisvinkit ja menotiedot puhelimitse 010 665 5625 ja viikonlo numeron 010 665 5608 tai sähköpostitse toimitus.nokianuu toimitus.nokianuutiset@almamedia.fi. Lue uutisia myös verkko

KIMMO HÄKKILÄ

KIMMO HÄKKILÄ

KIMMO HÄKKILÄ