



# AKK-MOTORSPORT PIENOISAUTOILU



## SLOTRACING - 2008

### ***Mukana***

- ***EUROSARJA-OHJEISTO***
- ***Kilpailijanumerot***
- ***Slotti-sanasto***
- ***Tekniikkasäännöt***
  - ***Skaalaluokat***
    - ***EM-24, EJ-24, ES-24, TS-24, ES-32 ja F1-32***

## **Eurosarja**

Eurosarjassa ajetaan neljän viikonlopun sarja joista loppupisteisiin lasketaan 3 kilpailua (3/4). Kilpailuissa noudatetaan voimassa olevia AKK:n pienoisautoilun sääntöjä, jotka löytyvät Autourheilun sääntökirjasta 2008.

### ***Ilmoittautuminen***

Järjestäjä on velvollinen huolehtimaan, että ilmoittautuminen avautuu KITI-kisapalveluun viimeistään 3 viikkoa ennen kilpailua. Ilmoittautumisajan tulee päättyä viimeistään 7 päivää ennen kilpailun alkua. Järjestäjällä on oikeus periä jälki-ilmoittautuneilta kaksinkertainen osanottomaksu.

### ***Aikataulu ja luokat***

Viikonloppuna ajettavat sarjat ovat EM-24 alle 14v., EJ-24 yleinen, ES-24 yleinen, ES-32 yleinen, F1-32 yleinen ja TS-24 yleinen.

Alle 14 v. kilpailija saa osallistua yhteen luokista EM, EJ tai ES. Yli 14 v. kilpailija saa osallistua toiseen luokista EJ tai ES. Kaikki kilpailijat saavat lisäksi osallistua luokkiin F1-32, ES-32 ja TS-24.

Lauantaina ajetaan luokat EM, EJ, ES. F1-32 ja ES-32 ajetaan perjantai/lauantai-iltana, siten, että ES-32 luokka on ensimmäisenä. TS-24 ajetaan sunnuntaina.

Lauantaina aloitetaan alkueräkohtaisella harjoituksella 4x5 (4)min. Jos kilpailijoita on runsaasti, niin silloin voidaan käyttää 4 min harjoituseriä. Harjoituserät ajetaan niin, että kaikki ajavat ensin yhden kerran 5 (4) min., sitten toisen kerran jne.

Aikataulu luodaan siten, että harjoitus alkaa lauantaina aikaisintaan 7.30 ja päivä päättyy viimeistään 22.00. Eli kilpailijoita ollessa runsain mitoin karsitaan hieman harjoitusajasta sekä ajoajoista (keräilyerät, semifinaalit, finaali). Sunnuntaiaikataulu harkinnan mukaan.

### ***Kilpailusysteemi***

**HUOM!** Kaikissa luokissa, erissä ja ajosysteemeissä EM/ EJ/ ES ja TS pyritään kaikki erät täyttämään mahdollisimman tasalukuisiksi!! Ettei tule esim. 4 kuljettajan erää ja sitten joissakin ajetaan 8 kuljettajan erää!!

Kun uria valitaan, tulee järjestäjän pitää huolta siitä, että eriin otetaan oikea määrä kilpailijoita (merkitään erä täydeksi kun maksimimäärä saavutetaan). Erät tasoitetaan niin että ensimmäisissä erissä saa tarvittaessa olla yksi kuljettaja vähemmän kuin viimeisessä erässä. (Ei siis merkitä jotain tiettyä aloitusuraa pois käytöstä!)

Erien muodostamisessa voi käyttää "round robin" – systeemiä, kuitenkin siten että yhdessä erässä on korkeintaan 10 kuljettajaa. . Systeemi on käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali.

Kilpailuajokaavio on uusittu pudotusajokaavio 2005. Käytetään luokissa EM, EJ ja ES.

## **EM-24**

Kaikki ajavat alkuerät 8x1 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.  
- 8 parasta semifinaaleihin, loput keräilyeriin

Keräilyerät 8x1 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.  
- 8 parasta semifinaaleihin

Semifinaalit 8x2 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.  
- 8 parasta finaaliin

Finaali 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

Jos kuljettajia 17-20, niin alkuerien kahdeksan huonointa keräilyerään, loput semifinaaleihin ja näistä kahdeksasta keräilyeräkuskista loput niin että semifinaalien 16 paikkaa tulee täytettyä.

Jos kuljettajia 21 tai enemmän, niin ajetaan normaalisysteemillä, eli alkuerien 8 parasta kuljettajaa semifinaaleihin ja loput keräilyeriin.

## **EJ-24**

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika).  
- 4 parasta semifinaaleihin, loput alkueriin

Alkuerät 8x2 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.  
- 12 parasta semifinaaleihin

Semifinaalit 8x2 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.  
- 8 parasta finaaliin

Finaali 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

## **ES-24**

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika).  
- 4 parasta semifinaaleihin, loput alkueriin

Alkuerät 8x2 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.  
- 12 parasta semifinaaleihin

Semifinaalit 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.  
- 8 parasta finaaliin

Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

## **Autojen huoltaminen uranvaihdon aikana**

EM-24 ja EJ-24: Autoja saa huoltaa normaalisti sekä uranvaihto- että ajoaikana. Kilpailun aikana kilpailijalla on oikeus ottaa ns. korjausminuutti yhden kerran koko kilpailun aikana. Se on minuutin mittainen ajanjakso, jolloin autoa saa huoltaa. Korjausminuutti alkaa, kun uranvaihto-aika on kulunut loppuun, tänä aikana ei muihin autoihin saa koskea, vaan ne tulee olla radalla, tai kilpailunjohtajan pöydällä. Jos kaksi tai useampi kuljettaja pyytää korjausminuuttia saman uranvaihdon jälkeen, saavat kuljettajat korjausminuutin samaan aikaan. Uranvaihdon aikana pyydetyn korjausminuutin voi perua ennen uranvaihdon loppua.

ES-24, ES-32, F1-32, ja TS-24: Kilpailija ei saa huoltaa autoa ollenkaan uranvaihdon aikana; ainoastaan uranvaihtomerkin vaihtaminen, harjaksien oikaiseminen ja (olemassa olevien) neulojen painaminen neulaputkiin on sallittua! Kaikkien aineiden ja työkalujen käyttö on kielletty! Kaikki korjaustoimenpiteet tulee tehdä ajon aikana!

## **F1-32 ja ES-32**

1/32-mittakaavan luokkien kilpailusysteeminä käytetään suoraa finaalia, mikäli kilpailijoita on 8 tai vähemmän. Jos kilpailunjohto-ohjelma sallii ns. "round robin"-systeemin, voidaan finaali ajaa sillä, jos kilpailijoita on 9-10. Kun kilpailijoita on 11 tai enemmän, ajetaan kaksi (tarvittaessa kolme) finaalia. Kilpailijat jaetaan eriin aika-ajotulosten perusteella ( tai käänteisesti rankingin perusteella, parhaat jälkimmäiseen). Ajoaika 8x2 min, uranvaihto 1 min. , harjoitusvirta 2 min.

32 luokkia ei ajeta, kun kilpailu ajetaan ns. "kingeillä". autojen rikkoutumisvaaran vuoksi.

## **TS-24**

TS luokassa käytetään sovellettua englantilaista sprinttikilpailua. TS aika-ajo järjestys on käänteinen rankingjärjestys.

Kilpailussa ajetaan aika-ajo 1 min, josta neljä nopeinta semifinaaleihin, loput alkueriin. Alkuerien aloitusurat ja -erät valitaan aika-ajojen paremmuusjärjestyksessä. Alkuerät 4x3 min, uranvaihto 1 min. Mikäli osallistujia on 30 tai enemmän, semifinaaleihin (3 kpl) 20 alkuerien parasta. Mikäli osallistujia on 29 tai vähemmän, semifinaaleihin (2 kpl) 12 alkuerien parasta. Semifinaalien aloitusurien ja -erien valinta; aika-ajojen neljä nopeinta valitsevat ensin ja loput alkuerien tulosten perusteella. Semifinaalit 4x3 min, uranvaihto 1 min. Semifinaaleista 8 parasta finaaliin. Uranvalinta paremmuusjärjestyksessä. Finaali 4x3 min. Harjoitusvirta on jokaisessa erässä 1min.

Aika-ajojen jälkeen suoritetaan uranvalinta sekä erän valinta alkueriin. Tämän jälkeen alkuerät aloitetaan välittömästi! Aika-ajojen jälkeen autoon ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia, ei edes ensimmäisen alkuerän harjoitusminuutin aikana. Kuitenkin selkeästi aika-ajossa rikkoutuneen auton saa huoltaa tuomarin/valvojan/katsastuspäällikön valvoessa huoltoa. Huoltoon on aikaa 15 minuuttia. Aika-ajoista suoraan semifinaaleihin päässet kuljettajat saavat autonsa takaisin ennen semifinaalien huoltoa.

Alkuerissä, semifinaaleissa ja finaalissa valitaan parittomat tai parilliset urat: 7→1→3→5 tai 2→8→6→4

## Kilpailusysteemiin liittyvää

### EM/ EJ/ ES-24

Uranvaihtokaavio on 1→3→5→7→8→6→4→2→1. Uranvaihdossa auto laitetaan sille kohtaa uudelle uralle jossa se oli edellisen uran jälkeen (samalle osalle).

Ura- ja erävalintajärjestys on ensimmäisessä sarjakilpailussa seuraavanlainen: Harjoituserät, EM alkuerät sekä EJ/ ES aika-ajot muodostetaan ensimmäiseen sarjakilpailuun käännettyssä vuoden 2007 Rankingjärjestyksessä.

Muihin osakilpailuihin alkuerät muodostetaan voimassa olevan vuoden sarjapisteiden mukaan.

Kaikki ajavat alkuerät (EM)/ aika-ajot (EJ/ ES). Jos kilpailijoita vähemmän kuin 16, niin ei ajeta keräilyeriä (EM)/ alkueriä (EJ/ ES), vaan kaikki menevät semifinaaleihin.

### Yleistä

Kaikissa luokissa edetään paremmuusjärjestyksessä seuraavaan vaiheeseen ja sen hetkisen tilanteen mukaan seuraavan vaiheen aloitusura valitaan paremmuusjärjestyksessä luokissa ES-24 ja TS-24. Muissa luokissa urajärjestys edellisen kilpailuerän tuloksien mukaan eli nopein erä ajaa viimeisenä.

Nostovuorot pyritään järjestämään siten että ko. luokka nostaa aina keskenään (nosto ajon jälkeen, pl. viimeinen erä nostaa ensimmäisen). Semifinaalit nostavat ristiin ja finaalin nostavat ne jotka putosivat finaalin ulkopuolelle (loput semifinalistit). EM-luokassa kilpailijan kilpailun aikainen huoltaja on velvoitettu myös nostamaan, mikäli kilpailija on itse niin pieni, ettei ylety omalla nostopaikalla nostamaan. Kilpailijan täytyy olla kuitenkin itse tällaisessa tapauksessa myös nostopaikan lähetyvillä ja seurattava nostotapahtumaa.

Sarjapisteet:

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
50p	45p	40p	36p	32p	29p	26p	24p	22p	20p	18p	16p	14p
<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26+</b>
12p	11p	10p	9p	8p	7p	6p	5p	4p	3p	2p	1p	1p

Sarjan viimeisen osakilpailun järjestäjä ostaa sarjan loppupalkinnot, joihin kaikki voivat kuluneen vuoden aikana antaa omia ideoita ja lahjoituksia.

Kaikissa kilpailuissa osanottomaksu on EM-, EJ-, ES-, ja TS-luokissa 10€. Jokaisesta osanottomaksusta tilitetään 1€ viimeisen järjestäjän tilille, joka myös ostaa sarjan loppupalkinnot tuhlaten koko potin niihin.

1/32-luokissa osanottomaksu on 5€, josta 2€ menee koko vuoden palkintoihin ja 3€ järjestäjälle. Osakilpailukohtaiset palkinnot eivät ole välttämättömiä.

Sarjapalkinnot tulee EM-24 luokassa ostaa jokaiselle kuljettajalle, EJ-24, ES-24 ja TS-24 luokissa 8 parhaalle. TS-24 luokassa jaetaan sarjapalkinnot myös kolmelle parhaalle alle 14-vuotiaalle ja parhaalle alle 18-vuotiaalle. ES-32 ja F1-32 luokissa palkitaan 3 parasta.

Sarjakilpailuissa pyritään palkinnot jakamaan siten että noudatetaan sääntökirjan suositusta 1/3. EJ- ja ES-luokissa palkitaan kolme parasta. EM-luokissa tulee palkita kaikki kuljettajat. Luokissa, joissa ajetaan aika-ajo, tulee jakaa aika-ajopalkinto.

TS-24-luokassa palkitaan kahdeksan parasta, kolme parasta alle 14-vuotiasta kuljettajaa sekä paras alle-18-vuotias kuljettaja.

### **Kilpailijanumerot**

Autossa tulee olla kilpailijan numero vähintään kahdessa eri paikassa. Numeron tulee erottua selvästi korista ja oltava vähintään 8mm korkea 1/24 -luokissa, sekä 5mm korkea 1/32 -luokissa. Sen tulee olla tarra tai maalattu korin sisäpuolelle. Kilpailijan numerot jaetaan edellisen vuoden ISRA/SM/sarja -kilpailujen sijoitusten paremmuusjärjestyksen perusteella.

Laskennassa käytetään sarjapisteitä sekä seuraavia pisteiden laskukertoimia: Eurosarja: EM/EJ 0.5\*, ES/TS 1\*, ES-32/FO-32 0.5\*, Eurosport SM: EM/EJ 1\*, ES 1.5\*, ES-32/FO-32 0.5\*

### **Eurosarjan pistetaulukko ja kilpailijanumerotaulukko**

Taulukkoja ylläpitää Atte Hietalahti, 050-3556705, [ahietalahti@hotmail.com](mailto:ahietalahti@hotmail.com)

# Kilpailijanumerot 2008

Atte Hietalahti, LaihUA, 12.11.2007

	Nimi	Seura	Yht.	Championships			Eurosarja 1/24					Eurosarja 1/32					Yht.
				ISRA	SRC	Yht.	SRC	MRT	EMF	SMC	Yht.	SRC	MRT	EMF	SMC	Yht.	
				WC	Euro		I	II	III	IV		I	II	III	IV		
1.	Lygski Atte	LaihUA	529,5	0,0	100,0	100,0	69,0	90,0	100,0	86,0	345,0	20,0	25,0	25,0	14,5	84,5	
2.	Pohjasniemi Justus	SRC	515,0	28,0	66,5	94,5	45,0	59,0	76,0	90,0	270,0	47,5	30,5	47,5	25,0	150,5	
3.	Nykänen Harri	SRC	444,0	8,0	93,0	101,0	72,0	52,0	38,0	39,0	201,0	47,5	38,0	40,5	16,0	142,0	
4.	Hietalahti Atte	LaihUA	367,0	0,0	41,5	41,5	81,0	58,0	77,0	60,0	276,0	7,0	13,0	7,0	22,5	49,5	
5.	Fyhr Matti	AnkUA	331,0	0,0	115,0	115,0	90,0	76,0	0,0	50,0	216,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.	Sorsa Niko	LuuUA	322,5	0,0	24,0	24,0	46,0	52,0	77,0	55,0	230,0	16,0	14,5	20,0	18,0	68,5	
7.	Sinisaari Heikki	SRC	303,5	8,0	71,0	79,0	17,0	65,0	15,5	37,0	134,5	20,5	30,5	14,5	24,5	90,0	
8.	Junni Tuomas	LuuUA	280,0	0,0	52,0	52,0	29,0	33,5	44,5	54,5	161,5	14,5	16,0	11,0	25,0	66,5	
9.	Vanhalakka Hermanni	LuuUA	277,0	0,0	24,0	24,0	52,0	53,0	76,0	72,0	253,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10.	Rautama Kimmo	TapUA	245,5	0,0	73,0	73,0	69,0	0,0	0,0	40,0	109,0	25,5	0,0	0,0	38,0	63,5	
11.	Sinisaari Kari	SRC	242,5	8,0	52,5	60,5	46,0	56,0	0,0	12,0	114,0	11,0	22,5	0,0	34,5	68,0	
12.	Pekkanen Leo	KouPAK	235,0	0,0	17,5	17,5	14,0	34,0	28,0	30,0	106,0	14,0	34,5	30,0	33,0	111,5	
13.	Pirinen Marko	KouPAK	228,0	0,0	85,0	85,0	36,0	24,0	0,0	20,0	80,0	18,0	20,0	0,0	25,0	63,0	
14.	Salomaa Arttu	SRC	212,5	0,0	53,5	53,5	34,0	51,5	21,0	25,5	132,0	5,0	22,0	0,0	0,0	27,0	
15.	Koskinen Matias	SRC	179,0	0,0	40,0	40,0	39,0	30,0	40,0	30,0	139,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
16.	Kiiveri Markku	SRC	167,5	6,0	15,5	21,5	50,0	12,0	44,0	0,0	106,0	13,0	11,0	16,0	0,0	40,0	
17.	Kantamaa Olli	SRC	165,0	0,0	51,0	51,0	25,0	18,0	25,0	25,0	93,0	9,0	0,0	12,0	0,0	21,0	
18.	Lindberg Lauri	SRC	157,0	0,0	35,0	35,0	12,0	26,0	25,0	19,0	82,0	25,0	9,0	6,0	0,0	40,0	
19.	Mairtue Tomi	SRC	156,5	0,0	43,5	43,5	12,0	0,0	58,0	26,0	96,0	0,0	0,0	9,0	8,0	17,0	
20.	Pöysä Eemeli	TapUA	142,5	0,0	17,5	17,5	11,0	17,0	23,0	0,0	51,0	24,0	19,0	31,0	0,0	74,0	
21.	Iso-Aho Tuomo	MRT	139,0	0,0	34,5	34,5	10,0	0,0	32,0	22,0	64,0	24,5	16,0	0,0	0,0	40,5	
22.	Sorsa Tomi	LuuUA	123,5	0,0	31,0	31,0	24,0	14,0	16,0	17,5	71,5	0,0	7,0	8,0	6,0	21,0	
23.	Suoknuuti Mikko	LuuUA	121,0	0,0	29,0	29,0	23,0	18,0	51,0	0,0	92,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
24.	Ovaska Mikael	LuuUA	118,0	0,0	20,0	20,0	20,0	20,5	9,0	48,5	98,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
25.	Perkka Ossi	KouPAK	114,0	0,0	32,0	32,0	14,5	20,0	22,5	25,0	82,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
26.	Kuusinen Markus	SRC	113,0	0,0	36,0	36,0	22,5	14,5	20,0	20,0	77,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
27.	Kuusinen Janne	SRC	108,5	0,0	36,0	36,0	22,5	18,0	12,0	20,0	72,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
28.	Nurminen Kaj	MRT	104,0	0,0	39,0	39,0	0,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	0,0	21,0	0,0	21,0	
29.	Lindberg Tuomas	SRC	100,5	0,0	26,0	26,0	25,0	13,0	9,5	27,0	74,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
30.	Juurikka Pauli	SSK	99,0	0,0	45,0	45,0	12,0	42,0	0,0	0,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
31.	Pihlaja Lauri	SRC	97,0	0,0	22,0	22,0	21,0	18,0	18,0	18,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32.	Kivekäs Kai	SRC	94,0	0,0	0,0	0,0	21,0	23,0	0,0	0,0	44,0	19,0	31,0	0,0	0,0	50,0	
33.	Salonen Sampsa	SRC	84,0	0,0	37,0	37,0	12,0	0,0	0,0	24,0	36,0	0,0	0,0	0,0	11,0	11,0	
34.	Salomaa Aurora	SRC	75,5	0,0	26,0	26,0	14,5	12,0	13,0	10,0	49,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
35.	Orava Joni	SSK	75,0	0,0	22,0	22,0	11,0	42,0	0,0	0,0	53,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
36.	Alavainio Juha	MRT	73,5	0,0	1,5	1,5	8,0	29,0	16,0	12,0	65,0	0,0	0,0	0,0	7,0	7,0	
37.	Lehtinen Marko	SSK	73,0	0,0	62,0	62,0	11,0	0,0	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
38.	Pöllä Ville	SRC	65,5	0,0	14,0	14,0	11,0	8,0	15,5	17,0	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
39.	Nuottajärvi Jarmo	EPUA	63,5	0,0	5,5	5,5	0,0	28,0	30,0	0,0	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
40.	Salomaa Atte	SRC	63,0	0,0	24,0	24,0	8,0	8,0	9,0	14,0	39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
41.	Pöllä Aleksi	SRC	56,5	0,0	18,0	18,0	6,5	6,0	11,0	15,0	38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
42.	Immonen Aleksi	SRC	55,0	0,0	20,0	20,0	0,0	23,0	0,0	12,0	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
43.	Suvanto Teemu	LaihUA	54,0	0,0	12,0	12,0	10,0	10,0	17,0	5,0	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
44.	Korttinen Sami	LuuUA	52,0	0,0	8,0	8,0	5,0	5,5	5,5	28,0	44,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
45.	Nurkka Harri	LuuUA	49,0	0,0	11,0	11,0	4,5	4,5	9,0	20,0	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
46.	Mäkelä Roope	SSK	46,5	0,0	16,0	16,0	10,0	6,0	0,0	14,5	30,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
47.	Kangasmäki Harri	SRC	45,5	0,0	2,0	2,0	1,0	15,0	22,0	0,0	38,0	0,0	0,0	5,5	0,0	5,5	
48.	Koskinen Joonas	SRC	39,5	0,0	10,0	10,0	12,0	6,5	5,0	6,0	29,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
49.	Pohjasniemi Joonas	SRC	38,0	0,0	38,0	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
50.	Saarinen Timi	SSK	32,0	0,0	15,0	15,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
51.	Jaskari Sami	MRT	31,5	0,0	9,0	9,0	0,0	5,0	9,0	8,5	22,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
52.	Leutonen Marko	SRC	31,5	0,0	10,5	10,5	9,0	12,0	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
53.	Niemelä Pjry	KotkaUA	29,5	0,0	0,0	0,0	9,5	0,0	0,0	20,0	29,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
54.	Lahola Tero	LaihUA	29,0	0,0	0,0	0,0	17,0	12,0	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
55.	Porttinen Jari	EspooUA	26,0	0,0	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
56.	Pöllä Hannu	SRC	25,0	0,0	0,0	0,0	1,0	10,0	0,0	14,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
57.	Terho Tatu	SRC	24,0	0,0	24,0	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
58.	Keto Joni	LaihUA	22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0	0,0	22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
59.	Terho Teemu	SRC	21,0	0,0	21,0	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
60.	Immonen Veli-Pekka	SRC	16,0	0,0	4,0	4,0	0,0	12,0	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
61.	Pekkanen Henrik	KouPAK	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
62.	Ovaska Panu	LuuUA	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
63.	Leutonen Onni	SRC	13,0	0,0	7,0	7,0	2,5	3,5	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
64.	Fyhr Esko	AnkUA	6,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	5,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
65.	Koskinen Tommi	SRC	6,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1,0	1,0	1,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
66.	Saari Aki	LaihUA	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
67.	Kantamaa Anna	SRC	5,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
68.	Aallonen Jarkko	SSK	3,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
69.	Lahola Jami	LaihUA	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
70.	Suoknuuti Raimo	LuuUA	3,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
71.	Aallonen Henri	SSK	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
72.	Laitinen Hannu	KouPAK	1,5	0,0	1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
73.	Aallonen Jarmo	SSK	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
74.	Lahola Timo	LaihUA	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
75.	Salomaa Marko	SRC	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
76.	Sorsa Ari	LuuUA	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

## Slotti – SANASTO

- 48-pitch = vanha, isohampainen ratastyyppi (yleensä paksulle akselille)
- 64-pitch = tavallinen, keskikokoisilla hampailla varustettu ratastyyppi
- 72-pitch = erikoinen, melko pienihampainen ratastyyppi, mm. F-32:ssa
- 80-pitch = pienihampainen ratastyyppi, vain skaala-autoihin
- baitti, bite = pito
- big hubs = isohalkaisijaiset vanteet
- bodi, body = auton kori
- breidit, braids = virtaharjat
- bussbarit, bussbars = hiilikanava-johdonpitimet moottorin päädyssä
- bye = aika-ajon toinen yrityskierros (siipiautoissa)
- cap, "cäppi" = joissakin kollektoreissa oleva alumiininen vahvikerengas
- chassis = auton runko
- choke = kahvan etuvastus
- Dremel = pieni porakone (yleisnimi) myös yksi merkki, joka slottikuskin perusvarustus
- fassi = takaratas (oik. Faas = perinteinen rattaiden valmistaja)
- fetti, FET = puoli johdetransistori, käytetään elektronisissa kahvoissa ja virtalähteissä
- fisut, fish rubber = luonnonkumirenkaat (Piranha, HTK, JK, Tuna, UFRA)
- flägi, guide, guide flag, pickup = ohjuri
- full hubs = täysleveät vanteet
- glue = pitoaine
- hone = set-upin ilmaraon suurentamiseen tarkoitettu timanttityökalu
- händi = kahva
- hubit, hubs = vanteet
- Hudy = rengas- tai kollektorisorvi (slovakialainen työkalumerkki)
- hudata = sorvata kollektori
- korvakoru = johtojen pidike auton rungon keskellä
- laptime = kierrosaika
- mauseri, dönäri = työntömitta, joka kuskin perusvaruste
- Oil of Wintergreen = metyyliisilylaatti, hyvä vanhanajan pitoaine, pilaa ajanmyötä radan maalipinnan, käytetty myös R/C-autoissa pitoaineena. MYRKYLLISTÄ!!
- pinjoni (pinion) = pienempi niistä kahdesta hammasrattaasta, yleensä ankkurin toisessa päässä, suomeksi myös relli (!)
- plugi = pistoke
- poweri = slottipakin välittömässä läheisyydessä sijaitseva moottorin sisäänajoa varten rakennettu virtalähde
- round robin = kisasysteemi jossa yhdessä erässä ajaa kerralla enemmän kuljettajia kuin radassa on uria, eli välissä on huilivuoro(ja), yleensä 9-10 kuljettajan eriä. Käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali. Jotkin laskinjärjestelmät sisältävät valmiiksi tämän kisasysteemin (mm. LaneMaster)
- Roffe, Hande, Vallu, Matzu = hassuja kauppiaita
- scale car = skaala-auto
- semi-pro = nousevien kykyjen puoliavoin siipiluokka
- set-up = moottori ilman ankkuria, hiiliä, priikkoja ja hiilenjousia
- soosi = kts. baitti
- TRACK! = STOP! = POIKKI!
- trigger = kahvan liipaisin ts. tavallinen kahva
- thumper = peukalokahva (vanhanaikainen)
- ultra = ultraäänipesukone, hyvä keino puhdistaa moottorin osat täydellisesti, kallis mutta hyödyllinen
- UNDER BRIDGE! = SILLAN ALLA!
- wingcar = siipiauto

# Tekniikkasäännöt 2008

## 2.2 SKAALALUOKAT

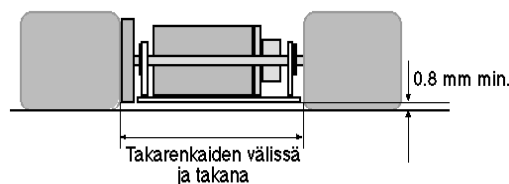
### 2.2.1 Kilpailuluokat 1/24

- o EM-24 (Euromini)
- o EJ-24 (Eurojuniori)
- o ES-24 (Eurosport)
- o TS-24 (Touring saloon)

#### A. Auton mitat

leveys:	max. 83 mm (neulat saavat tulla yli)
maavara:	min. 0.8 mm alkukatsastuksessa ja erien alussa takarenkaiden välissä taka-akselin alla ja sen takana.
pituus:	max. 200 mm
korkeus:	kts. luokkakohtaisesti. Auton korkeus mitataan ilman ohjurin ja virtaharjojen sekä takarenkaiden maavaraa
etupyörien halkaisija:	min. 12.7 mm (0.5")
takarenkaiden leveys:	max. 21 mm

Maavaran mittaus:



#### B. Runko EM-24, TS-24

Sarjatuotantorunko, sallittuja ovat AKK:n hyväksymät mallit. Runkoa ei saa taivuttaa alkuperäisestä muodosta (oikaiseminen sallittu). Runkoa ei saa leikata millään tavoin. Rungon viilaaminen kielletty, terävät purseet saa poistaa. Takalaakerien reiät ja rungon moottorin kiinnityskorvakkeen reiän saa suurentaa. Runkoa saa vahvistaa vapaasti yläpuolelta (rajoittajalankojen juottaminen kielletty). Teipin ja lyijypainojen lisääminen sallittu. Taka-akselin yläreunan ja rungon pohjan väli min. 8,6 mm. Runkoon tulee lisätä suora yksiosainen etuakseli, jonka tulee mennä alkuperäisten reikien läpi. Rungon alapinnalle ei saa lisätä mitään (pl. ohjuri prikkoinen ja virtaharjat). Neulaputkien tulee olla juotettu kiinni runkoon ja niiden tulee mennä alkuperäisten korinkiinnitysreikien läpi. Alkukatsastuksessa merkittyä runkoa ei saa vaihtaa. Kuulalaakereiden käyttö kielletty.

**HUOM!! AKK:n hyväksymät mallit = kaikenlaiset rungon viritysosat, esim. alumiiniset sivulevyt ovat siten kiellettyjä! )**

**HUOM!! Laakerireikien, yms. suurentamisen salliminen on tarkoitettu ainoastaan helpottamaan asennuksia. Ko. reikiä ei saa suurentaa kevennysmielessä!**

## AKK:n hyväksymät EM-24, TS-24 rungot vuodelle 2008

- Champion Astro, 410
- Champion Turbo-Flex, 420
- Mossetti Titan, 300
- Mossetti Titan Stainless, 300SS
- Parma Flexi-3, 601
- Parma Flexi-II, 595

### B. Runko EJ-24, ES-24

- vapaa
- rungon pituus max. 125 mm, (ohjaustapin nivelen keskeltä taka-akselin keskelle)

### C. Moottori EM-24, EJ-24, TS-24

Mura -tyyppinen moottori (kuori ja päätykappale), jossa muunmerkkisten ankkurien, hiilien, jousien, prikkujen, shunttilankojen, eristeiden, liuku- ja kuulalaakereiden käyttö on sallittu. Moottorin kuoren (kannun) keventäminen on kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen max 3\*4 mm loven, koneen laakerireiän saa suurentaa. Moottorissa pitää olla G12/G15 -luokkiin tarkoitettu ankkuri, jonka ankkuripakan halkaisija on min 0.500" (12,7 mm) ja siinä on vähintään 50 käämikierrosta, max AWG 29 lankaa (D 0,2845 mm ilman lakkaa). Magneettien liimaaminen kuoreen ja ilmaraon sovittaminen (shimmaus) on sallittu, magneettien lyhentäminen ja madaltaminen on kielletty. Kannun laakerointi vapaa, päädyssä sallitaan ainoastaan liukulaakeri. Kobolttimagneettien käyttö on kielletty. Moottorin saa purkaa ja huoltaa.

### C. Moottori ES-24

Vapaa.

### D. Kori EM-24, EJ-24

Sallittuja ovat AKK:n hyväksymät korimallit sekä ISRA 2006, 2007-2008 hyväksytyt korimallit. Korkeus takasiivestä mitattuna max 39mm. Leikkaus vapaa. Rengasaukkojen tulee olla läpinäkyvät tai leikattu auki. Ei aerodynaamisia lisäkkeitä. Korin taivuttaminen profiiliin ulkopuolelle kielletty. Alkuperäiset ilmanottoaukot sallittu. Turvallisuussyistä johtuen nuppineulat eivät saa tulla korin ulkopuolelle, muuta kuin nuppineulanpään verran! AKK:n hyväksymät korimallit vuodelle 2007:

#### Parma/PSE

Intrepid (1103)  
RM-1 (70520)  
Mazda GTP (1102)  
Ultimate Intrepid (70519)  
Intrepid S.S. (70506)  
Kudzu ( 942 )

#### Camen

Spice (5103.10)  
Nissan GTP (5101.10)  
Peugeot "Monza" (5104.10)  
Peugeot IMCA (5106.10)  
Peugeot Extreme (5105.10)

## EasySlot

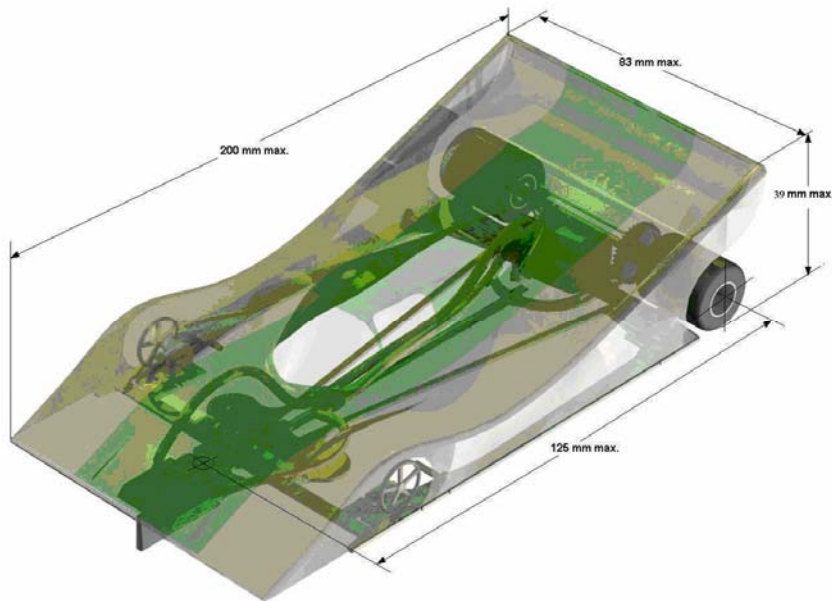
Porsche K8 (1021)

BMW Spider Blue King (1023)

Lola B98 (1027)

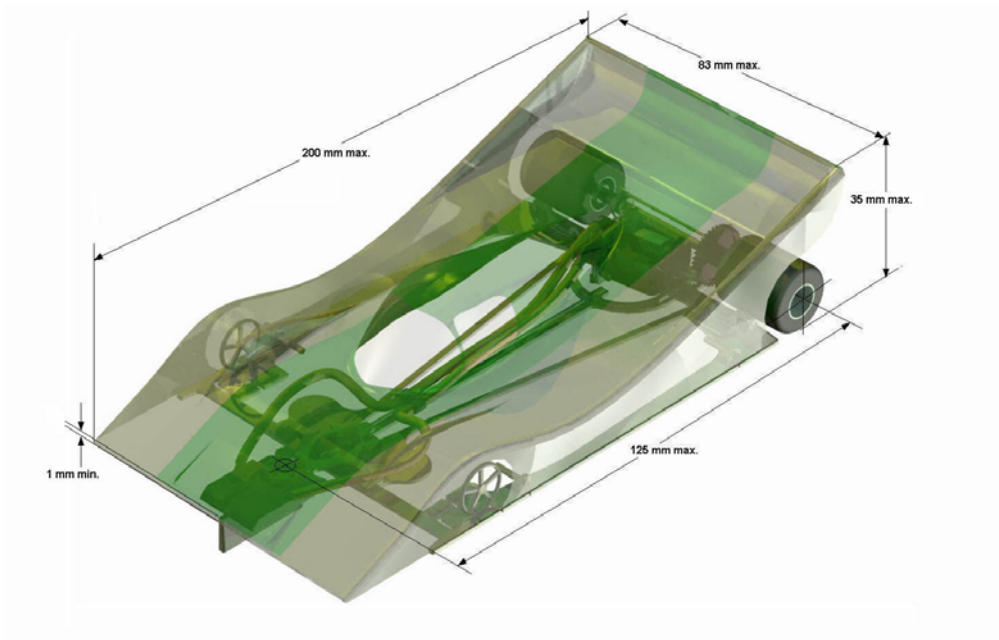
BMW Spider Sebring (1022)

Audi (Michele Alboreto) (1026)



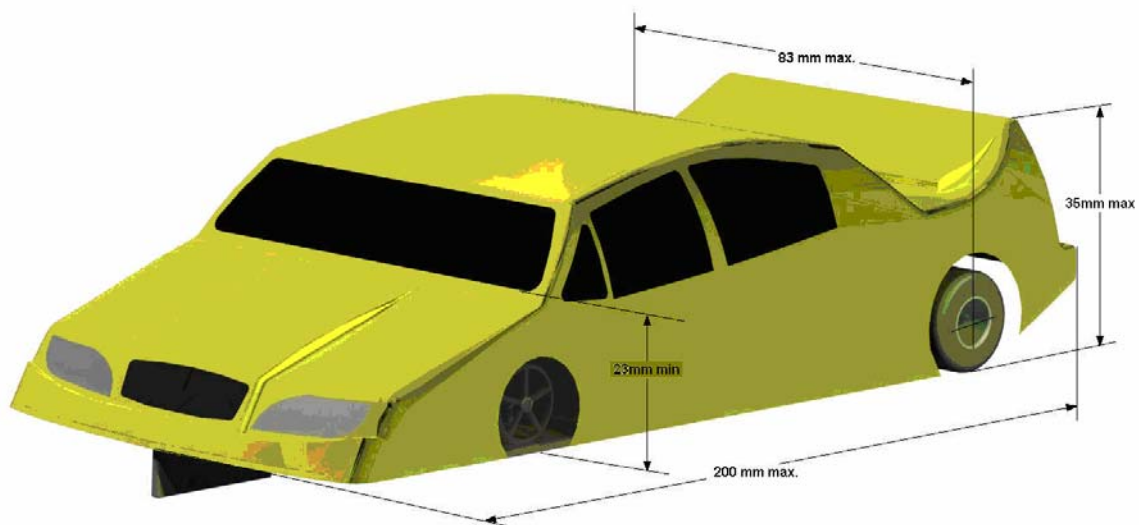
### 2.2.1.D Kori ES-24

ES-24 luokassa sallittu ainoastaan AKK-ISRA 2006 ja ISRA 2007-2008 hyväksytyt korimallit: BPA Cadillac LMP 052 ja **Red Fox Audi R10 LMP**. Korkeus takasiivestä mitattuna max 35mm. Keulassa vähintään 1mm pystysuora osuus. Autossa oltava kolmiulotteinen mittakaavan mukainen maalattu kuljettajahahmo jossa kypärä, käsivarret ja ohjauspyörä. Rengasaukkojen tulee olla läpinäkyvät tai leikattu auki. Ei aerodynaamisia lisäkkeitä. Alkuperäiset ilmanottoaukot sallittu. Turvallisuussyistä johtuen nuppineulat eivät saa tulla korin ulkopuolelle, muuta kuin nuppineulanpään verran! Seuraavat korimallit ovat myös hyväksytyt: JK Audi R8C (7182), JK Bentley (7197). Alkukatsastuksessa voi katsastaa kaksi koria edellyttäen, että ne ovat samaa mallia sekä leikattu ja maalattu identtisesti.



### 2.2.1.D Kori TS-24:

Korin korkeus tuulilasinalareunasta vähintään 23mm. Korkeus takasiivestä mitattuna max. 35mm.



Sallittu esikuvan mukaiset ns. ITC-, DTM-, BTCC- ja STW-korit. Rengasaukkojen tulee olla läpinäkyvät tai leikattu auki. Ei aerodynaamisia lisäkkeitä, alkuperäinen, irrallinen takaspoileri tulee kiinnittää alkuperäiseen paikkaan ja asentoon. Korin leikkauksen tulee säilyttää kaikki yksityiskohdat (puskurit ja valoaihiot) ja sen mittojen tulee olla kuvan mukaiset. Korin taivuttaminen profiiliin ulkopuolelle kielletty. Alkuperäiset ilmanottoaukot sallittu. Turvallisuuksystistä johtuen nuppineulat eivät saa tulla korin ulkopuolelle, muuta kuin nuppineulanpäähän verran!

### **TS-24 korilista:**

#### **EasySlot:**

Renault Laguna (1004)      Honda Accord (1009)      Audi A4 (1011)

#### **BPA:**

Volvo C70ST      Mitsubishi Eclipse K013      Honda Accord type C 050

#### **Betta:**

1995 Opel Calibra V6      1999 VW Beetle RSL      1999 Audi TT-R-DTM  
2001 Vauxhall Astra BTC      2002 Mini Cooper

### **E. Eturenkaat EM-24, EJ-24, ES-24, TS-24, ES-32**

Eturenkaiden tulee pyöriä akseliensa ympäri ja olla  $90^{\circ} \pm 15^{\circ}$  kulmassa radan pintaan nähden. Etupyörien ulkoreuna saa olla max. 5 mm päässä rungon kyljestä (pyörän ja rungon leveimmästä kohdasta mitattuna).

### **2.2.2 Kilpailuluokat 1/32:**

- ES-32 (**Eurosport**)
- F-32 (**Formula**)

### **ES-32 (Eurosport 1/32)**

#### **A. Auton mitat**

leveys:                      max. 64 mm (neulat saavat tulla yli)  
maavara:                    min. 0.8 mm alkukatsastuksessa ja erien  
                                  alussa takarenkaiden välissä taka-akselin  
                                  alla ja sen takana (kuva)  
pituus:                      max. 152.4 mm  
korkeus                      max 32,5 mm, takasiivestä mitattuna! Auton korkeus mitataan  
                                  ilman ohjurin ja virtaharjojen sekä takarenkaiden maavaraa.  
rungon pituus              max. 105 mm  
etupyörien halkaisija:    min. 12.7 mm (0.5")  
takarenkaiden leveys:    max. 16 mm

#### **B. Runko**

- vapaa
- rungon pituus max. 105 mm (ohjaustapin nivelen keskeltä taka-akselin keskelle (kuva))

#### **C. Moottori**

Vapaa.

## D. Kori

Sallittu korit, jotka ovat AKK:n vuoden 2008 listalla. Leikkaus vapaa. Keulassa vähintään 1mm pystysuora osuus. Rengasaukkojen tulee olla läpinäkyvät tai leikattu auki. Ei aerodynaamisia lisäkkeitä. Korin taivuttaminen profiiliin ulkopuolelle kielletty. Alkuperäiset ilmanottoaukot sallittu. Autossa oltava kolmiulotteinen mittakaavan mukainen maalattu kuljettajahahmo jossa kypärä, käsivarret ja ohjauspyörä. Turvallisuuksystä johtuen nuppineulat eivät saa tulla korin ulkopuolelle, muuta kuin nuppineulanpään verran!

AKK:n hyväksymät korimallit vuodelle 2008:

### Parma/PSE

Intrepid (#842)  
Ultimate Intrepid (#70541)

### EasySlot

Porsche K8 (1013)  
Porsche K8 Evo (1025)\*

### FastOnes

Mercedes CRL

### Red Fox

Audi R10

### BPA

BMW LMRP (027)  
Porsche 917 (022)\*

### Betta

1998 Toyota 010 GT-LM  
Porsche WSC 95 LM Open

### BSP

Audi R12

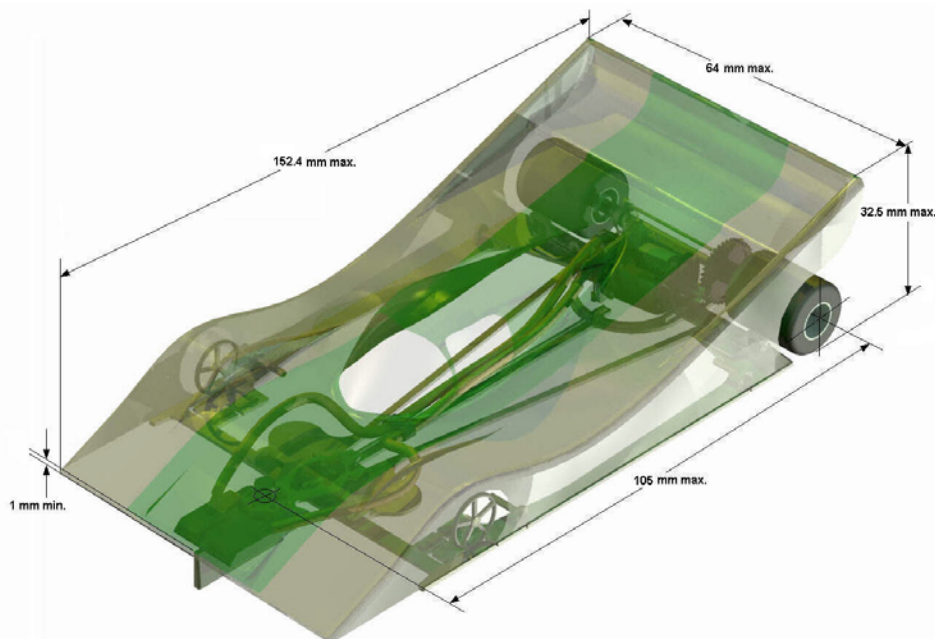
### JK

Lola B2 (7037)  
Cadillac (7032)

Porsche GT1  
Dome Judd

### CAT

Audi R8 003  
MG Lola



## E. Eturenkaat

Kuten 2.2.1.E.

## F-32 (Formula 1/32)

### A. Auton mitat

leveys:	max. 68 mm
korkeus:	max. 30 mm, takasiivestä mitattuna! Auton korkeus mitataan ilman ohjurin ja virtaharjojen sekä takarenkaiden maavaraa.
rungon leveys:	max. 52 mm (neulat saavat tulla yli)
maavara:	min. 0.8 mm alkukatsastuksessa ja erien alussa takarenkaiden välissä taka-akselin alla ja sen takana
etupyörien halkaisija:	min. 14 mm
etupyörien leveys	min. 4 mm
takarenkaiden leveys:	max. 16 mm, halkaisija min 15mm

### B. Runko

Vapaa. Rungon leveys saa olla max. 52 mm 68 mm pitkältä matkalta ("sivulevyt"), jonka etu- ja takapuolella rungon leveys saa olla max. 34 mm, etuakselisto saa tulla tämän mitan yli. Autossa moottori tulee sijoittaa pitkittäin ( $90^{\circ} \pm 3^{\circ}$  kulmassa taka-akseliin). Etuakseliston alla (34 mm leveyden ulkopuolella auton etuosassa) maavaran tulee olla min. 0.8 mm koko ajan.

### C. Moottori

Vapaa.

### D. Kori

Sallittu esikuvan mukaiset formulakorit jotka ovat AKK:n vuoden 2008 listalla. Auton korkeus mitataan ilman ohjurin ja virtaharjojen sekä takarenkaiden maavaraa. Ei aerodynaamisia lisäkkeitä. Korin taivuttaminen profiilin ulkopuolelle kielletty. Alkuperäiset ilmanottoaukot sallittu. Korin ei tarvitse peittää rungon takaosaa eikä etuakselistoa. Korin tulee olla maalattu esikuvan mukaisen tallin väreihin. Autossa oltava kolmiulotteinen mittakaavan mukainen maalattu kuljettajahahmo jossa kypärä, käsivarret ja ohjauspyörä. Turvallisuussyistä johtuen nuppineulat eivät saa tulla korin ulkopuolelle, muuta kuin nuppineulanpään verran!

AKK:n hyväksymät korimallit vuodelle 2008:

### Betta

Kaikki 1/32 F1-korit vuodesta 1995

### BPA

BAR (056)

Ferrari (040)

Jaguar R4 (048)

Jordan 199 (031)

McLaren MP 4-17 (045)

Williams (039)

Toyota TF 105 ( #064 )

**Red Fox**

F1/GP McLaren (2003)

F1 McLaren (2005)

F1 McLaren (2006)

**E. Eturenkaat**

Eturenkaiden tulee olla min. 4 mm leveät ja min 14 mm halkaisijaltaan. Niiden tulee pyöriä akseliensa ympäri ja olla  $90^{\circ} \pm 5^{\circ}$  kulmassa rataan. Eturenkaiden tulee sijaita etuspoilerin takana. Eturenkaiden kumiosan tulee olla musta.

**F. Takarenkaat**

Vain mustat renkaat sallittu.