

## EUROSARJA-SÄÄNNÖSTÖ 2023

### Eurosarja

Eurosarjassa ajetaan neljän viikonlopun sarja kaikissa mittakaavan 1:24-luokissa. Lisäksi ajetaan Finnish Open kilpailu. Sarjan loppupisteisiin lasketaan 3 kilpailua (3/4) luokista EM-24, EL-24 ja OG-12-24. Luokissa PR-24 ja ES-24 lasketaan 3 kilpailua (3/5).

Kilpailuissa noudatetaan voimassa olevia AKK:n pienoisautoilun sääntöjä, jotka löytyvät Autourheilun sääntökirjasta 2023. Eurosarjan virallinen tiedotuskanava on FinSlot-foorumi, jonka osoite on <http://www.finslot.net>. EM-24, EL-24, PR-24 ja OG12-24-luokat ajetaan kerhojenvälisinä harjoituskilpailuina, joihin ei tarvita lisenssiä. Jokainen lisenssitön kuljettaja ajaa kilpailun omalla vastuullaan.

### Ilmoittautuminen

Järjestäjä on velvollinen huolehtimaan, että ilmoittautuminen avautuu KITTI-kisapalveluun viimeistään 3 viikkoa ennen kilpailua. Ilmoittautumisajan tulee päättyä viimeistään 5 päivää ennen kilpailun alkua. Järjestäjällä on oikeus periä jälki-ilmoittautuneilta kaksinkertainen osanottomaksu. Mikäli luokkaan ilmoittautuu osallistujia kolme tai vähemmän on järjestäjällä mahdollisuus perua kyseinen luokka. Lisenssittömät kuljettajat ilmoittautuvat kilpailunjärjestäjälle sähköpostilla tai kilpailukohtaisella lomakkeella.

### Aikataulu- ja luokat

Eurosarja viikonloppuna ajettavat luokat ovat EM-24 alle 13v, EL-24, OG-12-24 yleinen, ES-24 yleinen ja PR-24 yleinen.

Finnish Open viikonloppuna ajettava luokat ovat PR-24, ES-32, F1-32 ja ES-24.

Kuljettajan ikä	Pääluokka	Vapaa osallistumaan
Alle 13v	EM-24	OG-12-24, PR-24
Yli 13 alle 18v	EL-24	ES-24, OG-12-24, PR-24
Yli 18v	ES-24	OG-12-24, PR-24

Alle 13-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna 2010 ja sen jälkeen syntyneitä kuljettajaa.

Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna 2005 tai myöhemmin syntyneitä kuljettajaa.

EM-24 ja EL-24 luokat voidaan ajaa yhdistettyinä, jotta saadaan täysiä eriä. Ranking-pisteitä annetaan vain yhdestä pääluokasta (EM-24, EL-24 tai ES-24). Oletuksena pääluokka valitaan iän perusteella, mutta pääluokkana voi ajaa ylempää luokkaa tai yli 18 vuotiaiden osalta myös EL-24-luokkaa.

Yli 18v kilpailija saa ajaa EL-24 luokassa, jos ei ole sijoittunut ES-24 luokassa viimeisen viiden vuoden aikana kymmenen parhaan joukkoon Eurosarjassa tai osallistunut ISRA-kisoissa ES-24 luokkaan. Tässä säännössä voidaan tehdä myös poikkeuksia, jotka käsittelevät luokkayhteys henkilö ja lajiryhmän edustajat.

Mikäli alle 18v kuljettajan pääluokka on ES-24, niin silloin kuljettaja ei saa ajaa EM/EL-luokkia. Alle 13v kuljettaja voi ajaa ES-24 luokkaa vain, jos ei aja EM-24 luokkaa. Poikkeavasta pääluokasta pitää tehdä ilmoitus ranking-pisteistä vastaavalle henkilölle.

OG-12-24 luokka ajetaan perjantaina. Lauantaina ajetaan luokat EM-24, EL-24, ja PR-24. ES-24 ajetaan sunnuntaina.

Lauantai- ja sunnuntaiaamun radanpesu/pidotus voidaan suorittaa myös edellisen illan aikana, jos pidot ajetaan sisään. Järjestäjällä on mahdollisuus päättää radanpesun ja pidotuksen tarpeellisuudesta, jos radan uudelleen pidotukselle ei ole tarvetta esim. vähäisen osallistujamäärän takia. **Perjantaina ennen virallista kilpailunalkua rata saa olla tunnin kilpailijoiden käytössä, jotta radan pito-olosuhteet saadaan kuntoon ennen OG-12-24 luokan kilpailua.**

Aikataulu luodaan siten, että harjoitus alkaa perjantaina viimeistään kello 16.00 ja lauantaina aikaisintaan 7.30 ja kilpailupäivä päättyy viimeistään 23.00.

Eli kilpailijoita ollessa runsain mitoin karsitaan hieman harjoitusajasta sekä ajoajoista (finaalit). Sunnuntaiaikataulu – harjoitusten aloitusajankohta, harkinnan mukaan, kuitenkin siten, että päivä päättyisi viimeistään klo 16.

## Vuoden 2024 kilpailut

Vuoden 2024 Eurosarjan kilpailut on haettava seuraavasti:

2024 tammikuu-maaliskuu kisojen anominen: Anottava 2023 maaliskuun loppuun mennessä

2024 huhtikuu – joulukuu kisojen anominen: Anottava 2023 heinäkuun loppuun mennessä.

Kilpailut haetaan seuraavien runkopäivien mukaan:

ESI: 26-28.1.2024

ESII: 8-10.3.2024

ESIII: 13-15.9.2024

ESIV: 15-17.11.2024

Finnish Open: **16-18.8.2024**

## Kilpailusysteemi

HUOM! Kaikissa luokissa, erissä ja ajosysteemeissä EM/EL/OG/ES/PR-luokat pyritään kaikki erät täyttämään mahdollisimman tasalukuisiksi!! Ettei tule esimerkiksi 4 kuljettajan erä ja 8 kuljettajan erä!

Kun uria valitaan, niin järjestäjän tulee pitää huolta siitä, että eriin otetaan oikea määrä kilpailijoita (merkitään erä täydeksi, kun maksimimäärä saavutetaan). Erät tasoitetaan niin että ensimmäisissä erissä saa tarvittaessa olla yksi kuljettaja vähemmän kuin viimeisessä erässä. (Ei siis merkitä jotain tiettyä aloitusuraa pois käytöstä!)

Erien muodostamisessa voi käyttää "round robin" – systeemiä, kuitenkin siten että yhdessä erässä on korkeintaan 10 kuljettajaa. Systeemi on käytännöllinen, kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa kaksi finaalia kolmen sijaan.

## KILPAILUSYSTEEMI EUROSARJA

### EM-24

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x2 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Parempi tulos jää voimaan. 1-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. 2-finaalin erät muodostetaan 1-finaalin tulosten perusteella.

### EL-24

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x2 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Parempi tulos jää voimaan. 1-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. 2-finaalin erät muodostetaan 1-finaalin tulosten perusteella.

### OG-12-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora finaali 8x4 min (**max. 3 erää**) tai 8x3 min (**4 erää tai enemmän**), uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

### ES-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). **Suora finaali 8x5 min.** uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

## PR-24

Kilpailussa ajetaan aika-ajo 1 min, jossa kierrosmäärä ratkaisee finaalierän. Lopullinen tulos saadaan laskemalla yhteen aika-ajon ja finaalin kierrosmäärät. PR-24-luokassa ajetaan suorat finaalit 8x4 min (max. 4 erää) tai 8x3 min (5 erää tai enemmän). Kilpailussa ei ole harjoitusvirtaa.

## Kilpailuformaatti Finnish Open

### PR-24

Kilpailu ajetaan ISRA-formaatin mukaan parikilpailuna. Kilpailussa ajetaan aika-ajo 30s+30s, jossa kierrosmäärä ratkaisee finaalierän. Kummankin kuljettajan on ajettava aika-ajossa ja ajettava sama määrä uria. Lopullinen tulos saadaan laskemalla yhteen aika-ajon ja finaalin kierrosmäärät. PR-24-luokassa ajetaan suorat finaalit 8x7,5 min. Kilpailussa ei ole harjoitusvirtaa.

### ES-32

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

### F1-32

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

### ES-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

## Handout-renkaat PR-24

SM-kilpailussa, Eurosarjassa ja Finnish Open kilpailussa käytetään PR-24 luokassa samoja handout-renkaita koko kauden. Renkaat hankitaan kilpailujärjestäjien toimesta ja niitä on mahdollista lunastaa myös kilpailijoiden ennen kilpailukauden alkua ennakkomaksulla. Ennakkoon olevien renkaiden hinta on X € vuonna 2023. Kilpailijoiden ennakkoon hankkimat renkaat ovat sallittuja vain harjoittelukäytössä PR-24 luokassa. Renkaiden hinta kilpailijoille vuodelle 2023 on 10 € kilpailujen yhteydessä.

Kilpailuissa käytettävät renkaat merkitään kilpailunjärjestäjän toimesta etukäteen. Renkaat jaetaan Eurosarjassa aikaisintaan perjantaina kello 16.00, jonka jälkeen niitä voi käyttää vapaasti kilpailutapahtuman aikana kaikissa luokissa. Jokaiselle PR-24 luokassa kilpailevalle on varattu vähintään kaksi paria kilpailukohtaisesti

merkittyjä renkaita. Vain kilpailukohtaisesti merkittyjä renkaita saa käyttää kyseisessä Eurosarjan PR-24 luokan kilpailussa. PR-24 luokan harjoituksissa saa käyttää edellisissä kisoissa ylijääneitä ja ennakoon hankittuja renkaita sekä omia renkaita.

Järjestäjä toimittaa renkaat normaalisti vakiohalkaisijalla, joka on vähintään 19 mm. Kilpailija voi pyytää renkaat pienempään kokoon ilmoittautumisen yhteydessä, jos ei pysty sorvaamaan renkaita kilpailupaikalla. Sorvaus tehdään järjestäjän toimesta kilpailutapahtuman alkamisen jälkeen. Kilpailunjärjestäjällä on oikeus periä 5 € renkaiden sorvauksesta.

## **Autojen huoltaminen uranvaihdon aikana**

Kilpailija ei saa huoltaa autoa ollenkaan uranvaihdon aikana; ainoastaan uranvaihtomerkin vaihtaminen, harjaksien oikaiseminen ja (olemassa olevien) neulojen painaminen neulaputkiin on sallittua! Kaikkien aineiden ja työkalujen käyttö on kielletty! Kaikki korjaustoimenpiteet tulee tehdä ajon aikana!

Finaalit aloitetaan välittömästi aika-ajojen jälkeen. Järjestäjä kerää autot aika-ajojen jälkeen ja toimittaa ne viivalle ennen erän alkua. Autoon ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia eri erien välissä. Auton renkaiden vaihto on kielletty harjoitusvirran aikana, mutta muita korjauksia saa tehdä.

EM-24 ja EL-24 luokissa saa huoltaa uranvaihdolla ja renkaanvaihto pitää aina ilmoittaa (tapahtui ajon aikana tai tauolla). Auto voidaan katsastaa ennen kuin se palaa radalle (virta katkaistaan maavaran katsastuksen ajaksi tai ei panna virtaa päälle ennen kuin maavara on tarkastettu). Maavaran on oltava katsastuksessa aina 1,0mm erän alussa tai renkaanvaihdon yhteydessä. Renkaat tulee merkitä alkukatsastuksessa tai erän alussa.

EM-24 luokassa kilpailun aikana kilpailijalla on oikeus ottaa ns. korjausminuutti yhden kerran koko kilpailun aikana. Se on minuutin mittainen ajanjakso, jolloin autoa saa huoltaa. Korjausminuutti alkaa, kun uranvaihto-aika on kulunut loppuun, tänä aikana ei muihin autoihin saa koskea, vaan ne tulee olla radalla, tai kilpailunjohtajan pöydällä. Jos kaksi tai useampi kuljettaja pyytää korjausminuuttia saman uranvaihdon jälkeen, saavat kuljettajat korjausminuutin samaan aikaan. Uranvaihdon aikana pyydetyn korjausminuutin voi perua ennen uranvaihdon loppua.

## **Kilpailuformaattiin liittyvää**

Uranvaihtokaavio on 1→3→5→7→8→6→4→2→1 tai (punainen>vihreä>sininen>purple>musta>keltainen>oranssi>valkoinen>punainen). Uranvaihdossa auto laitetaan sille kohtaa uudelle uralle, jossa se oli edellisen uran jälkeen (samalle osalle).

Ura- ja erävalintajärjestys on ensimmäisessä sarjakilpailussa seuraavanlainen: Harjoituserät, EM/EL-finaali 1, sekä OG-, PR-, ja ES-luokkien, aika-ajot muodostetaan ensimmäiseen sarjakilpailuun käännettyssä vuoden 2022 Ranking-järjestyksessä.

Muihin osakilpailuihin alkuerät ja aika-ajot muodostetaan voimassa olevan vuoden sarjapisteiden mukaan.

Kaikki ajavat aika-ajot (OG-12-24-, PR-24- ja ES-24-luokissa).

## Yleistä

Kaikissa luokissa edetään paremmuusjärjestyksessä seuraavaan vaiheeseen. Kaikissa luokissa urajärjestys edellisen kilpailuerän tuloksien mukaan eli nopein erä ajaa viimeisenä.

Nostovuorot pyritään järjestämään siten että ko. luokka nostaa aina keskenään (nosto ajon jälkeen, pl. viimeinen erä nostaa ensimmäisen). EM-luokassa kilpailijan kilpailun aikainen huoltaja on velvoitettu myös nostamaan, mikäli kilpailija on itse niin pieni, ettei ylety omalla nostopaikalla nostamaan. Kilpailijan täytyy olla kuitenkin itse tällaisessa tapauksessa myös nostopaikan lähetyvillä ja seurattava nostotapahtumaa.

Luokkakohtaisessa ja vapaassa harjoittelussa, tulee järjestäjän tarkkailla radankäyttöä. Jos radalla on selkeästi tungosta ja jokainen halukas kuski ei pääse ajamaan, tulee ottaa käyttöön systeemi, jossa kuskit vaihtuvat 3 – 5 minuutin välein radan käyttöasteesta riippuen. Jos tällaista systeemiä käytetään, tulee ajaneen harjoituserän kuski poikkeuksetta jäädä nostamaan seuraava erä! Nostamatta jättämisestä seuraa varoitus.

## Sarjapisteet

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50p	45p	40p	36p	32p	29p	26p	24p	22p	20p	18p	16p	14p
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26+
12p	11p	10p	9p	8p	7p	6p	5p	4p	3p	2p	1p	1p

PR-24 parikilpailussa joukkueen jäsenet saavat samat kokonaiset pisteet.

## Aika-ajopisteet

EL-24-, OG-12-24, ES-24-, PR-24- luokissa jaetaan aika-ajojen neljälle parhaalle lisäpisteet seuraavasti:

1.	2.	3.	4.
4p	3p	2p	1p

## Kerhopisteet:

Kerhopisteet lasketaan seuraavasti:

- 1. 2 x kerhojen määrä + 2 pistettä
- 2. ensimmäisen pisteet -2
- 3. toisen pisteet -2
- 4. kolmannen pisteet -1
- jne, siten, että viimeinen saa 1 pisteen

esim. neljä joukkuetta

1. 10 2. 8 3. 6 4. 5 5. 4 6. 3 7. 2 8. 1

Jokaisessa luokassa jaetaan kerhopisteet luokkakohtaisesti. Seuran kaksi parasta kuljettajaa saavat kerhopisteitä eivätkä 3. - xx. sijoittuneet saman kerhon kuskit vie pisteitä muilta.

Eli jos EM-24:ssa neljä joukkuetta pisteet kuten yllä olevassa esimerkissä. Jos EL-24:ssa 2kpl joukkueita --> pisteet kahden joukkueen mukaan; 1. 6p; 2. 4p; 3. 2p; 4. 1p.

## Sarjan loppupalkinnot

Sarjan viimeisen osakilpailun järjestäjä ostaa sarjan loppupalkinnot, joihin kaikki voivat kuluneen vuoden aikana antaa omia ideoita ja lahjoituksia. EM-24 luokassa jaetaan pokaali ja muissa luokissa jaetaan palkintokilvet tavarapalkintojen ja Neutro Oy:n lahjakorttien ohella, jotka on kuitenkin lunastettava viimeistään puoli vuotta palkinnon saamisen jälkeen. EM-24 luokassa palkitaan kuljettajat, jotka ovat osallistuneet vähintään kahteen kilpailuun Eurosarjassa.

Kaikissa kilpailuissa osanottomaksu on EM-24-, EL-24, OG-12-24, PR-24 ja 32-luokissa 15€. Alle 13v kuljettajien PR-24 luokan osallistumismaksu on 5€. ES-24 luokassa osanottomaksu on 20€. EM-24-, EL-24, OG-12-24 ja PR-24 luokkien osanottomaksusta tilitetään 3€ ja ES-24 luokassa 5€ Neutro Oy:lle viimeistään kaksi viikkoa kilpailun jälkeen.

## Sarjapalkinnot:

Luokka	Palkittavien lukumäärä
EM-24	Kaikki kuljettajat
EL-24	5 parasta
OG-12-24	3 parasta
ES-24	5 parasta
PR-24	8 parasta; 3 parasta alle 13-vuotiasta; paras alle 18-vuotias
Kerhomestaruus	Parhaalle kerholle kiertopalkinto

## Osakilpailukohtaiset palkinnot:

Luokka	Palkittavien lukumäärä
EM-24	Kaikki kuljettajat
EL-24	3 parasta
OG-12-24	3 parasta
ES-24	3 parasta
PR-24	8 parasta; 3 parasta alle 13-vuotiasta; paras alle 18-vuotias
Kerho	Ei osakilpailukohtaista palkintoa

## Kilpailij numerot

Autossa tulee olla kilpailijan numero vähintään kolmessa eri paikassa. Numeron tulee erottua selvästi korista ja oltava vähintään 8mm korkea 1/24 -luokissa, sekä 5mm korkea 1/32 -luokissa. Sen tulee olla tarra tai maalattu korin sisäpuolelle. Minkäänlaiset tussinumerot eivät ole sallittuja. Kilpailijan numerot jaetaan



edellisen vuoden ISRA/SM/sarja -kilpailujen sijoitusten paremmuusjärjestyksen perusteella.

Laskennassa käytetään sarjapisteitä sekä seuraavia pisteiden laskukertoimia:  
Eurosarja: EM/EL 0.5\*, OG/ES/PR 1\*, Eurosport NM/SM: EM/EL/PR 1\*, ES 1.5\*,  
ES-32/FO-32 1\* ISRA MM: ES-24/PR-24/ES-32/F1-32 1.5\*

### **Eurosarjan pistetaulukko ja kilpailijanimerotaulukko**

Taulukkoja ylläpitää Pyry Niemelä [pyry2niemela\(aat\)gmail\(piste\)com](mailto:pyry2niemela(aat)gmail(piste)com)

### **Eurosarjan kilpailijanimerot kaudelle 2023**

## Eurosarjan aikataulupohja

Aikataulupohja on laskettu siten, että luokkien maksimiosanottajamäärät ovat seuraavat:

- EM-24/EL-24                    24
- OG-12-24                        16
- ES-24                                24
- PR-24                                32

Erien ylimääräinen aika on 30 % erän kokonaisajoajasta. 25 % on pienin arvo jota voi käyttää. Sekin suositeltavaa vain, jos kilpailuorganisaatio on kokenut ja radan kanssa ei ole oletettavissa ongelmia. 40 % on hyvä luku vasta-alkajalle. Aika-ajossa vastaavana arvona on käytetty 20 %, 15 % on minimiarvo ja 35 maksimiarvo. Excel-muotoisen aikataulun pohjan saa luokkayhteyshenkilöltä.

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
<b>Perjantai</b>							
<b>Kilpailupaikka avataan ( viimeistään ) 16:00</b>							
Harjoitus OG-12					<b>16:00</b>	<b>18:00</b>	02:00
katsastus OG-12				00:10	<b>17:45</b>	<b>18:10</b>	00:10
Ajajakokous OG-12				00:10	<b>18:10</b>	<b>18:20</b>	00:10
OG-12-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:04	<b>18:20</b>	<b>18:59</b>	00:39
OG-12 finaali I (ajoaika 4 min)	00:01	00:04	00:00	00:09	<b>18:59</b>	<b>19:48</b>	00:48
OG-12 finaali II (ajoaika 4 min)	00:01	00:04	00:00	00:09	<b>19:48</b>	<b>20:36</b>	00:48
Palkintojenjako OG-12				00:15	<b>20:51</b>	<b>21:06</b>	00:15

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
<b>Lauantai</b>							



Ratahuone avataan					<b><u>07:30</u></b>			
Radan pesu					<b>07:30</b>	<b>08:00</b>	00:30	
EM-24/EL-24 harjoitus					<b>08:00</b>	<b>09:30</b>	01:30	
Katsastus EM-24/EL-24				00:15	<b>08:45</b>	<b>09:45</b>	00:15	
Ajajakokous EM-24/EL-24				00:10	<b>-</b>	<b>09:45</b>	00:10	
EM-24/EL-24 finaali 1 A	00:01	00:02	00:01	00:04	<b>09:55</b>	<b>10:23</b>	00:28	
EM-24/EL-24 finaali 1 B	00:01	00:02	00:01	00:04	<b>10:23</b>	<b>10:52</b>	00:28	
EM-24/EL-24 finaali 1 C	00:01	00:02	00:01	00:04	<b>10:52</b>	<b>11:21</b>	00:28	
Tauko					<b>11:21</b>	<b>11:51</b>	00:30	
EM-24/EL-24 finaali 2 A	00:01	00:02	00:01	00:04	<b>11:51</b>	<b>12:20</b>	00:28	
EM-24/EL-24 finaali 2 B	00:01	00:02	00:01	00:04	<b>12:20</b>	<b>12:49</b>	00:28	
EM-24/EL-24 finaali 2 C	00:01	00:02	00:01	00:04	<b>12:49</b>	<b>13:17</b>	00:28	
Palkintojenjako EM-24/EL-24				00:15	<b>13:17</b>	<b>13:32</b>	00:15	
PR-24 harjoitus					<b>13:32</b>	<b>15:32</b>	02:00	
Katsastus PR-24					<b>15:17</b>	<b>15:47</b>	00:30	
Ajajakokous PR-24					<b>15:47</b>	<b>15:57</b>	00:10	
PR-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:05	<b>15:57</b>	<b>17:08</b>	01:11	
PR-24 finaali I	00:01	00:04	00:01	00:09	<b>17:08</b>	<b>17:58</b>	00:49	
PR-24 finaali II	00:01	00:04	00:01	00:09	<b>17:58</b>	<b>18:48</b>	00:49	
PR-24 finaali III	00:01	00:04	00:01	00:09	<b>18:48</b>	<b>19:37</b>	00:49	
PR-24 finaali IV	00:01	00:04	00:01	00:09	<b>19:37</b>	<b>20:27</b>	00:49	
Palkintojenjako PR-24				00:15	<b>20:27</b>	<b>20:42</b>	00:15	

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
<b>Sunnuntai</b>							
Ratahuone avataan					<b><u>08:00</u></b>		



ES-24 harjoitus					<b>08:30</b>	<b>11:00</b>	02:30
Katsastus ES-24 (alkaa puolituntia ennen harjoituksen loppua)					<b>10:30</b>	<b>11:15</b>	00:15
Ajajakokous ES-24					<b>11:15</b>	<b>11:25</b>	00:10
ES-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:05	<b>11:25</b>	<b>12:06</b>	00:41
ES-24 Finaali I	00:01	00:05	00:01	00:12	<b>12:06</b>	<b>13:06</b>	01:00
ES-24 Finaali II	00:01	00:05	00:01	00:12	<b>13:06</b>	<b>14:06</b>	01:00
ES-24 Finaali III	00:01	00:05	00:01	00:12	<b>14:06</b>	<b>15:06</b>	01:00
Palkintojenjako ES-24				00:15	<b>15:21</b>	<b>15:36</b>	00:15

Aika-ajon ylim. aika prosentteina 20

Erän ylim. aika prosentteina 30

EM-24 kuljettajaa

EL-24 kuljettajaa

ES-24 kuljettajaa

PR-24 kuljettajaa

## Slotti – SANASTO

- 48-pitch = vanha, isohampainen ratastyyppi (yleensä paksulle akselille)
- 64-pitch = tavallinen, keskikokoisilla hampailla varustettu ratastyyppi
- 72-pitch = tavallinen, melko pienihampainen ratastyyppi, käytössä C-kannua käyttävissä luokissa
- 80-pitch = pienihampainen ratastyyppi, vain skaala-autoihin
- baitti, bite = pito
- big hubs = isohalkaisijaiset vanteet
- bodi, body = auton kori
- breidit, braids = virtaharjat
- bussbarit, bussbars = hiilikanava-johdonpitimet moottorin päädyssä
- bye = aika-ajon toinen yrityskierros (siipiautoissa)
- cap, "cäppi" = joissakin kollektoreissa oleva alumiininen vahvikerengas
- chassis = auton runko
- choke = kahvan etuvastus
- Dremel = pieni porakone (yleisnimi) myös yksi merkki, joka slottikuskin perusvarustus
- fassi = takaratas (oik. Faas = perinteinen rattaiden valmistaja)
- fetti, FET = puolijohdetransistori, käytetään elektronisissa kahvoissa ja virtalähteissä
- fisut, fish rubber = luonnonkumirenkaat (esim. Piranha, HTK, JK, Tuna)
- flägi, guide, guide flag, pickup = ohjuri
- full hubs = täysleveät vanteet
- glue = pitoaine
- hone, hooni = set-upin ilmaraon suurentamiseen tarkoitettu timanttityökalu
- händi, kaasuu = kahva
- hubit, hubs = vanteet
- Hudy = rengas- tai kollektorisorvi (slovakialainen työkalumerkki)
- korvakoru = johtojen pidike auton rungon keskellä
- laptime = kierrosaika
- mauseri, tönäri = työntömitta, joka kuskin perusvaruste
- Oil of Wintergreen = metyyylisalisylaatti, hyvä vanhanajan pitoaine, pilaa ajanmyötä radan maalipinnan, käytetty myös R/C-autoissa pitoaineena. MYRKYLLISTÄ!!
- pinjoni (pinion) = pienempi niistä kahdesta hammasrattaasta, yleensä ankkurin toisessa päässä, suomeksi myös relli (!)
- plugi = pistoke
- poweri = slottipakin välittömässä läheisyydessä sijaitseva moottorin sisäänajoa varten rakennettu virtalähde
- round robin = kisasysteemi jossa yhdessä erässä ajaa kerralla enemmän kuljettajia kuin radassa on uria, eli välissä on huilivuoro(ja), yleensä 9-10 kuljettajan erää. Käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali. Jotkin laskinjärjestelmät sisältävät valmiiksi tämän kisasysteemin (mm. LaneMaster)
- scale car = skaala-auto
- semi-pro = nousevien kykyjen puoliavoin siipiluokka
- set-up = moottori ilman ankkuria, hiiliä, priikkoja ja hiilenjousia
- soosi = kts. baitti



- TRACK! = STOP! = POIKKI!
- trigger = kahvan liipaisin ts. tavallinen kahva
- thumper = peukalokahva (vanhanaikainen)
- ultra = ultraäänipesukone, hyvä keino puhdistaa moottorin osat täydellisesti, kallis mutta hyödyllinen
- UNDER BRIDGE! = SILLAN ALLA!
- wingcar = siipiauto

## Liite: Autojen mittapiirrokset

### 2.2 SKAALALUOKAT

#### 2.2.1 Kilpailuluokat 1/24 & 1/32

EM-24 (Euromini)

EL-24 (Eurojuniori)

OG-12-24 (Open Group 12)

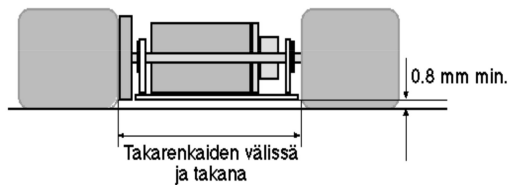
ES-24 (Eurosport)

PR-24 (Production)

ES-32 ( Eurosport)

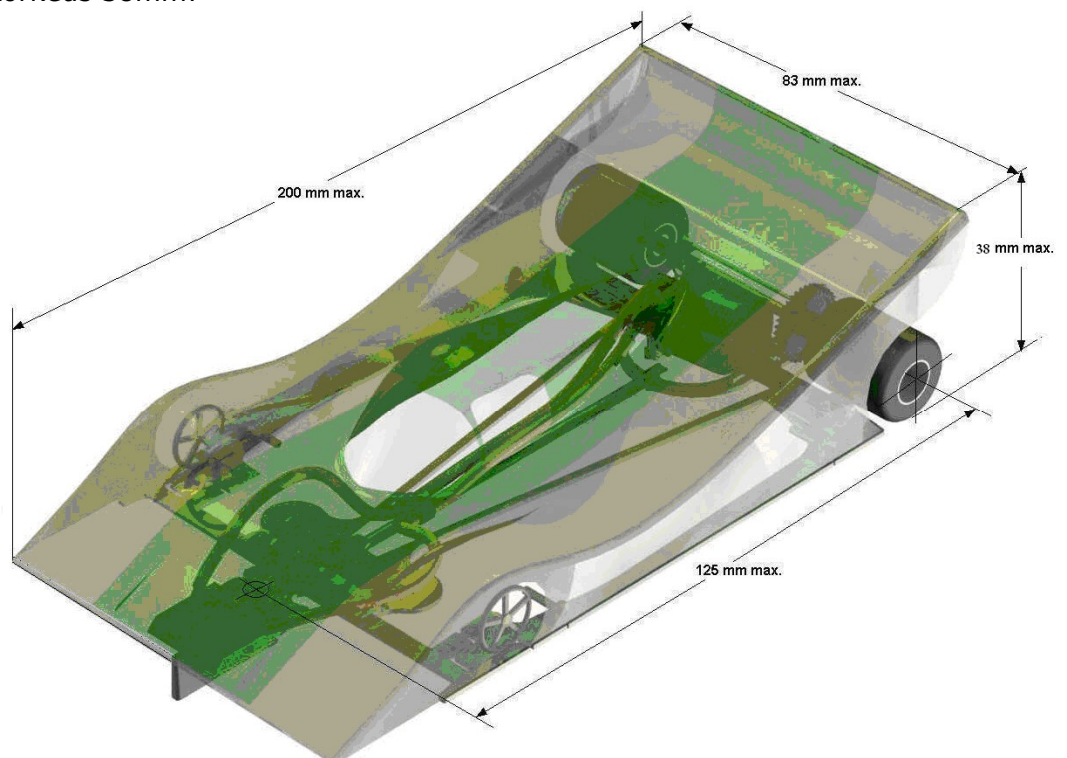
F1-32 ( Formula)

Maavaran mittaus:

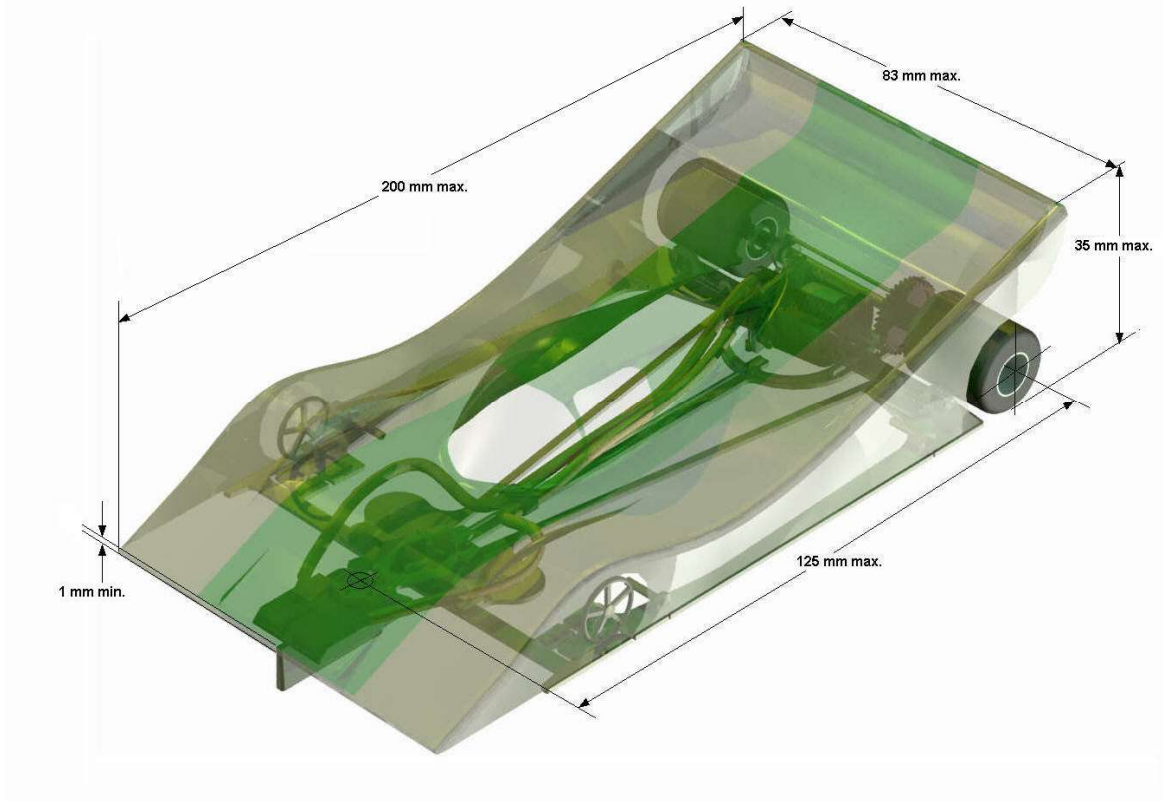


D. Kori EM-24, EL-24 ja OG-12-24

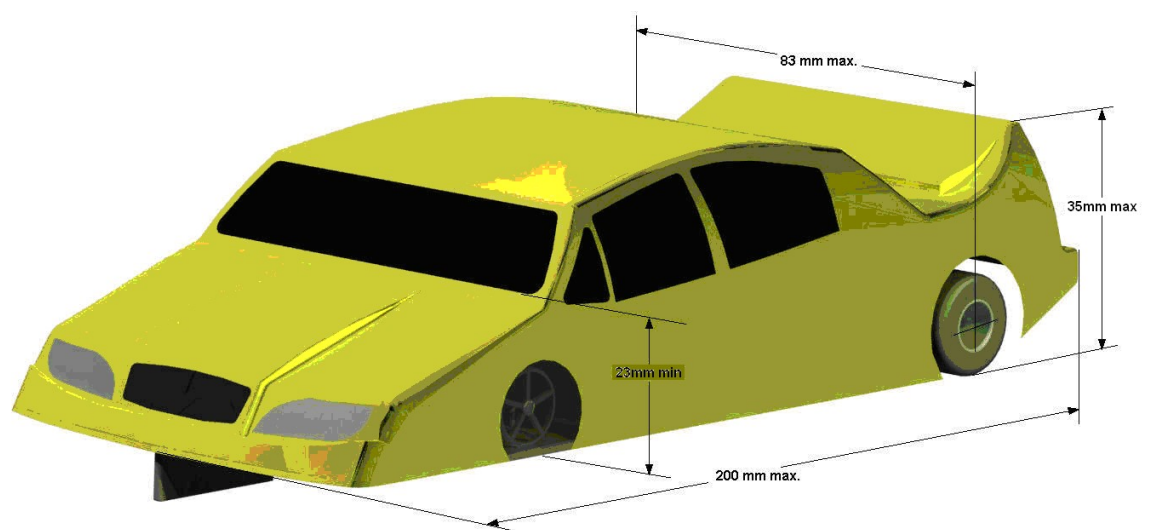
Auton korkeus 38mm!



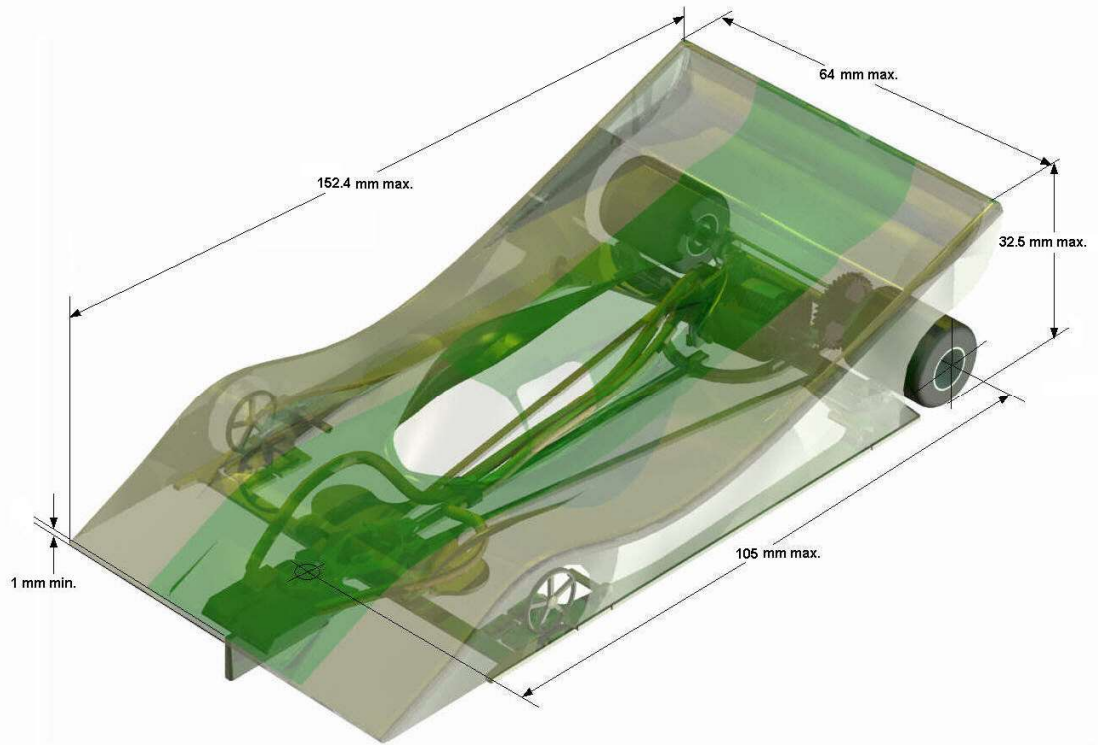
### 2.2.1.D Kori ES-24



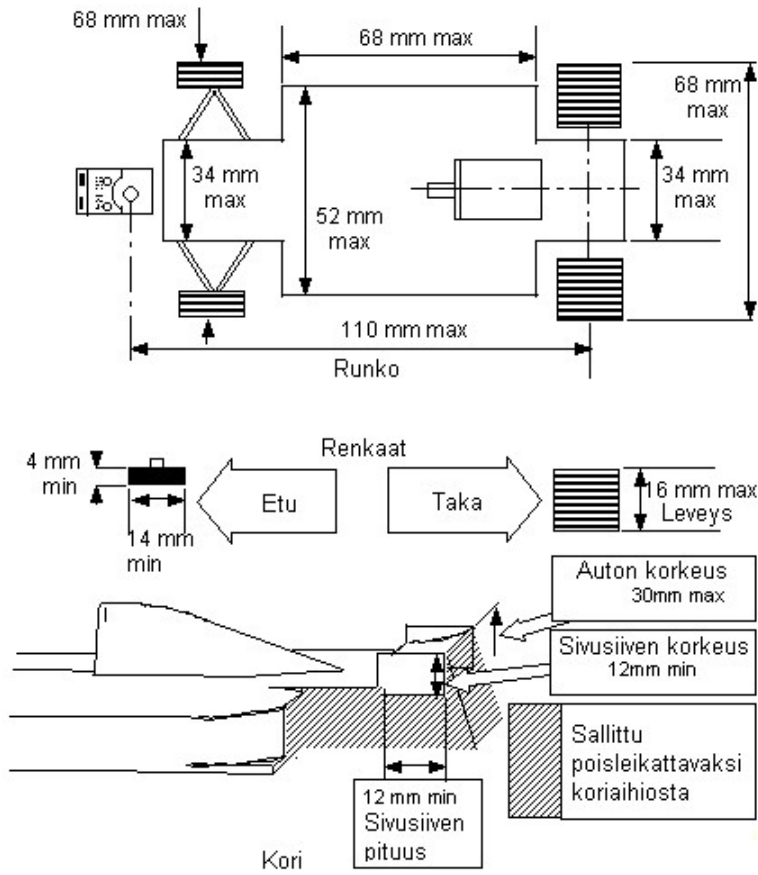
2.2.1.D Kori PR-24 (tuulilasin etureunan 23mm mittaus ei käytössä! Takapuskurin max korkeus 12,7mm puuttuu kuvasta.):



D. Kori ES-32



LIITE 2.2.1 A, B, D, E, F F1 mitat, runko, kori ja renkaat



Lähde: <http://www.bsra.org.uk/rules/index.htm>

Viitattu 27.1.2010