

# Lajipäivä 21.11.2024

**Paikka:** Teams-kokous

**Aika:** 21.11.2024 klo 18.00

**Paikalla:** Anna Borg, Heikki Sinisaari, Arttu Korolainen, Emilia Sinisaari, Tuomo Iso-Aho, Juha Ylisipola, Tomi Pahula, Jari Tuomoja, Pyry Niemelä, Harri Nykänen, Kalevi Pohjasniemi, Mikko Mäkinen, Juuso Sokura, Jyri Purunen, Minna Salmi, Arja Karlström-Purunen

## Pöytäkirja

1. Muutokset lajihallinnossa 2025
  - 1.1. Käyty läpi Mian lähettämä PowerPoint esitys lajihallinnon muutoksista. Todettu, että kaikki kilpailulupa-asiat menee jatkossa Mian kautta eteenpäin. Lisäksi käyty läpi kauden 2025-2026 lajiryhmä: Anna (pj), Pyry ja Jani. Jatkossa pienoisautoilun lajiryhmä on jaettu kahtia, ura-autoilun lajiryhmä sekä pienoisautoilun (roa) lajiryhmä. Mia jatkaa edelleen lajiryhmien yhteyshenkilönä.
2. Kausi 2024
  - 2.1. Aikataulu haasteet sunnuntain osalta Eurosarjan kilpailuissa. Tämä johtuu pääosin harjattomien tulosta lajiin sekä harrastajamäärien kasvusta. Aikaisemmin oli toivottu myöhäisempää aloitusaikaa sunnuntaina. Harjattomat aiheuttamat pidemmät erät, sillä stoppeja tulee aikaisempaa enemmän. Muutetaan treeni alkamaan jo klo 8:00 ja sen kesto on edelleen 2,5h. Tehdään myös ensi vuodelle lisäys: mikäli erä on 4 tai enemmän, on ajoaika 8x4min. Jos erä on 3 tai vähemmän, ajetaan 8x5min.
  - 2.2. Harjattomat muuttaneet lajin kuvaa. Edelleen testillaan ja opetellaan. Kehitys ei ole vielä niin pitkällä, jonka takia moottoreissa ja säätimissä edelleen epävarmuutta toimivuudessa. Ongelmana myös komponenttien saatavuus, vaikka harjattomat moottorit ja säätimet mahdollistavat kaikille tasapuolisemman mahdollisuuden kalustoon. Harjattomien tulo lajiin aiheuttaa edelleen puolesta ja vastaan argumentteja.
  - 2.3. Kilpailijamäärät ovat lähteneet hyvin nousuun. Tämä on positiivinen ongelma, lähinnä aikataulullisesti. Vuodesta 2023 eurosportin osallistujat nousseet 5 kuljettajalla.
3. Lajin tulevaisuus
  - 3.1. Tomin alustus lajin tulevaisuudesta liittyen kerhojen rahoitukseen. Laji harrastajamäärään nähden on hyvässä mallissa. Ongelma liittyy seurojen tiloihin, jotka näyttävät olevan häviämässä nopeaa tahtia. Seurakunta/tilan vuokraajat eivät ole halukkaita tarjoamaan ratatiloja jatkossa (taloudellinen ongelma), joka aiheuttaa monelle seuralle ongelmia.

Riihimäen kerho loppumassa toukokuussa 2025. Iisalmen kerholle tarjottiin onneksi uusi tila, Kotkan tilanne edelleen hyvin auki tilan suhteen. Uusien aktiivisten harrastajien saaminen haastavaa, usein käyvät vain kerran ajamassa, jonka jälkeen harrastus jää. Olisiko kerhojen hyvä kerätä itselleen puskuria, jolla pystyttäisiin takaamaan seurojen kerhotoiminta jatkossa? Vaatii paljon aktiivisia mukaan.

- 3.2. Käytiin keskustelua kuinka saataisiin nuoria kuljettajia mukaan kisaviikonloppuihin. Seurojen kerhoilloissa nuoria käy, mutta nuoret eivät ole innokkaita lähtemään kilpailuihin mukaan. Myös tekniset vaatimukset kaluston suhteen, esim rungon oikominen, kolvaaminen yms, tuottaa ongelmia, jotka nostavat kynnystä kilpailuihin lähtemisen suhteen. Kerhojen on puhallettava yhteen hiileen ja johdonmukaisesti lähdeävä kehittämään lajia, jos lähdetään rahapuoli edellä. Rahoitusasiaa jos haluaa miettiä, niin sitä kannattaa miettiä porukalla. Kokemuspohjalla pitää lähteä rakentamaan tilaisuuksia. Joka paikkakunnalla on satoja yrityksiä, joten potentiaalisia asiakkaita on. Kaikkien tilaisuuksien järjestäminen vaatii kuitenkin aina tekijöitä. Jarin ehdotus: Kontaktit keskitetään nettiin. Tuotteistetaan toiminta, vähän samalla tavalla kuin Hoplop, Megazone yms. Kalevin kommentti: Hyvinkäällä kerhoa pyöritetään omin voimin ja rahoitetaan omin voimin, mutta seurakunta tarjoaa tilan ilmaiseksi. Kannattaa varautua tulevaisuudessa tilavuokriin yms. etukäteen, ennen kuin seurakuntien tilat lähtevät alta. Sovittiin että pidetään lajin tulevaisuudesta oma Teams-kokous, jossa lähdetään miettimään asiaa eteenpäin Tästä voidaan sopia palaveri alkuvuodelle? AKK mahdollisesti voisi auttaa.

#### 4. ISRA 2024

- 4.1. Käytiin läpi ISRA 2024 keskeisimmät sääntömuutokset: osallistumismaksujen korotus 50€/luokka, harjattomat moottorit PR-24 luokassa ei mennyt läpi. Moottoreista on tulossa uusi äänestys piakkoin. Ratojen laitojen korotus mutkaosuuksilla 100mm.
- 4.2. 2025 kisat Tsekeissä. Warm up etc päivämäärät jo julkaistu. Ilmoittautuminen MM-kisoihin alkaa maaliskuun lopussa. Tarkemmat päivämäärät löytyy kohdasta 9.2.
- 4.3. Vuoden 2026 ISRA MM-kilpailut Suomessa, järjestävänä seurana InSlot.

#### 5. Sääntömuutokset vuodelle 2025

- 5.1. Vuodelle 2025 ei ole tulossa sääntömuutoksia, muuta kuin 2025 ISRA MM PR-24 kori lisäys sallittuihin koreihin. Pieniä stilisointeja liittyen aikatauluun sekä muutama tarkentava sääntölisäys tulossa, sillä nämä puuttuvat sääntökirjasta kokonaan.

## 6. EL-24 luokka tulevaisuus

- 6.1. Keskusteltiin mahdollisuudesta siirtyä harjattomiin moottoreihin EL-24 luokassa. Vuosi 2025 käytettäisiin testaamiseen sekä oikeiden speksien löytämiseen. Sääntö tulisi voimaan kaudelle 2026. Tarkoitus on kerätä tietoa ulkomailta, kartoittaa eri vaihtoehdot (moottori, säädin sekä runko) sekä päättää hintakatto (esim 150€) harjattomalle EL-24 autolle. Painotuspiste olisi tasalaatuisen, mahdollisimman huoltovapaan sekä edullisen paketin löytämiseen. Tärkeää on myös, että auto pysyisi hitaampana kuin PR-24 auto. Testaamiseen valittu tiimi: Tomi ja Hyvinkää SRC (Nyky)

## 7. SM-kisaformaatti vuodelle 2025

- Nykyinen malli: 1 viikonloppu 1/24 luokat, 1 viikonloppu 1/32 luokat
- Vaihtoehto: 1. Viikonloppu ISRA-luokat, NM ajettaisiin Eurosarjan osakilpailun yhteydessä

Päätettiin järjestää uusi äänestys, koska kokouksen äänestys ei onnistunut halutulla tavalla. Äänestysperiaatteena seura/1 ääni. Järjestetään Google Forms äänestys, joka laitetaan FinSlot:iin. Kilpailukalenteri SM-viikonloppujen osalta siis vielä auki.

## 8. 2025 Kilpailukalenteri

- Eurosarja 1: Kotka (KotkaUA) 31.1-2.2.2025
- Eurosarja 2: Seinäjoki (InSlot) 7.-9.3.2025
- Eurosarja 3: Vaasa (InSlot) 19.-21.9.2025
- Eurosarja 4: Mikkeli (MikUA) 14.-16.11.2025
- 1/24 SM: Hyvinkää (SRC)
- 1/32 SM: Hyvinkää/Hämeenlinna (SRC)
- Finnish Open: Hyvinkää (SRC) 23.-25.8.2025
- Iisalmi Enduro 5.-7.9.2025
- Siipikisat:
  - German Open 11.3.-16.3.205
  - MM 13.5.-18.5.2025
  - SM 12.-14.9.2025 (varapäivät 19.-21.9.)
  - German Open 3.-7.12.2025

9. 2025 muut kisat

9.1. Baltic State

- 10.-12.1.2025 Riika (NO F1-32)
- 14.-16.2.2025 Haapsalu (NO PR-24)
- 14.-16.3.2025 Kaunas (NO ES-24)
- 16.-18.5.2025 Jelgava (NO ES-32)
- 22.-24.8.2025 Rujiena (NO ES-24)
- 12.-14.9.2025 Liettua (NO ES-32)
- 14.-16.11.2025 Tallinna (NO F1-32)
- 12.-13.12.2025 Valmiera (NO PR-24)

9.2. ISRA 2025 Vsejany, Tsekki

- Attan-Novello Masters 28.2.-2.3.2025
- EM 5.-8.6.2025
- Warm up 3.-6.7.2025
- Kysela Memorial 8.-10.8.2025
- Tsekki Nats 12.-14.9.2025
- ISRA 2025 13.-25.10.2025

10. Muita asioita

- 10.1. Sääntöihin tulisi lisätä auton palautus rataan uranvaihdon jälkeen. Tämä puuttuu säännöistä kokonaan, ja on ollut enemmän perjaatteena "kaikki tehneet aina näin". Mikäli sääntöä rikkoo, on sanktiona -2 kierrosta. Viedään joulukuun lajiryhmän kokoukseen.
- 10.2. Stopin aikana auton mekkaamiseen liittyvä sääntö puuttuu myös sääntökirjasta. Auton korjaaminen ei ole sallittua stopin aikana. Mikäli autoa korjaa, on sanktiona -3 kierrosta. Viedään joulukuun lajiryhmän kokoukseen.
- 10.3. Selvennetään sääntöä liittyen auton korjaamiseen uranvaihdon aikana. Kirjataan sääntöihin mikä on sallittua huoltamista/korjaamista uranvaihdon aikana. Viedään joulukuun lajiryhmän kokoukseen.
- 10.4. Ehdotuksena tuli vuodelle 2026 vaihtaa Eurosarjassa OG-12 luokka 1/32 luokkiin. Tällä saataisiin enemmän harjoitusta vuoden 2026 ISRA MM-kilpailuihin, jotka järjestetään Suomessa. Joka toisessa Eurosarjan osakilpailussa ajettaisiin ES-32 ja joka toisessa F1-32. Jätetään tämä asia vielä hautumaan ja palataan tähän vuoden 2025 aikana.
- 10.5. Pohdittiin, halutaanko ISRA:n uusi sääntö ratojen 100mm laidoista lisätä sääntöihin. Tämä sai kannatusta, joten ensi vuonna ratojen laidoissa täytyy olla 100mm laidat mutkissa. Yhdessä pohditaan, kuinka tämä saadaan toteutettua.
- 10.6. Päätettiin helpottaa EM-24 kuskien siirtymistä PR-24 luokkaan. Tällä hetkellä PR-24 luokassa on käytössä Handout-pyörät. Sovittiin, että EM-24 kuski saa osallistua PR-24

luokkaa millä tahansa renkailla. Viedään tämä sääntömuutos lajiryhmän joulukuun kokoukseen.

- 10.7. Keskusteltiin aika-ajosta. Todettiin, että kuljettaja on yksin radalla, eikä ole näin vaaraksi muille radalla oleville kuskeilla. Tästä syystä päätettiin poistaa STOP-huudon käyttö. Jatkossa siis aika-ajossa huudetusta stopista saa sanktiota. Poikkeuksena laskentajärjestelmästä johtuva vika. Viedään sääntömuutosehdotus lajiryhmän joulukuun kokoukseen.
- 10.8. Lopuksi keskusteltiin vielä yleisistä asioista kilpailutilanteessa. Keskustelua käytiin ajon aikana tapahtuvasta kovaäänisestä kommunikoinnista. Pyritään siihen, että huutelua/keskustelua ei tapahtuisi mekkarin/huoltajan ja kuskin välillä ajon aikana. Tämä on todettu ajoa häiritseväksi toiminnaksi muiden kuljettajien osalta.