

Kori

Alkuperäinen muokkaamaton BRM/TTS kori alkuperäisellä sisustalla sekä laseilla. Kaikki malliin kuuluvat koriin ja sisustaan tarkoitetut osat pitää olla paikallaan ja koottuna siten kuin valmistaja on ne alun perin tarkoittanut.

Alusta

Alusta täytyy koota siten kuin valmistaja on sen alunperin tarkoittanut.

Alustan osat saa oikoa, kevyt hionta sallittu valmistuksesta jääneiden epätasaisuuksien poistossa. Alustan ja sen osien alkuperäisiä senkkauksia ja reikiä saa kevyesti työstää paremman istuvuuden aikaansaamiseksi. Muu alustan osien muokkaaminen on kielletty.

Pitomagneetti on kielletty.

Vain seuraavat muutokset ovat sallittuja alustaan, sen osiin tai korikiinnitykseen:

- laakerit vapaat
- virtaharjat / johdot ja johtojen kiinnitys vapaat
- mutterit / ruuvit / prikat / akseliholkit vapaat (korilevyn holkit oltava alustan alkuperäiset)
- korikiinnityksen kumiholkit oltava alkuperäiset
- lisäpainot vapaat, mutta sijoitettava auton sisäpuolelle

Moottori

Vain alkuperäinen, avaamaton BRM-S417 (19K, sininen kannu) on sallittu

Välitykset

Pinjonin ja takarattaan valmistaja vapaa, mutta hammasluvun oltava 12/33.

Akselit ja akselipukit

Etuakselipukit on kiinnitettävä alkuperäisiin korinpuoleisiin kiinnitysreikiin.

Etu- ja taka-akselipukkien on oltava alkuperäiset ja niiden alle ei saa laittaa sovitelevyjä.

Renkaat, vanteet

- vain automallin alkuperäiset vanteet sallitaan
- insertit pakolliset, mutta malli vapaa, kunhan sopii auton ikäkauteen
- vetävät renkaat oltava täyskumia tai polyuretaania
- vapaasti pyörivät renkaat täyskumia, polyuretaania tai solukumia, renkaita ei saa pinnoittaa
- renkaan on peitettävä vanne koko leveydeltä

Painot, mitat ja maavara

Maavara min. 2mm, poislukien pakoputki. Mitataan ohjurin ollessa tyhjän päällä.

Pyörät eivät saa tulla pyöräkotelon ulkopuolelle lokasuojan yläreunasta.