

Finnish 1/24 Scaleauto Challenge säännöt

Luokan säännöt, kilpailukausi 2022-2023

1 JOHDANTO

Scaleauto-luokka (SC) on tarkoitettu helpoksi luokaksi aloittaa 1/24 malliautoiluharrastus. Luokkaan osallistuminen ei yleensä vaadi teknisiä muutoksia vakioon Scaleauto 1/24-malliin, ainoastaan takarenkaat täytyy vaihtaa uusiin, kilpailujärjestäjältä lunastettaviin kisarenkaisiin (nk. "hand out" -renkaat) ennen jokaista osakilpailua. Ylipäänsä vakioautoon sallitut muutokset on pidetty melko vähäisinä.

2 YLEISKUVAUS

Ainoat sallitut autot ovat Scaleauton valmistamat GT-luokkien (tai siihen rinnastettavien luokkien) 1/24 mittakaavan autot.

3 TEKNISET SÄÄNNÖT

3.1 ALUSTA

- Alusta pitää koota ruuveilla/pulteilla/muttereilla alustan alkuperäisiä reikiä käyttäen.
- Alusta täytyy koota siten kuin valmistaja on sen alunperin tarkoittanut.
- Alustan alkuperäisiä senkkauksia saa työstää ruuvien kartiokantojen paremman istuvuuden aikaansaamiseksi.
- Alkuperäinen MSC/Scaleauto -logo alustassa pitää olla todettavissa alustasta.
- Alkuperäisiä alustan osia ei saa millään tavoin maalata/värjätä.
- Ohjurin maksimipituus 27,0 mm, vain alustaan alkuperäiselle paikalle kiinnitetty ohjuri (1 kpl) saa kulkea urassa.
- Mikään alustan osa ei saa olla näkyvässä kun autoa katsotaan yläpuolelta.
- Alustassa mahdollisesti oleva pitomagneetti on poistettava, magneettisuus on sallittu vain moottorissa
- Ohjurin kiinnike on sallittua asentaa joko akselikannattimen yläpuolelle tai alapuolelle
- Eri sukupolvien alustan osia saa sekoittaa keskenään. Sallittuja alustaversioita ovat MSC-11, Scaleauto SC-8000, -R2, -R4, -R5 sekä SC-8003GT3
- Etujousitus on sallittu vain SC-8003GT3 alustassa

3.2 ALUSTAN SALLITUT MUUTOKSET

Vain seuraavat muutokset ovat sallittuja:

- Alustan osat saa oikoa, kevyt hionta sallittu valmistuksesta jääneiden epätasaisuuksien poistossa. Alustan ja sen osien alkuperäisiä senkkauksia ja reikiä saa kevyesti työstää paremman istuvuuden aikaansaamiseksi. Muu alustan osien muokkaaminen on kielletty.
- Mikäli moottorinkiinnikkeen ruuvien reiän alkuperäinen kierre on pettänyt, saa ko. reiän senkata alustan alapuolelta ja moottorinkiinnikkeen asennukseen saa tällöin käyttää uppokantaruuvia ja mutteria.
- Mutterit / pultit / prikat / sovitelevyt / holkit vapaat, mutta teknisen rakenteen tulee kuitenkin noudattaa alkuperäisen tyyppistä rakennetta. T-holkin korvaaminen putkiholkilla ilman kierrettä ja mutterilla on alkuperäisen tyyppinen rakenne koska alustoja on tehtaalta toimitettu molemmilla rakenteilla.
- Kaksiosaiset T-hylsytyt. Hylsyjen ylä- ja alaosien leikkauspintojen tulee koskettaa toisiaan ja vastata ominaisuuksiltaan sekä rakenteeltaan yksiosaisia T-hylsyä.
- Ohjuri / ohjurin mutteri vapaa
- Virtaharjat / johdot ja johtojen kiinnitys vapaat
- Lisäpainot vapaat
- MSC-11 ja SC-8000 alustoissa alkuperäisen H-levyn saa korvata hiilikuituisella Scaleauto SC-8101, SC8101AL, SC8101C ja SC8102C osalla. SC-8003 GT3 alustassa saa käyttää SC8157C, SC-8158C ja SC-8159C H-levyä
- SC-8003GT3 alustan etujousituksen kierrejouset vapaat

- Kaikkien alustasukupolvien akselinkannattimina saa käyttää SC-8108 sarjan ja SC-8147 sarjan 8mm, 9mm sekä 10mm akselikannattimia, kunhan huomioidaan rengaskoko- sekä maavarasääntö.

Muiden alustan alkuperäisten osien vaihtaminen esim. Scaleauton sekä muiden valmistajien muihin kuin tässä kappaleessa ylempänä luetelluihin sallittuihin osiin/viritysosiin, on kiellettyä.

4 KORI JA SISUSTA

- Kori ja sisusta täytyy koota siten kuin valmistaja on sen alunperin tarkoittanut. Kaikki Scaleauto–malliin kuuluvat koriin ja sisustaan tarkoitetut osat pitää olla paikallaan. Kilpailijan vastuulla on varmistaa, ettei hänen hankkimastaan Scaleauto–mallista puutu osia kilpailun katsastuksessa. Alkuperäinen Scaleauto–malli toimii tarvittaessa kilpailuissa katsastajien ja kisatuomarin apuna ja vertailukohteena kilpapakalustoon.
- Kaikki korin ja sisustan näkyvät osat pitää olla maalattu.
- Maalauskaavio korissa vapaa (auton maalaus kuitenkin oltava esikuvia muistuttava ja GT-luokan teemaan kuuluva!).
- Kilpailunumero oltava näkyvissä kolmessa kohdassa.
- Vakiotakasiiven kannakkeet ja takasiiven saa vahvistaa tai korvata toisella, alkuperäistä vastaavalla osalla, joka on alkuperäistä vastaavan mallinen sekä asennettu alkuperäistä vastaavaan asentoon. Joustavat siiven kannattimet ja hiilikuituinen takasiipi on sallittu.
- Metallisilla korikiinnikkeillä (SC Part No. 8117) voidaan korvata vastaavat muoviset kiinnikkeet, joita käytettiin vanhemmissa Porsche 997 GT3 RSR ja GT3 autoissa.
- Korin ja siihen liittyvien osien kuten sisustan ja lasien keventäminen tai muokkaaminen on kielletty.
- Scaleauton valmistamia, kyseiseen automalliin tarkoitettuja lexan sisustoja saa käyttää seuraavissa korimalleissa:
 - Mercedes-Benz SLS
 - BMW M3 ja Z4
 - Porsche 997, 911 ja 991 (kaikki mallit)
 - Jaguar XKR-RSR
 - Audi R8 LMS (sallittu myös lexan moottorin mallinnus)
- Lexan sisustaa käytettäessä on se maalattava vähintään kolmea väriä käyttäen, myöskään turvakaaria ei tällöin vaadita.
- Kilpailuun osallistuminen on sallittu ainoastaan seuraavilla Scaleauton valmistamilla korimalleilla:
 - Mercedes-Benz SLS
 - BMW M3 ja Z4
 - Porsche 997, 911 ja 991 (kaikki mallit)
 - Jaguar XKR-RSR
 - Dodge Viper
 - Audi R8 LMS
 - Chevrolet Corvette C7R

5 PAINOT, MITAT JA MAAVARA

- Korin minimipaino 55g
 - Lisäpainojen sijoittelu koriin sallittu ainoastaan pystyyn koritolppien väliin sijoittuvaan muoviseen vahvistuspalaan (katso kuva alta)



- Ajovalmiin auton minimipaino 190g
- Minimimaavara kilpailun alussa 1,20mm (mitattuna alustasta)
 - Maavaran mittaus suoritetaan siten, että auto kokonaisuudessaan on katsastuksessa tech-blockin päällä neljän pyörän varassa (ohjuri tyhjän päällä)
- Minimimaavara korin sivuhelmoista mitattuna 2,00mm
- Korikiinnikkeisiin ei saa asentaa lisäpainoja.

6 MOOTTORI JA VOIMANSIIRTO

- Juotosliitokset ovat sallittuja vain virtajohtojen liittämiseksi
- Vain M50 pitch -pinjoni ja takaratas ovat sallittuja (= alkuperäisen tyyppinen hammasjako)
- Sallitut moottorit SC-0026 ja SC-0029. Moottoriin ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia
- Väliytssuhde 12:44

7 AKSELIT, LAAKERIT, VANTEET JA RENKAAT

- Ainoastaan 3mm umpinainen teräsakseli edessä/takana sallittu.
- Etupyörät oltava samalla yhtenäisellä akselilla.
- Kuulalaakerit sallittu
- Etupyörät alkuperäiset / Scaleauto SC 2715P / SC 2709P / SC-2702P, joiden minimi ulkohalkaisija on 25,5mm ja minimileveys 7,5mm.
- Etupyöriä ei saa pinnoittaa
- Etupyörien täytyy ottaa 6 mm leveydeltä kontakti "tech blockiin" ohjurin ollessa tyhjän päällä.
- Takarenkaina käytetään hand-out Scaleauto SC 2421 ProComp 3 renkaita (ulkohalkaisija 27,5mm, leveys 13.0mm)
- Takarenkaita ei saa sorvata tai käsitellä pitoa parantavasti
- Automalliin sopivat realistiset vanneinsertit pakolliset, valmistaja vapaa.
 - Irralliset insertit kiinnitetään "hand out" -renkaihin renkaiden asentamisen yhteydessä
- Pyörät eivät saa tulla näkyviin korilinjojen ulkopuolelle autoa ylhäältä katsoessa.
- Raideleveys edessä max 80mm ja takana max 83mm, mitattuna pyörän leveimmältä kohdasta.

8 LISÄSELVITYKSET

8.1 RANGAISTUKSET

8.1.1 RENKAIDEN LUVATON KÄSITTELY

Handout -takarenkaiden minkäänlainen käsittely on kielletty, ellei kilpailun johto ole sitä erikseen sallinut. Rike johtaa välittömään hylkäykseen.

8.1.2 SÄÄNTÖJEN VASTAINEN KORI

Sääntöjen vastaiseksi koriksi katsotaan kori, joka ei täytä teknisiltä ominaisuuksiltaan tai ulkoasultaan sääntöjä ja joka on aiemmassa kilpailussa saanut korjauskehotuksen ja se ilmoitetaan uuteen kilpailuun korjauksia toteuttamatta. Tässä tapauksessa kilpailun tuomaristolla on oikeus vähentää 5 pistettä kuljettajan kyseisessä kilpailussa saavuttamista pisteistä. Mikäli sitä seuraavassakaan kilpailussa korjauksia ei ole toteutettu, tuomaristolla on oikeus vähentää 10 pistettä tuloksesta.

9 KILPAILUSÄÄNNÖT

9.1 YLEISTÄ

SC-luokka ajetaan yhdessä GT-luokan kanssa. Kuljettaja ei voi ajaa SC- ja GT- luokissa samassa kilpailussa. SC-luokka ajaa samoissa lähdöissä GT:n kanssa ja on mukana GT pistelaskussa. SC-luokalle on lisäksi oma pistelaskunsa. Mollemmissa luokissa jaetaan mestaruus.

Mikäli luokan osakilpailussa ajaa vähemmän kuin 3 kuljettajaa, osakilpailusta ei jaeta mestaruuspisteitä. Mikäli luokassa ajaa kauden aikana vähemmän kuin 3 kuljettajaa, luokan mestaruutta ei jaeta.

SC-luokassa ajetaan viisi osakilpailua kaudella 2022-2023 ja kuljettajan neljä parasta kilpailutulosta huomioidaan lopputuloksiin.

Kilpailun aloittaa pakollinen ohjaajakokous, jossa lyhyesti käydään päivän ohjelma läpi ja ilmoitetaan ratakohtaiset kilpailun keskeyttävään STOP! –huutoon oikeuttavat paikat / seikat.

Mikäli auto vaurioituu aika-ajon tai kilpailun aikana siten, että sen kori tai alusta laahaa selvästi rataa kiinni ja voi aiheuttaa ratavaurion/oikosulkuvaaran, on kilpailijan huomautuksen saatuaan ajettava auto viiden kierroksen sisällä korjattavaksi. Aika-ajossa tai kilpailutilanteissa irronneita pieniä yksittäisiä korin osia ei tarvitse korjata.

Kaikki auton korjaus- ja huoltotoimenpiteet (lukuunottamatta laahainten oikomista) on sallittu vain ajoajalla. Ratahuudon ("STOP!") aiheuttaman tauon aikana ei sallita huoltoa, mutta kilpailuajalla jo aloitettua huoltoa saa jatkaa ratahuudon aiheuttaman tauon aikana.

Katsastuksen jälkeen ja kilpailun aikana auton koria ja alustalevyä ei saa vaihtaa.

Mikäli kilpailun järjestäjän toimesta lian, pölyn ja muiden epäpuhtauksien poistaminen renkaista on sallittu, sen saa suorittaa vain kilpailujärjestäjän toimittamalla teipillä, ohjatusti ennen aika-ajoa ja kilpailuerää.

Ajojännite 12,5V

9.2 AIKA-AJO

Aika-ajo suoritetaan yhdellä ennalta ilmoitetulla uralla 1 minuutti/kuljettaja, yksi kuljettaja kerrallaan, aika-ajoura ilmoitetaan kilpailukutsun yhteydessä.

Kilpailuerät muodostetaan aika-ajotuloksen perusteella.

Aika-ajosta jaetaan pisteitä luokkakohtaisesti seuraavasti:

1. 3p
2. 2p
3. 1p

9.3 KILPAILU

Kilpailussa ajetaan kaikki urat läpi kiertosysteemillä. Erät ovat pituudeltaan 2-5 minuuttia, kesto ilmoitetaan kilpailukohtaisesti.

Mikäli useampi kuljettaja päätyy kilpailussa samalle kierrokselle ja samalle osalle, paremmuus ratkaistaan kilpailussa ajetulla parhaimmalla kierrosajalla. Mikäli paras kierrosaikakin on sama, ratkaisee seuraavaksi paras kierrosaika, jne.

Kilpailussa jaetaan pisteitä luokkakohtaisesti seuraavasti:

1. 50p
2. 45p
3. 40p
4. 36p
5. 32p
6. 29p
7. 26p
8. 24p
9. 22p
10. 20p
11. 18p
12. 16p
13. 14p
14. 12p
15. 11p
16. 10p
17. 9p
18. 8p
19. 7p
20. 6p
21. 5p
22. 4p
23. 3p
24. 2p
25. 1p ja kaikille sijoille tästä eteenpäin myös 1p.