

# SÄÄNTÖESITYS KAUDEN 25-26 RallyX luokalle:

## 1. RallyX -luokka

Kisaluokka, jossa esiintyvät modernin rallin korkeimpien sarjatasojen autot.

### 1.1. Minimimaavara

1mm, joka mitataan etu- ja taka-akselien alapuolelta sekä niiden väliseltä alueelta. Poislukien takaratas tai sen kotelo, sekä pakoputki. Maavara mitataan ohjurin varassa.

### 1.2. Moottori

Vakio moottori

- SCX: Fr42
- Scalextric: vakio Mabuchi

### 1.3. Voimansiirto

Välitys

- vakio 9/27
- Mahdollisen nelivetototeutuksen kuminauhat tulee poistaa.

Akselit

- Taakse saa vaihtaa akselin

Saa käyttää alkuperäisestä poikkeavia osia

### 1.4. Laakerit

Takana liukulaakerit vapaat, kuulalaakerit kielletty.

Edessä liukulaakerit vapaat siten, että itsenäisen eturenkaan saa asennettua takaisin muutoksia tekemättä.

## 1.5. Kori

Auton kori ja sen osat vakiot. Kori tulee olla ruuvattuna kiinni alustaan, siten että se ei liiku alustaan nähden. Valot, digi chipin, yms elektroniikan saa poistaa.

## 1.6. Vanteet

Etuvanteet vakiot (ei saa vaihtaa)

Takavanteina voi käyttää kevytmetallivanteita. Takavanteiden halkaisija saa poiketa alkuperäisestä +/-1mm.

## 1.7. Renkaat

Vapaat PU/täyskumirenkaat, leveydeltään vähintään vanteen levyiset.

## 1.8. Ohjuri

Alkuperäisen ohjurin saa vaihtaa toisen malliseen, jos se sopii muutoksia tekemättä auton alkuperäisiin rakenteisiin. Ohjuria saa työstää, mutta ohjuriin ei saa lisätä materiaalia.

## 1.9. Sisusta

Vain alkuperäinen sisusta sallittu.

## 1.10. Alusta

Autojen alustat ja alustan osat vakiot.

## 1.11. Lisäpainot

Lisäpainot on sijoitettava alustaan, kokonaan auton sisäpuolelle. Lisäpainot eivät saa näkyä autoa ulkoapäin katsottaessa.

## 1.12. Sallitut automallit

WRC tai WRX luokan sallittu automalli valmistajilta **SCX, Scalextric tai Superslot**

Sallitut mallit:

- Ford Puma WRC
- Hyundai i20 WRC
- Toyota Yaris WRC
- Audi S1 WRX