

# **Finnish Scaleauto 1/24 Challenge (SC) säännöt 2022**

## **Finnish Scaleauto 1/24 Challenge (SC) säännöt**

### **01. JOHDANTO**

Scaleauto-luokka (SC) on tarkoitettu helpoksi luokaksi aloittaa ja harrastaa 1/24-malliautoilua ja siihen saavat osallistua kaikki uraohjattavista malliautoista kiinnostuneet kuljettajat aiemmasta ajokokemuksesta riippumatta. Sallitut muutokset on pidetty melko vähäisinä. Luokkaan osallistuminen ei vaadi teknisiä muutoksia vakioon Scaleauto 1/24-malliin, ainoastaan takarenkaat täytyy vaihtaa uusiin, kilpailujärjestäjältä lunastettaviin kisarenkaisiin (nk. "hand out" -renkaat) ennen jokaista osakilpailua.

SC-luokka ajetaan GT-luokan yhteydessä. SC-luokalle on oma pistelaskunsa, mutta SC-luokan kuljettajien pisteet huomioidaan lisäksi GT-luokassa, eli kokonaiskilpailussa.

Kaudella 2022 ajetaan kuusi osakilpailua, joista viisi parasta tulosta lasketaan kisakauden lopputuloksiin.

### **02. YLEISKUVAUS**

Ainoat sallitut autot ovat Scaleauto:n valmistamat GT-luokkien (tai siihen rinnastettavien luokkien) 1/24 mittakaavan autot.

### **03. TEKNISET SÄÄNNÖT**

#### **03.1. ALUSTA**

- (a) Alusta pitää koota ruuveilla/pulteilla/muttereilla alustan alkuperäisiä reikiä käyttäen.
- (b) Alusta täytyy koota siten kuin valmistaja on sen alunperin tarkoittanut.
- (c) Alustan alkuperäisiä senkkauksia saa työstää ruuvien kartiokantojen paremman istuvuuden aikaansaamiseksi.
- (d) Alkuperäinen MSC/Scaleauto -logo alustassa pitää olla todettavissa alustasta.
- (e) Alkuperäisiä alustan osia ei saa millään tavoin maalata/värjätä.
- (f) Ohjuriin maksimipituus 27,0 mm, vain alustaan alkuperäiselle paikalle kiinnitetty ohjuri ( 1 kpl ) saa kulkea urassa.
- (g) Mikään alustan osa ei saa olla näkyvissä kun autoa katsotaan yläpuolelta.

(h) Alustassa mahdollisesti oleva pitomagneetti on poistettava, magneettisuus on sallittu vain moottorissa.

(i) Ohjurin kiinnike on sallittua asentaa joko akselikannattimen yläpuolelle tai alapuolelle.

(j) Eri sukupolvien alustan osia saa sekoittaa keskenään. Sallittuja alustaversioita ovat MSC-11, Scaleauto SC-8000, -R2, -R4, -R5 sekä SC-8003GT3

(k) Etujousitus on sallittu vain SC-8003GT3 alustassa

### **03.2 ALUSTAN SALLITUT MUUTOKSET**

Vain seuraavat muutokset ovat sallittuja:

- Alustan osat saa oikoa, kevyt hionta sallittu valmistuksesta jääneiden epätasaisuuksien poistossa. Alustan ja sen osien alkuperäisiä senkkauksia ja reikiä saa kevyesti työstää paremman istuvuuden aikaansaamiseksi. Muu alustan osien muokkaaminen on kielletty.

- Mikäli moottorinkiinnikkeen ruuvin reiän alkuperäinen kierre on pettänyt, saa ko. reiän senkata alustan alapuolelta ja moottorinkiinnikkeen asennukseen saa tällöin käyttää uppokantaruuvia ja mutteria.

- mutterit / pultit / prikot / sovitelevyt / holkit vapaat, mutta teknisen rakenteen tulee kuitenkin noudattaa alkuperäisen tyyppistä rakennetta. T-holkin korvaaminen putkiholkilla ilman kierrettä ja mutterilla on alkuperäisen tyyppinen rakenne koska alustoja on tehtaalta toimitettu molemmilla rakenteilla.

- Kaksiosaiset T-hylsytyt. Hylsyjen ylä- ja alaosien leikkauspintojen tulee koskettaa toisiaan ja vastata ominaisuuksiltaan sekä rakenteeltaan yksiosaista T-hylsyä.

- ohjuri / ohjurin mutteri vapaa

- virtaharjat / johdot ja johtojen kiinnitys vapaat

- lisäpainot vapaat

- MSC-11 ja SC-8000 alustoissa alkuperäisen H-levyn saa korvata hiilikuituisella Scaleauto SC-8101, SC8101AL, SC8101C ja SC8102C osalla. SC-8003 GT3 alustassa saa käyttää SC8157C, SC-8158C ja SC-8159C H-levyä.

- SC-8003GT3 alustan etujousituksen kierrejouset vapaat

- Kaikkien alustasukupolvien akselinkannattimina saa käyttää SC-8108 sarjan ja SC-8147 sarjan 8mm, 9mm sekä 10mm akselikannattimia, kunhan huomioidaan rengaskoko- sekä maavarasääntö.

Muiden alustan alkuperäisten osien vaihtaminen esim. Scaleauton sekä muiden valmistajien muihin kuin tässä kappaleessa ylempänä luetelluihin sallittuihin osiin/viritysoosiin, on kiellettyä.

#### **04. KORI JA SISUSTA**

(a) Kori ja sisusta täytyy koota siten kuin valmistaja on sen alunperin tarkoittanut. Kaikki Scaleauto–malliin kuuluvat koriin ja sisustaan tarkoitetut osat pitää olla paikallaan. Kilpailijan vastuulla on varmistaa, ettei hänen hankkimastaan Scaleauto–mallista puutu osia kilpailun katsastuksessa. Alkuperäinen Scaleauto–malli toimii tarvittaessa kilpailuissa katsastajien ja kisatuomarin apuna ja vertailukohteena kilpapakalustoon.

(b) Kaikki korin ja sisustan näkyvät osat pitää olla maalattu.

(c) Maalauskaavio korissa vapaa (auton maalaus kuitenkin oltava esikuvia muistuttava ja GT-luokan teemaan kuuluva!).

(d) Kilpailunumero oltava näkyvissä kolmessa kohdassa.

(e) Vakiotakasiiven kannakkeet ja takasiiven saa vahvistaa tai korvata toisella, alkuperäistä vastaavalla osalla joka on alkuperäistä vastaavan mallinen sekä asennettu alkuperäistä vastaavaan asentoon. Joustavat siiven kannattimet ja hiilikuituinen takasiipi on sallittu.

(f) Vain kohdissa 4. a-d mainitut muutokset sallittu.

(g) Korin ja siihen liittyvien osien kuten sisustan ja lasien keventäminen tai muokkaaminen on kielletty. **Scaleauton valmistamia, kyseiseen automalliin tarkoitettuja lexan sisustoja saa käyttää seuraavissa korimalleissa: Mercedes-Benz SLS, BMW M3 ja Z4, Porsche 997, 911 GT3 Cup ja 911, 991 ja 991 GT3 Cup, Jaguar XKR-RSR ja Audi R8 LMS (sallittu myös lexan moottorin mallinnus). Kyseistä sisustaa käytettäessä on se maalattava vähintään kolmea väriä käyttäen, myöskään turvakaaria ei tällöin vaadita.**

**(h) Kilpailuun osallistuminen on sallittu ainoastaan seuraavilla Scaleauton valmistamilla korimalleilla:**

**Mercedes-Benz SLS**

BMW M3 ja Z4

Porsche 997, 911 GT3 Cup ja 911, 991 ja 991 GT3 Cup

Jaguar XKR-RSR

Dodge Viper

Audi R8 LMS

Chevrolet Corvette C7R

## **05. PAINOT, MITAT JA MAAVARA**

(a) Minimipaino kori + alusta ajovalmiina = 190g.

(b) Minimimaavara kilpailun alussa = 1,20mm (mitattuna alustasta)

(c) Maavaran mittaus suoritetaan siten, että auto kokonaisuudessaan on katsastuksessa tech-blockin päällä neljän pyörän varassa (ohjuri tyhjän päällä).

(d) Minimimaavara korin sivuhelmoista mitattuna = 2,00mm.

(e) Korikiinnikkeisiin asennettavien lisäpainojen tulee olla vähintään 2,00 mm korkeudella.

## **06. MOOTTORI JA VOIMANSIIRTO**

(a) Juotosliitokset ovat sallittuja vain virtajohtojen liittämiseksi.

(b) Vain M50 pitch -pinjoni ja takaratas ovat sallittuja (= alkuperäisen tyyppinen hammasjako).

(c) Sallitut moottorit SC-0026 ja SC-0029. Moottoriin ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia.

(d) Välityssuhde 12:44.

## **07. AKSELIT, LAAKERIT JA VANTEET**

(a) Vain 3 mm umpinainen teräsakseli edessä/takana sallittu. Etupyörät oltava samalla yhtenäisellä akselilla.

(b) Kuulalaakerit sallittu.

(c) Etupyörät alkuperäiset / Scaleauto SC 2715P / SC 2709P / SC-2702P, joiden minimi ulkohalkaisija on 25,5mm ja minimileveys 7,5mm. Etupyöriä ei saa pinnoittaa.

- (d) Etupyörien täytyy ottaa 6 mm leveydeltä kontakti "tech blockiin" ohjurin ollessa tyhjän päällä.
- (e) Takarenkaina käytetään hand-out Scaleauto SC 2421 ProComp 3 renkaita (ulkohalkaisija 27,5mm, leveys 13.0mm). Hankitaan uutena kisapaikalta.
- (f) Takarenkaita ei saa sorvata tai käsitellä pitoa parantavasti.
- (g) Automalliin sopivat realistiset vanneinsertit pakolliset, valmistaja vapaa. Irralliset insertit kiinnitetään "hand out" -renkasiin renkaiden asentamisen yhteydessä.
- (h) Pyörät eivät saa tulla näkyviin korilinjojen ulkopuolelle autoa ylhäältä katsoessa.
- (i) Raideleveys edessä max 80mm ja takana max 83mm, mitattuna pyörän leveimmästä kohdasta.

## **08. LISÄSELVITYKSET**

- (a) Metallisilla korikiinnikkeillä (SC Part No. 8117) voidaan korvata vastaavat muoviset kiinnikkeet, joita käytettiin vanhemmissa Porsche 997 GT3 RSR ja GT3 autoissa.

## **2.9. RANGAISTUKSET**

### **2.9.1. RENKAIDEN LUVATON KÄSITTELY**

Handout -takarenkaiden minkäänlainen käsittely on kielletty, ellei kilpailun johto ole sitä erikseen sallinut. Rike johtaa välittömään hylkäykseen.

### **2.9.2. SÄÄNTÖJEN VASTAINEN KORI**

Sääntöjen vastaiseksi koriksi katsotaan kori, joka ei täytä teknisiltä ominaisuuksiltaan tai ulkoasultaan sääntöjä ja joka on aiemmassa kilpailussa saanut korjauskehotuksen ja se ilmoitetaan uuteen kilpailuun korjauksia toteuttamatta. Tässä tapauksessa kilpailun tuomaristolla on oikeus vähentää 5 pistettä kuljettajan kyseisessä kilpailussa saavuttamista pisteistä. Mikäli sitä seuraavassakaan kilpailussa korjauksia ei ole toteutettu, tuomaristolla on oikeus vähentää 10 pistettä tuloksesta.

## **10. KILPAILUSÄÄNNÖT**

### **10.1. YLEISTÄ**

SC- ja GT-luokat ajetaan yhdessä ja LMP -luokka ajetaan erillisenä. Kuljettaja ei voi ajaa SC- ja GT- luokissa samassa kisassa. SC-luokka ajaa samoissa lähdöissä GT:n kanssa ja

on mukana GT pistelaskussa. SC-luokalle on lisäksi oma pistelaskunsa. Kaikissa kolmessa luokassa jaetaan mestaruus.

Mikäli luokan osakilpailussa ajaa vähemmän kuin 3 kuljettajaa, osakilpailusta ei jaeta mestaruuspisteitä. Mikäli luokassa ajaa kauden aikana vähemmän kuin 3 kuljettajaa, luokan mestaruutta ei jaeta.

Kilpailun aloittaa pakollinen ohjaajakokous, jossa lyhyesti käydään päivän ohjelma läpi, nimetään kilpailun tuomarit ja ilmoitetaan ratakohtaiset kilpailun keskeyttävään STOP! – huutoon oikeuttavat paikat / seikat.

Mikäli auto vaurioituu aika-ajon tai kilpailun aikana siten, että sen kori tai alusta laahaa selvästi rataa kiinni ja voi aiheuttaa ratavaurion/oikosulkuvaaran, on kilpailijan huomautuksen saatuaan ajettava auto viiden kierroksen sisällä korjattavaksi. Aika-ajossa tai kilpailutilanteissa irronneita pieniä yksittäisiä korin osia ei tarvitse korjata.

Kaikki auton korjaus- ja huoltotoimenpiteet (lukuunottamatta laahainten oikomista) ovat sallittuja vain ajoajalla.

Ratahuudon ("STOP!") aiheuttaman tauon aikana ei myöskään sallita huoltoa, mutta kilpailuajalla jo aloitettua huoltoa saa jatkaa ratahuudon aiheuttaman tauon aikana.

Katsastuksen jälkeen ja kilpailun aikana auton koria ja alustalevyä ei saa vaihtaa.

Mikäli kilpailun järjestäjän toimesta lian, pölyn ja muiden epäpuhtauksien poistaminen renkaista on sallittu, se saadaan suorittaa vain kilpailun järjestäjän toimittamalla teipillä ohjatusti ennen aika-ajoa ja kilpailuerää.

Ajojännitteet

SC- ja GT-luokat: 12,5V

LMP-luokka: 12V

## **10.2. AIKA-AJO**

Aika-ajo suoritetaan yhdellä ennalta ilmoitetulla uralla 1 minuutti/kuljettaja, yksi kuljettaja kerrallaan, aika-ajoura ilmoitetaan kilpailukutsun yhteydessä. Kilpailuerät muodostetaan aika-ajotuloksen perusteella.

Aika-ajosta jaetaan pisteitä luokkakohtaisesti seuraavasti:

1. 3 p

2. 2 p

3. 1 p

### **10.3. KILPAILU**

Kilpailussa ajetaan kaikki urat läpi kiertosysteemillä. Erät ovat pituudeltaan 3-4 minuuttia, kesto ilmoitetaan kilpailukohtaisesti.

Mikäli useampi kuljettaja päätyy kilpailussa samalle kierrokselle ja samalle osalle, paremmuus ratkaistaan kilpailussa ajettulla parhaimmalla kierrosajalla. Mikäli paras kierrosaikakin on sama, ratkaisee seuraavaksi paras kierrosaika, jne.

Kilpailussa jaetaan pisteitä luokkakohtaisesti seuraavasti:

1. 50p

2. 45p

3. 40p

4. 36p

5. 32p

6. 29p

7. 26p

8. 24p

9. 22p

10. 20p

11. 18p

12. 16p

13. 14p

14. 12p

15. 11p

16. 10p

17. 9p

18. 8p

19. 7p

20. 6p

21. 5p

22. 4p

23. 3p

24. 2p

25. 1p ja kaikille sijoille tästä eteenpäin myös 1p.