

FinCup 1/32 SÄÄNNÖT

Kilpailukausi 2026-2027

1.YLEISTÄ

FinCup on 1/32 skaalan autorata autoille tarkoitettu kilpasarja, jonka järjestämisestä vastaa Suomen Scalextricharrastajien yhdistys (SSH ry). Sarjassa ajetaan kauden aikana kuusi osakilpailua, joista jokaisen kilpailuluokan 4 parasta sijoitusta lasketaan loppu pisteisiin. Ajettavat kilpailuluokat löytyy kohdasta 9.

Kilpailuissa ajetaan neljässä eri luokassa kotiratakäyttöön tarkoitetuilla 1/32 mittakaavan kokoisilla kovamuovikorisilla autorata-autoilla ja yhdessä luokassa kotiratakäyttöön tarkoitetuilla 1/24 mittakaavan kokoisella kovamuovikorisella autorata-autolla. Kilpailut ajetaan vähintään neliuraisilla radoilla joiden minimipituus on 18 m. Radalla on oltava tietokonepohjainen ajanotto järjestelmä, joka laskee kierrokset ja kierrosajat, sekä kilpailun läpiviemisen mahdollistava ohjelmisto. Rata tulee olla ositettu merkein.

Ainoa sallittu käsisäädin on mekaaninen 25 ohmin vastuksella varustettu käsisäädin. Säätimessä ei saa olla elektroniikkaa, kuten säädettävää jarrua.

Radassa käytettävä jännite on kilpailun järjestäjän vapaasti valittavissa, mutta käytettävä jännite on ilmoitettava etukäteen kilpailukutsussa.

Kilpailija saa osallistua yhdellä autoyksilöllä vain yhteen luokkaan.

2.KILPAILUT

2.1. KILPAILUN JÄRJESTÄMISEN EDELLYTYKSET

Mikäli valtiovalta, vastaavanlainen korkeampi taho tai yleinen vallitseva tilanne vaatii joukkokokoonantumisten rajoittamista, on tällöin SSH ry:llä ja kilpailun järjestävällä kerholla oikeus yhteisellä päätöksellä peruuttaa osakilpailuja. Mikäli osakilpailuja perutaan kaudella enemmän kuin yksi/ajettava luokka, niin mestaruutta ei jaeta kyseisellä kaudella. SSH ry seuraa Sosiaali- ja Terveysministeriön suosituksia mm. hengityssuojainten käytöstä, turvaväleistä tai muista vastaavista turvatoimista ja informoi kilpailijoita tarpeen mukaan.

2.2. KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ

Kilpailun järjestäminen tulee sopia SSH ry:n kanssa. Kilpailun järjestäjän perimä mahdollinen osallistumismaksu on maksimissaan 5€ per luokka, jonka kilpailija maksaa paikan päällä. Tieto mahdollisesta osallistumismaksusta on löydettävissä kilpailukutsusta.

Kilpailupaikalla oltava maalarinteippiä 2 rullaa renkaiden puhdistamista varten. Ilmoitus kisakutsussa, jos sähköä on rajoitetusti. Silloin kilpailijan tulee varautua omin jatkojohdoin.

Merkitty Parc' Ferme ja pit stop paikka radalla.

2.3. KILPAILUUN ILMOITTAUTUMINEN

Järjestävä kerho julkaisee Finslotin foorumilla (<https://www.finslot.net/forum/2-kilpailut-ja-muut-tapahtumat.html>) kilpailukutsun vähintään 2 viikkoa ennen kilpailua. Kilpailukutsussa mainitaan kilpailupaikkakunta, radan osoite ja kilpailun alkamisaika. Lisäksi ilmoitus ovien aukeamisesta, vapaasta harjoitteluajasta, kilpailun aloitusajasta ja ilmoittautumisen päättymisestä mainitaan.

Kuka tahansa voi ilmoittautua kilpailuun ennakoon lisäämällä etu- ja sukunimi, luokka, automalli ja valmistaja sekä auton moottori kilpailukutsun viestiketjuun. Ilmoittautumisen takaraja on kilpailua edeltävän viikon torstai klo 22:00 mennessä, ellei kutsussa toisin mainita.

Kilpailuun osallistuminen vaatii SSH ry:n jäsenyyden, sekä SSH ry:n kilpailulisenssin. Hae tai jatka jäsenyyttäsi lomakkeella.

Linkki jäsenhakemuslomakkeelle: <https://forms.gle/HNc5qe6VB2uhvFcN7>

Huolehdiathan, että SSH ry:n jäsen ja lisenssimaksut ovat hoidettu ennen kauden ensimmäistä kilpailulähtöäsi.

Jäsenmaksu 10 € ja kausilisenssi 20 €. Pelkällä jäsenmaksulla voi osallistua yhteen kilpailuun, aktiivikilpailija maksaa 30 € / kausi. Lisenssimaksulla saa ajaa kaikissa SSH ry:n kilpailuissa. Alle 18 vuotiaat saavat ajaa koko kauden ilman jäsen ja lisenssi maksua. Alle 18vuotiaat täyttävät myös jäsenhakemuksen.

Jäsenmaksut maksetaan suoraan tilille: FI51 5750 0120 1458 50, BIC OKOYFIHH. **Merkitse viestikenttään maksun kohteena olevien henkilöiden nimet (etu- ja sukunimi)** Yhdistys tarkistaa jäsen- ja kisamaksujen suoritukset kisojen 2 ja 5 kohdalla. Maksut suoritetaan suoraan tilille, kilpailupaikalla ei yhdistykselle kuuluvia jäsen-/kisamaksuja oteta vastaan käteisellä.

3.AUTOJEN KATSASTUS

Kaikille kilpailuun osallistuville autoille suoritetaan katsastus. Katsastuksen suorittaa kilpailunjärjestäjän nimeämä SSH:n jäsen tai SSH:n tehtävään valtuuttama henkilö.

Katsastuksen läpäisseet autot siirretään parc ferme´ -alueelle eikä niihin enää saa tehdä muutoksia. Tarkastukseen jälkeen ilmenneet puutteet tai välttämättömät korjaukset voidaan suorittaa enää katsastajan luvalla ja tämän läsnäollessa.

Mikäli autossa katsastuksen yhteydessä havaittuja sääntömääräisiä puutteita ei voida hyväksyttävästi korjata ja auto ei läpäise katsastusta, sillä ei ole oikeutta osallistua kilpailuun.

4.OHJAAJAKOKOUS

Ennen kilpailun alkua pidetään lyhyt ohjaajakokous, jossa käydään kilpailun läpivientiin olennaisesti liittyvät asiat. Lisäksi määritellään kilpailupaikkana olevan radan nostajien paikat ja ns. STOP -huuto -alueet.

4.1.STOP -huuto

Kuljettaja huutaa STOP! jos hänen ajamansa auto päätyy nostajan ulottumattomissa olevalle alueelle, toisen kuljettajan uralle tai kun hänen uralleen tulee toisen kuljettajan auto.

STOP! huudon kuullessaan kilpailua tietokoneella seuraava toimitsija katkaisee radan virran ja kilpailua jatketaan, kun tilanne on korjattu tai muutoin todettu, että kilpailu voi jatkua.

4.2.Nostajan tehtävät

Kilpailija on velvollinen toimimaan nostajana vähintään ajovuoronsa jälkeisessä kilpailulähdössä. Nostajana toimiessa kilpailija tarkkailee hänen vastuulleen ilmoitettua rataosuutta ja viipymättä nostaa takaisin uraltaan suistuneen auton. Nostajan paikka on kuljettajien näkyvyyden estymättä mahdollisimman lähellä tarkkailtavaa rataosuutta ja ratakohtaisia poikkeuksia lukuun ottamatta nostaja ei saa tehtävänsä aikana istua. Puhelimen käyttö nostovuoron aikana kielletty. Jos nostovuoron aikana tulee tarve poistua tehtävästään on löydettävä nostajalle sijainen.

5.KILPAILUTAPA

Jokaisen kilpailuluokan aluksi ajetaan aika-ajo, jossa jokainen kuljettaja ajaa radalla yksinään yhden minuutin ajan ohjaajakokouksessa sovitulla uralla. Minuutin aikana saavutettu paras aika kirjataan tuloksiin. Aika-ajon tuloksien perusteella kuljettajat jaetaan kilpailulähtöihin. Aika-ajon parhaille jaetaan myös pisteitä sijoituksen mukaan.

Kaikki kilpailut ajetaan järjestäjän päätöksellä aikakilpailuna 2min tai 3min/ura siten, että aika-ajon hitaimmat aloittavat ja viimeisessä lähdössä ajavat aika-ajon nopeimmat kuljettajat. Jokainen kilpailija ajaa kilpailulähdössä kaikki urat läpi ja kilpailun alussa sekä uranvaihdon aikana hän vastaa itse siitä (vaikka autoa urasta toiseen siirtäisikin avustaja), että auto on startin tapahtuessa oikeassa urassa ja varustettu oikeanvärisellä uratarralla. Uratarra liimataan auton tuulilasiin.

Uranvaihto -aika on yksi minuutti. Jos kaikkien kilpailijoiden katsotaan olevan aiemmin valmiina, voidaan uusi erä käynnistää nopeammin. Kilpailulähtöä ohjaava henkilö ilmoittaa tästä kilpailijoille ja käynnistää lähdön.

Kilpailijoiden tulee sijoittua ajopaikalla siten, että he eivät häiritse kanssakilpailijoita tai estä näkyvyyttä radalle.

Kilpailun päättyessä kilpailijan autoa ei saa nostaa radasta ennen kuin sen asema radalla (ns. "osat") on saatu kirjattua tuloksiin. Kilpailulähtöä ohjaava henkilö kysyy sijainnista jokaiselta kuljettajalta erikseen ja tämän jälkeen auton saa nostaa radalta pois.

Jos useampi kuljettaja saa saman lopputuloksen, paremmuus ratkaistaan parhaiden kierrosaikojen perusteella. Jos kauden lopussa useampia kilpailijoita päätyy tasapisteisiin, määräytyy sijoitus lopputuloksiin huomioitavien kilpailujen voittojen määrästä, sitten toisien sijojen jne.

5.1.PISTEYTYS

Aika-ajon kolmelle parhaalle pisteet 3 – 2 – 1

Finaalien pisteytys:

20-17-14-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 (sijasta 15 eteenpäin 1 piste kaikille osallistujille)

Mikäli osakilpailussa ajaa vähemmän kuin 3 kuljettajaa, siitä ei jaeta mestaruuspisteitä. Mikäli luokassa ajaa kauden aikana vähemmän kuin 3 kuljettajaa, luokan mestaruutta ei jaeta.

Sarjassa ajetaan kauden aikana kuusi osakilpailua, joista jokaisen kilpailuluokan 4 parasta sijoitusta lasketaan loppu pisteisiin.

5.2.KILPAILUERÄN UUSINTA

Erä uusitaan seuraavissa tapauksissa:

- 1) Varaslähtö - varaslähdön tapahduttua kaikki kilpailijat asettavat autonsa takaisin lähtöviivalle ja lähtö käynnistetään uudestaan. Uusintalähdössä kaikki varastaneet hylätään. Mikäli radan ohjausjärjestelmässä on varaslähdön rankaisuaika, ei lähtöä uusita.
- 2) Tekninen vika - erä uusitaan myös jos radassa tai kilpailutoimintaa ylläpitävässä tietokone -ohjelmassa havaitaan tekninen vika. Kilpailun tuomaristo päättää jatkotoimista, jos vikaa ei saada kokonaan korjattua.

6.AUTON VAURIOIDEN KORJAAMINEN KILPAILUN AIKANA

Mikäli kilpailijan autoon tulee kilpailun aikana tekninen vika, on se korjattava kilpailuajalla (eikä STOP -huutoa voi siis käyttää). Samoin, jos auton kori löystyy siten, että se osuu rataa (tai irtoaa kilpailun aikana kokonaan), ei ajamista saa jatkaa ennen kuin korin kiinnitys on korjattu. Autoa saa korjata myös uranvaihto -aikana, mutta seuraava kilpailuerä voidaan aloittaa ilman, että autoaan korjaava kilpailija on vielä mukana.

7.PALKINNOT

FinCup -kilpasarjassa palkitaan jokaisen luokan kolme parasta kuljettajaa.

8. TEKNISET SÄÄNNÖT

8.1. YLEISTÄ

Auton laseihin ja sisustaosaan EI SAA tehdä minkäänlaisia muutoksia. Korin ja alustan materiaalina oltava kovamuovi. Korin + lasien, pohjalevyn ja sisustaosan on oltava peräisin saman valmistajan samasta automallista, lisäksi sisustan on oltava alkuperäinen automalliin kuuluva. Lexan sisusta sallittu vain GT/P luokassa. Autoissa, joissa esikuvassa on lasit, on oltava lasit, joiden läpi erottuu ohjaamo ja kuljettaja (täysin mustat lasit kielletty). Ikkunoita ei saa maalata. Auton korin saa maalata uudelleen. Autossa on oltava kilpailunumerot (joko siirtokuvin tai valmiiksi painetuilla tarroilla). Autossa on oltava katsastuksessa alkuperäiset tai alkuperäisen tyyppiset muoviset spoilerit, jotka ovat kiinnitetty paikalleen alkuperäistä vastaavalla tavalla (sovitetiukkaamalla, liimalla). Kilpailulähdön aikana irronnutta spoileria ei tarvitse ajon aikana korjata, sen kuitenkin pitää olla kiinnitettynä seuraavan lähdön (johon auto osallistuu) alkaessa. Vauriokorjaukset on pyrittävä tekemään alkuperäistä asennusta vastaaviksi. Pieniä irto-osia kuten peilit, puskurit jne. ei tarvitse korjata.

Autossa ei saa olla pitoa parantavaa magneettia.

8.2. VANTEET, RENKAAT, AKSELIT

Autossa on oltava alkuperäinen määrä renkaita, eikä akseliväliä saa muuttaa. Renkaiden, vanteiden ja akseleiden on sovittava alkuperäisiin alusta- ja korirakenteisiin.

Auton mikään rengas ei saa tulla sen oman lokasuojan kaaren uloimman kohdan ulkopuolelle ja akselit eivät saa tulla pyörien sivulinjan ulkopuolelle.

Eturenkaiden tulee pyöriä vapaasti ja etuvanteiden tulee näkyä koko kehältään autoa sivulta katsottaessa. Eturenkaiden tulee olla pinnaltaan ehjät ja vanteeseen verrattuna vähintään yhtä leveät.

Auton renkaiden on oltava materiaaliltaan polyuretaania tai täyskumia, leveydeltään vähintään vanteen levyiset. Tartuntaa parantavien pitoaineiden käyttö renkaissa on kielletty. Renkaiden pinnoitus (lakat, teipit jne.) on kielletty.

Vanteiden valupurseet saa poistaa ja renkaan liimauspinnan saa karhentaa, muu työstäminen kielletty.

Alkuperäisiä muovivanteita tai niitä vastaavia muovivanteita lukuunottamatta automalliin sopivat, muotoillut, selkeästi 3D -mitoituksen omaavat vanteesta erilliset insertit ovat pakolliset.

Inserttien materiaali esim. muovi, hartsi, alumiini. Insertiksi ei lasketa muovi- tai paperiliuskasta tai muusta vastaavasta ohuesta materiasta valmistettua insert – kuvaketta, eikä muutakaan vain vanteen aukon peittävää ohutta sileää liuskaa.

8.3.MOOTTORI JA KARDAANI

Moottorin virittäminen, avaaminen ja työstäminen kaikilta osin on kielletty, pois lukien moottorin akselin lyhentäminen.

Moottorin ulkopuolelle kiinnitetyt kondensaattorit ja vastukset saa poistaa.

Neodymium-magneettiset moottorit on kielletty.

Moottorin kardaanijousen saa vaihtaa holkkiin. Moottori on asennettava siten, että sen tasaiset sivut ovat ylös- ja alaspäin.

8.4.VALOT, DIGIOSAT, PIIRILEVYT JA MUU ELEKTRONIIKKA

Alkuperäiset valolaitteet (ledit, piirilevyt, kondensaattorit) saa poistaa. Lyhtyjen lasit jätettävä paikalleen.

Digitaaliset autot saa muuttaa analogiseksi, tähän liittyvä elektroniikka poistamalla. Muutos ei saa vaatia minkäänlaista mekaanista työstöä korin tai alustan osiin (irrotukseen liittyviä välttämättömiä toimia lukuunottamatta).

Autojen suunnanvaihdon mahdollistavan katkaisijan saa poistaa.

8.5.VIRTAHARJAT JA -JOHDOT

Laahaimien ja virtajohtojen tulee olla samankaltaiset kuin alkuperäiset, sekä kiinnitetty alkuperäistä vastaavalla tavalla. Virtaharjojen materiaali punottu metallijohdin.

8.6. AUTON LEVEYS

Auton suurin sallittu leveys on 70 mm.

AJETTAVAT KILPAILULUOKAT

9.RATA-AUTOT RYHMÄ 5

Kyseessä neljännen sukupolven erityistuotantoautojen rata-autosarja. Tähän luokkaan sallitaan autot, joiden esikuvat kilpailivat 1976-1982 kyseisessä sarjassa.

9.1. Minimimaavara

1mm, joka mitataan taka-akselien alapuolelta. Poislukien takaratas tai sen kotelo, sekä pakoputki. Maavara mitataan ohjurin varassa.

9.2. Moottori ja moottoripukki

Sallitut moottorit. Autoissa joissa s-can moottori: Vakio Mabuchi, NSR Shark20, Scaleauto Tech1. Autoissa joissa long-can moottori: Slot it flat 6 keltainen. (Vakiona racer sidewaysin autoissa).

Moottoripukki saa liikkua, mutta sen jousitus on kielletty.

9.3. Voimansiirto

Voimansiirron välitykset ja akselit vapaat.

9.4. Laakerit

Liukulaakerit vapaat, kuulalaakerit kielletty.

9.5. Korin kiinnitys

Kori tulee olla ruuvattuna kiinni alustaan, siten että kori ei liiku alustaan nähden.

9.6. Vanteet

Etuvanteet vakiot (ei saa vaihtaa)

Takavanteina voi käyttää kevytmetallivanteita. Takavanteiden halkaisija saa poiketa alkuperäisestä +/-1mm.

9.7. Renkaat

Vapaat PU/täyskumirenkaat, leveydeltään vähintään vanteen levyiset.

9.8. Ohjuri

Alkuperäisen ohjurin saa vaihtaa toisen malliseen, jos se sopii muutoksia tekemättä auton alkuperäisiin rakenteisiin. Ohjuria saa työstää, mutta ohjuriin ei saa lisätä materiaalia.

9.9. Sisusta

Vain alkuperäinen sisusta sallittu.

9.10. Alusta

Autojen alustat ja alustan osat vakiot.

9.11. Lisäpainot

Lisäpainot on sijoitettava alustaan, kokonaan auton sisäpuolelle. Painojen sijoittaminen moottoripukkiin kielletty. Lisäpainot eivät saa näkyä autoa ulkoapäin katsottaessa.

9.12. Sallitut automallit, Ryhmä 5

Carrera: Ford Capri, VW Käfer, BMW M1, Ferrari 512 BB, Chevrolet Monza, Opel Record/Commodore, BMW 3.5 CSL

Fly: BMW M1, Lancia Beta Montecarlo, Porsche 935, Ford Capri, BMW 3.5 CSL, (Racing-mallit kiellettyjä)

Racer/Sideways: Ford Capri, Porsche 935, BMW 320, BMW M1, Ferrari 512 BB, Ford Mustang, Lancia Beta Montecarlo, Lancia Stratos, Nissan Skyline Turbo, Toyota Celica, Ford Escort

MRRC: Toyota Celica

Revell: BMW 320

Scaleauto: Porsche 935, BMW M1

Slotwings: Ferrari 512 BB

10.YHDISTELMÄLUOKKA GT + PROTOTYYPPIAUTOT

Luokkaan sopii mikä tahansa 1/32 mittakaavassa oleva realistinen autoradan auto, jonka esikuva on ajanut vuoden 1995 jälkeen GT-sarjassa tai Le Mans 24h tai näihin rinnastettavissa olevassa kilpailussa esim. FIA GT1 - 4, ALMS GT1 - 2, Le Mans 24h GT1 - 2, SuperGT, Belcar, GT3 Nordic, LMP/IMSA prototyypeissä.

10.1. Minimimaavara

1mm, joka mitataan taka-akselien alapuolelta. Poislukien takaratas tai sen kotelo, sekä pakoputki. Maavara mitataan ohjurin varassa.

10.2. Moottori ja moottoripukki

Sallittu mikä tahansa sähkömoottori (mukaanlukien harjattomat), joka sopii muutoksia tekemättä alkuperäisiin alusta- ja korirakenteisiin. Sovitusosia saa käyttää. Alustasta erillisen ja irrotettavan moottoripukin työstäminen on kielletty, poislukien moottorin kiinnitysreikien poraaminen.

Moottoripukki saa liikkua, mutta sen jousitus on kielletty.

10.3. Voimansiirto

Voimansiirron välitykset ja akselit vapaat.

10.4. Laakerit

Liukulaakerit vapaat, kuulalaakerit kielletty.

10.5. Korin kiinnitys

Kori tulee olla ruuvattuna kiinni alustaan, kori saa liikkua alustaan nähden.

10.6. Vanteet

Vanteen minimihalkaisija on 11 mm ja maksimihalkaisija 16 mm (mitataan vanteen näkyvän osan ulkoreunasta toiseen). Eturenkaan minimihalkaisija 15,5 mm. Halkaisijaltaan ed.m. pienemmät tai suuremmat muovivanteet ovat hyväksytyjä, jos ne kuuluvat alkuperäisenä kyseiseen automalliin.

10.7. Renkaat

Vapaat PU/täyskumirenkaat, leveydeltään vähintään vanteen levyiset.

10.8. Ohjuri

Alkuperäisen ohjurin saa vaihtaa toisen malliseen, jos se sopii minkäänlaisia muutoksia tekemättä auton alkuperäisiin rakenteisiin. Ohjuria saa työstää, mutta ohjuriin ei saa lisätä materiaalia.

10.9. Sisusta

Automalliin tarkoitettu alkuperäinen sisusta, sekä automalliin tehdasvalmistettu lexan-sisusta sallittu. Valmistajan tehdasvalmistetut kaupallisesti saatavilla olevat automallikohtaiset lexan lasit sallittu.

10.10. Alusta

Automalliin tarkoitettu muovinen tarvikealusta (vaikka valmistaja on eri kuin autolla esim. Scalextric PCR) joka sopii muutoksia tekemättä alkuperäisiin korirakenteisiin on sallittu. 3D-tulostettu alusta, joka sopii muutoksia tekemättä alkuperäisiin korirakenteisiin on sallittu. Alustan on kuitenkin oltava tehdasvalmisteinen ja yleisesti markkinoilla oleva viritysosa.

10.11. Lisäpainot

Lisäpainot on sijoitettava alustaan, kokonaan auton sisäpuolelle. Erilliseen moottoripukkiin lisäpainojen sijoittaminen sallittu ilman alustan ja/tai moottoripukin työstämistä.

11.DTM/TC -LUOKKA

Luokkaan hyväksytään vain Slot.it valmistamat Classic DTM ja Touring Cars -luokan autot.

11.1. Minimimaavara

1mm, joka mitataan taka-akseliin alapuolelta. Poislukien takaratas tai sen kotelo, sekä pakoputki. Maavara mitataan ohjurin varassa.

11.2. Moottori ja moottoripukki

Autossa vakiona toimitettava moottori (Valmistajan ilmoittama MX15, V12/4 21K tai MX16, V12/4 23K).

Moottoripukki ei saa liikkua alustaan nähden. Alustasta erillisen ja irrotettavan moottoripukin työstäminen on kielletty.

11.3. Voimansiirto

Välitys 9/28 (alkuperäinen)

11.4. Laakerit

Laakerit alkuperäiset tai vastaava Slot.it varaosa

11.5. Korin kiinnitys

Kori tulee olla ruuvattuna kiinni alustaan, siten että kori ei liiku alustaan nähden.

11.6. Vanteet

Autojen vanteina oltava alkuperäiset Slot.it DTM/Touring Cars -vanteet.

11.7. Renkaat

Vapaat PU/täyskumirenkaat, leveydeltään vähintään vanteen levyiset.

11.8. Ohjuri

Alkuperäinen ohjuri. Ohjuria saa työstää, mutta ohjuriin ei saa lisätä materiaalia.

11.9. Sisusta

Vain alkuperäinen sisusta sallittu.

11.10. Alusta

Autojen alustat ja alustan osat vakiot.

11.11. Lisäpainot

Lisäpainot on sijoitettava alustaan, kokonaan auton sisäpuolelle. Painojen sijoittaminen moottoripukkiin kielletty. Lisäpainot eivät saa näkyä autoa ulkoapäin katsottaessa.

11.12. Sallitut automallit, DTM/TC -luokka

Vain alla luetellut autot käyvät

- Alfa Romeo 155 V6Ti
- Mercedes Benz 190E
- Opel Calibra V6
- Nissan Skyline GT-R

- Mercedes Benz C-Class

- Bmw E30

12. AVANT RALLY –LUOKKA

Avant rally–luokassa on sallittu vain avant slotin valmistamat ralliautot. Kyseessä N ja A-ryhmän, sekä wrc-luokan ralliautoja, joiden esikuvat ovat kilpailleet kansainvälisissä ja kansallisissa rallikilpailuissa vuosina 1989-2026. (Lista sallituista autoista sääntöjen lopussa).

12.1. MINIMIMAAVARA

1mm, joka mitataan taka-akselien alapuolelta. Poislukien takaratas tai sen kotelo, sekä pakoputki. Maavara mitataan ohjurin varassa.

12.2. MOOTTORI JA MOOTTORIPUKKI

Sallittu moottori BRM s-417 19000 kpm moottori.(sininen pikkukannumoottori). Sallittu moottori myös BRM s-417sb/s 19000 kpm moottori. (musta pikkukannumoottori.

Moottoreita saatavilla vain 10 kpl ja 25 kpl packageissa).

BRM s-417 moottorin kiinnityksessä voi käyttää tarvittaessa muovista tai alumiinista moottorin kiinnitysadapteria. Moottorin akselia saa tarvittaessa lyhentää.

Moottoripukki saa elää alustaan nähden. Vakiojousitus sallittu. Avant slotin moottoripukin vakio jouset sallittu. Jousituksen voi poistaa.

Ainoastaan muovinen moottoripukki sallitaan.

Ainoastaan avant slotin vakio Inline tai anglewinder moottoripukki sallitaan.

12.3. VOIMANSIIRTO

Moottorin akselille tuleva Pinjoni on oltava 9 hampainen 5,5 mm halkaisijaltaan oleva pinjoni.(vakiona inline ja anglewinder malleissa). Muilta osin välitykset, takarattaat ja akselit vapaat. Autot takavetoisia. Mahdollinen Nelivedon kuminauha poistettava.

12.4. LAAKERIT

Liukulaakerit vapaat, kuulalaakerit kielletty.

12.5. KORIN KIINNITYS

Koriruuvit on ruuvattava kiinni niin, että kori ei liiku alustaan nähden.

12.6. VANTEET

Autojen vanteina oltava alkuperäiset, tai alkuperäistä vastaavat alumiinivanteet takana. Voi käyttää vanteina myös Slot.it:n 15.8 x 8.2 x 1.5 vanteita. (slot it DTM vanne).

Jos takavanteina muovivanteet saa ne vaihtaa edellä mainittuihin alumiini vanteisiin.

Etuvanteet saa vaihtaa tarvittaessa alkuperäisistä muovivanteista alumiini vanteisiin.

Etuvanteiden halkaisijassa saa olla 1mm poikkeama alkuperäiseen vanteeseen.

Joka vanteessa oltava insertit. Vanteen halkaisijan mittaus näkyvän osan ulkoreunasta toiseen.

12.7. RENKAAT

Vapaat PU/täyskumirenkaat, leveydeltään vähintään vanteen levyiset. Renkaat korilinnan tasalle tai korilinnan sisäpuolelle. insertit voi tulla korilinnan ulkopuolelle.

12.8. OHJURI

Alkuperäisen ohjurin saa vaihtaa toisen malliseen, jos se sopii muutoksia tekemättä auton alkuperäisiin rakenteisiin. Ohjuria saa työstää, mutta ohjuriin ei saa lisätä materiaalia.

12.9. SISUSTA

30.8.2024

Sisustan on oltava auton valmistajan alkuperäinen vakiosisusta.

12.10. ALUSTA

Alustan on oltava auton valmistajan alkuperäinen vakioalusta.

12.11. LISÄPAINOT

Lisäpainot on sijoitettava alustaan, kokonaan auton sisäpuolelle. Painojen sijoittaminen moottoripukkiin kielletty.

12.12. SALLITUT AUTOMALLIT, AVANT RALLY –LUOKKA

- Toyota yaris wrc
- Toyota yaris rally2
- Toyota celica St205
- Ford sierra Gr A/N
- Subaru Legacy RS Gr A/N
- Subaru impreza wrc
- Mitsubishi Galant VR4 Gr A/N
- Mitsubishi evox wrc
- Peugeot 306 Maxi
- Peugeot 207 S2000

12.BRM 1/24 –LUOKKA

Luokkaan käyvät BRM:n ja TTS:n valmistamat 1/24 pienet touring-autot, joko ajovalmiit tai White kitistä rakennetut.

12.1. Minimimaavara

Maavara min. 2mm, poislukien pakoputki ja takaratas. Mitataan ohjurin ollessa tyhjän päällä.

12.2. Moottori

Vain alkuperäinen, avaamaton BRM-S417 (19K, sininen kannu) on sallittu.

12.3. Voimansiirto

Pinjonin ja takarattaan valmistaja vapaa, mutta hammasluvun oltava 12/33.

12.4. Laakerit

Liukulaakerit vapaat, kuulalaakerit sallittu.

12.5. Kori

Alkuperäinen muokkaamaton BRM/TTS kori alkuperäisellä sisustalla sekä lasella. Kaikki malliin kuuluvat koriin ja sisustaan tarkoitetut osat pitää olla paikallaan ja koottuna siten kuin valmistaja on ne alun perin tarkoittanut.

12.6. Korin kiinnitys

Kori kiinnitettävä alkuperäisiin kiinnityspaikkoihin.

12.7. Vanteet

Vain automallin alkuperäiset vanteet sallitaan. Insertit pakolliset, mutta malli vapaa, kunhan sopii auton ikäkauteen.

12.8. Renkaat

Vetävät renkaat oltava täyskumia tai polyuretaania.

Vapaasti pyörivät renkaat täyskumia, polyuretaania tai solukumia, renkaita ei saa pinnoittaa.

Renkaan on peitettävä vanne koko leveydeltä

Renkaiden maksimi leveys 13mm. Renkaat eivät saa tulla pyöräkotelon ulkopuolelle lokasuojan yläreunasta.

12.9. Ohjuri

Alkuperäinen ohjuri. Ohjuria saa työstää, mutta ohjuriin ei saa lisätä materiaalia.

12.10. Sisusta

Vain alkuperäinen sisusta sallittu.

12.11. Alusta

Alusta täytyy koota siten kuin valmistaja on sen alunperin tarkoittanut.

Alustan osat saa oikoa, kevyt hionta sallittu valmistuksesta jääneiden epätasaisuuksien poistossa. Alustan ja sen osien alkuperäisiä senkkauksia ja reikiä saa kevyesti työstää paremman istuvuuden aikaansaamiseksi. Muu alustan osien muokkaaminen on kielletty.

Vain seuraavat muutokset ovat sallittuja alustaan, sen osiin tai korikiinnitykseen:

- mutterit / ruuvit / prikat / akseliholkit vapaat

12.12. Akselit ja akselipukit

Ainoastaan 3mm akselit sallittuja. Etuakselipukit on kiinnitettävä alkuperäisiin korinpuoleisiin kiinnitysreikiin.

Etu- ja taka-akselipukkien on oltava alkuperäiset ja niiden alle ei saa laittaa sovitelevyjä.

12.13. Lisäpainot

Lisäpainot sallittu, enintään 15g, jotka on sijoitettava kokonaan auton sisäpuolelle. Pitomagneetti on kielletty.

12.14. Sallitut automallit:

Fiat 1000TCR

NSU TT
Renault 8
Simca 1000
Mini Cooper
Ford Escort Mkl
Opel Kadett GTE
Alfa GTA 1300 Junior
BMW 2002 ti
Autobianchi A112
Volkswagen Sirocco
Ford Capri RS2600
Renault Alpine A110
Datsun 240Z
Porsche 911

12.15. BRM autoluokat

BRM luokan autot jaetaan kaudella 2026-2027 kahteen luokkaan, kilpailut ajetaan yhteislähtöinä.

Luokka 1, suoran taka-akselin autot.

Luokka 2, etuvetoiset tai vetonivelellä varustetut autot.

Kuljettaja ei voi ajaa useammalla autolla samassa kilpailussa. Kilpailun pisteet jaetaan luokkakohtaisesti.