

1/32 SCALE FINCUP AUTORATASARJAN SÄÄNNÖT

FinCup säännöt, kilpailukausi 2022-2023

1 YLEISTÄ

Fincup on 1/32 skaalan autorata –autoille tarkoitettu kilpasarja, jonka järjestämisestä vastaa Suomen Scalextricharrastajien yhdistys (SSH ry). Sarjassa ajetaan kauden aikana kuusi osakilpailua, joista kilpailijakohtaisesti lasketaan neljä parasta lopputuloksiin.

Kilpailuissa ajetaan neljässä eri luokassa kotiratakäyttöön tarkoitetuilla 1/32 mittakaavan kokoisilla kovamuovikorisilla autorata-autoilla ja yhdessä luokassa kotiratakäyttöön tarkoitetuilla 1/24 mittakaavan kokoisella kovamuovikorisella autorata-autolla. Kilpailut ajetaan vähintään neliuraisilla radoilla joiden minimipituus on 18 m. Radalla on oltava tietokonepohjainen ajanotto järjestelmä, joka laskee kierrokset ja kierrosajat, sekä kilpailun läpiviemisen mahdollistava ohjelmisto. Rata tulee olla ositettu merkein.

Ainoa sallittu käsisäädin on mekaaninen 25 ohmin vastuksella varustettu käsisäädin. Säätimessä ei saa olla elektroniikkaa, kuten säädettävää jarrua. Kilpailija saa käyttää joko omaa ohjainta tai kilpailuun SSH:n toimittamaa MRRC –merkkistä säädintä.

Radassa käytettävä jännite on kilpailun järjestäjän vapaasti valittavissa, mutta käytettävä jännite on ilmoitettava etukäteen kilpailukutsussa.

Kilpailija saa osallistua yhdellä autoyksilöllä vain yhteen luokkaan.

2 KILPAILUT

2.1 KILPAILUN JÄRJESTÄMISEN EDELLYTYKSET

Mikäli valtiovalta, vastaavanlainen korkeampi taho tai yleinen vallitseva tilanne vaatii joukkokokoonantumisten rajoittamista, on tällöin SSH ry:llä ja kilpailun järjestävällä kerholla oikeus yhteisellä päätöksellä peruuttaa osakilpailuja. Mikäli osakilpailuja perutaan kaudella enemmän kuin yksi/ajettava luokka, niin mestaruutta ei jaeta kyseisellä kaudella. SSH ry seuraa Sosiaali- ja Terveysministeriön suosituksia mm. hengitys-suojainten käytöstä, turvaväleistä tai muista vastaavista turvatoimista ja informoi kilpailijoita tarpeen mukaan.

2.2 KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ

Kilpailun järjestäminen tulee sopia SSH ry:n kanssa. Kilpailun järjestäjän perimä mahdollinen osallistumismaksu on maksimissaan 5€ per luokka jonka kilpailija maksaa paikan päällä. Tieto mahdollisesta osallistumismaksusta on löydyttävä kilpailukutsusta.

Kilpailupaikalla oltava maalarinteippiä 2 rullaa renkaiden puhdistamista varten. Ilmoitus kisakutsussa, jos sähköä on rajoitetusti, jolloin kilpailijan tulee varautua omin jatkojohdoin.

Merkitty Parc' Ferme ja pit stop paikka radalla.

2.3 KILPAILUUN ILMOITTAUTUMINEN

Järjestävä kerho julkaisee Finslotin foorumilla (<https://www.finslot.net/forum/2-kilpailut-ja-muut-tapahtumat.html>) kilpailukutsun vähintään 2 viikkoa ennen kilpailua. Kilpailukutsussa mainitaan kilpailupaikkakunta, radan osoite ja kilpailun alkamisaika (lisäksi ilmoitus ovien aukeamisesta, vapaasta harjoitteluajasta, kilpailun aloitusajasta ja ilmoittautumisen päättymisestä mainitaan).

Kuka tahansa voi ilmoittautua kilpailuun ennakkoon lisäämällä etu- ja sukunimi, luokka, automalli ja valmistaja sekä auton moottori kilpailukutsun viestiketjuun. Ilmoittautumisen takaraja on kilpailua edeltävän viikon torstai klo 22:00 mennessä, ellei kutsussa toisin mainita.

Kilpailuun osallistuminen vaatii SSH ry:n jäsenmaksun sekä SSH ry:n kilpailulisenssin. Huolehdiathan, että olet maksanut oman jäsenmaksusi sekä lisenssin ennen ensimmäistä kilpailulähtöäsi.

Jäsenmaksu 10 € ja kausilisenssi 20 €. Pelkällä jäsenmaksulla voi osallistua yhteen kisaan, aktiivikilpailija maksaa 30 € / kausi. Lisenssimaksulla saa ajaa kaikissa SSH ry:n kilpailuissa. Alaikäinen perhejäsen saa ajaa samalla lisenssillä.

Jäsenmaksut maksetaan suoraan tilille: FI51 5750 0120 1458 50, BIC OKOYFIHH.

Merkitse viestikenttään maksun kohteena olevien henkilöiden nimet (etu- ja sukunimi)

Yhdistys tarkistaa jäsen- ja kisamaksujen suoritukset kisojen 2 ja 5 kohdalla.

Kertakisan maksu (jäsenmaksu) on 10€ maksettava suoraan tilille, kilpailupaikalla ei yhdistykselle kuuluvia jäsen-/kisamaksuja oteta vastaan käteisellä.

3 AUTOJEN KATSASTUS

Kaikille kilpailuun osallistuville autoille suoritetaan katsastus. Katsastuksen suorittaa kilpailun järjestäjän nimeämä SSH:n jäsen. Katsastuksen läpäisseet autot siirretään parc ferme´ -alueelle eikä niihin enää saa tehdä muutoksia. Tarkastukseen jälkeen ilmenneet puutteet tai välttämättömät korjaukset voidaan suorittaa enää katsastajan luvalla ja tämän läsnäollessa.

Mikäli autossa katsastuksen yhteydessä havaittuja sääntömääräisiä puutteita ei voida hyväksyttävästi korjata ja auto ei läpäise katsastusta, sillä ei ole oikeutta osallistua kilpailuun.

4 OHJAAJAKOKOUS

Ennen kilpailun alkua pidetään lyhyt ohjaajakokous, jossa käydään kilpailun läpivientiin olennaisesti liittyvät asiat. Lisäksi määritellään kilpailupaikkana olevan radan nostajien paikat ja ns. STOP -huuto - alueet.

4.1 STOP -huuto

Kuljettaja huutaa STOP! jos hänen ajamansa auto päätyy nostajan ulottumattomissa olevalle alueelle, toisen kuljettajan uralle tai kun hänen uralleen tulee toisen kuljettajan auto. STOP! huudetaan myös silloin, jos kilpailijan käyttämä SSH:n toimittama käsisäädin ei toimi kunnolla. STOP! huudon kuullessaan kilpailua tietokoneella seuraava toimitsija katkaisee radan virran ja kilpailua jatketaan kun tilanne on korjattu tai muutoin todettu, että kilpailu voi jatkua.

4.2 Nostajan tehtävät

Kilpailija on velvollinen toimimaan nostajana vähintään ajovuoronsa jälkeisessä kilpailulähdössä. Nostajana toimiessa kilpailija tarkkailee hänen vastuulleen ilmoitettua rataosuutta ja viipymättä nostaa takaisin uraltaan suistuneen auton. Nostajan paikka on kuljettajien näkyvyyden estymättä mahdollisimman lähellä tarkkailtavaa rataosuutta ja ratakohtaisia poikkeuksia lukuun ottamatta nostaja ei saa tehtävänsä aikana istua.

5 KILPAILUTAPA

Jokaisen kilpailuluokan aluksi ajetaan aika-ajo, jossa jokainen kuljettaja ajaa radalla yksinään yhden minuutin ajan ohjaajakokouksessa sovitulla uralla. Minuutin aikana saavutettu paras aika kirjataan tuloksiin. Aika-ajon tuloksien perusteella kuljettajat jaetaan kilpailulähtöihin. Aika-ajon parhaille jaetaan myös pisteitä sijoituksen mukaan.

Kaikki kilpailut ajetaan järjestäjän päätöksellä aikakilpailuna 2min tai 3min/ura siten, että aika-ajon hitaimmat aloittavat ja viimeisessä lähdössä ajavat aika-ajon nopeimmat kuljettajat. Jokainen kilpailija ajaa kilpailulähdössä kaikki urat läpi ja kilpailun alussa sekä uranvaihdon aikana hän vastaa itse siitä (vaikka autoa urasta toiseen siirtäisikin avustaja), että auto on startin tapahtuessa oikeassa urassa ja varustettu oikeanvärisellä uratarralla.

Uranvaihto -aika on yksi minuutti. Jos kaikkien kilpailijoiden katsotaan olevan aiemmin valmiina, voidaan uusi erä käynnistää nopeammin. Kilpailulähtöä ohjaava henkilö ilmoittaa tästä kilpailijoille ja käynnistää lähdön.

Kilpailijoiden tulee sijoittua ajopaikalla siten, että he eivät häiritse kanssakilpailijoita tai estä näkyvyyttä radalle.

Kilpailun päättyessä kilpailijan autoa ei saa nostaa radasta ennen kuin sen asema radalla (ns. "osat") on saatu kirjattua tuloksiin. Kilpailun tuomari kysyy sijainnista jokaiselta kuljettajalta erikseen ja tämän jälkeen auton saa nostaa radalta pois.

Jos useampi kuljettaja saa saman lopputuloksen, paremmuus ratkaistaan parhaiden kierrosaikojen perusteella. Jos kauden lopussa useampia kilpailijoita päätyy tasapisteisiin, määräytyy sijoitus lopputuloksiin huomioitavien kilpailujen voittojen määrästä, sitten toisien sijojen jne.

5.1 PISTEYTYS

Aika-ajon kolmelle parhaalle pisteet 3 – 2 – 1

Finaalien pisteytys:

20-17-14-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 (sijasta 15 eteenpäin 1 piste kaikille osallistujille)

5.2 KILPAILUERÄN UUSINTA

Erä uusitaan seuraavissa tapauksissa:

- 1) Varaslähtö - varaslähdön tapahduttua kaikki kilpailijat asettavat autonsa takaisin lähtöviivalle ja lähtö käynnistetään uudestaan. Uusintalähdössä kaikki varastaneet hylätään. Mikäli radan ohjausjärjestelmässä on varaslähdön rankaisuaika, ei lähtöä uusita.
- 2) Tekninen vika - erä uusitaan myös jos radassa tai kilpailutoimintaa ylläpitävässä tietokone - ohjelmassa havaitaan tekninen vika. Kilpailun tuomaristo päättää jatkotoimista, jos vikaa ei saada kokonaan korjattua.

6 AUTON VAURIOIDEN KORJAAMINEN KILPAILUN AIKANA

Mikäli kilpailijan autoon tulee kilpailun aikana tekninen vika, on se korjattava kilpailuajalla (eikä STOP -huutoa voi siis käyttää). Samoin, jos auton kori löystyy siten, että se osuu rataa (tai irtoaa kilpailun aikana kokonaan), ei ajamista saa jatkaa ennen kuin korin kiinnitys on korjattu. Autoa saa korjata myös uranvaihto -aikana, mutta seuraava kilpailuerä voidaan aloittaa ilman, että autoaan korjaava kilpailija on vielä mukana.

7 PALKINNOT

Fincup -kilpasarjassa palkitaan jokaisen luokan kolme parasta kuljettajaa.

Lisäksi jokaisen kilpailun yhteydessä arvotaan kaikkien osallistujien kesken 30 € arvoinen lahjakortti Minilandiin.

8 TEKNISET SÄÄNNÖT

8.1 YLEISTÄ

Pääperiaatteena on auton esikuvan mukainen ulkonäkö ja mahdollisesti luokkakohtaisissa säännöissä sallittuja poikkeuksia lukuun ottamatta auton koriin, pohjalevyyn, lasihin ja sisustaosaan EI SAA tehdä minkäänlaisia muutoksia. Korin ja alustan materiaalina oltava kovamuovi. Korin + lasien, pohjalevyn ja sisustaosan on oltava peräisin saman valmistajan samasta automallista, lisäksi sisustan on oltava alkuperäinen automalliin kuuluva.

Lexan sisusta sallittu vain GT/P luokassa. Autoissa, joissa esikuvassa on lasit, on oltava lasit joiden läpi erottuu ohjaamo ja kuljettaja (täysin mustat lasit kielletty). Ikkunoita ei saa maalata.

Auton korin saa maalata uudelleen. Tällöin maalauksessa on käytettävä esikuvan mukaista (yleensä kiiltävää maalia) ja lopputuloksen on oltava kilpailuauton väritys numeroineen ja sponsoreineen (joko siirtokuvin tai valmiiksi painetuilla tarroilla).

Autossa on oltava katsastuksessa alkuperäiset (tai alkuperäisen tyyppiset) muoviset spoilerit, jotka ovat kiinnitetty paikalleen alkuperäistä vastaavalla tavalla (sovitetiukkaamalla, liimalla). Kilpailulähdön aikana irronnutta spoileria ei tarvitse ajon aikana korjata, sen kuitenkin pitää olla kiinnitettynä seuraavan lähdön (johon auto osallistuu) alkaessa. Vauriokorjaukset on pyrittävä tekemään alkuperäistä asennusta vastaaviksi. Pieniä irto-osia kuten peilit, puskurit jne. ei tarvitse korjata.

Autossa ei saa olla pitoa parantavaa magneettia.

8.2 VANTEET, RENKAAT, AKSELIT

Autossa on oltava alkuperäinen määrä renkaita eikä akseliväliä saa muuttaa. Renkaiden, vanteiden ja akseleiden on sovittava alkuperäisiin alusta- ja korirakenteisiin.

Auton mikään rengas ei saa tulla sen oman lokasuojan kaaren uloimman kohdan ulkopuolelle ja akselit eivät saa tulla pyörien sivulinjan ulkopuolelle.

Eturenkaiden tulee pyöriä vapaasti ja etuvanteiden tulee näkyä koko kehältään autoa sivulta katsottaessa. Eturenkaiden tulee olla pinnaltaan ehjät ja vanteeseen verrattuna vähintään yhtä leveät.

Auton renkaiden on oltava materiaaliltaan kumia. Tartuntaa parantavien pitoaineiden käyttö renkaissa on kielletty. Renkaiden pinnoitus (lakat, teipit jne.) on kielletty.

8.3 MOOTTORI JA KARDAANI

Moottorin virittäminen, avaaminen ja työstäminen kaikilta osin on kielletty pois lukien moottorin akselin lyhentäminen.

Moottorin ulkopuolelle kiinnitetty kondensaattorit ja vastukset saa poistaa.

Neodymium-magneettiset moottorit on kielletty.

Moottorin kardaanijousen saa vaihtaa holkkiin. Moottori on asennettava siten, että sen tasaiset sivut ovat ylös- ja alaspäin.

8.4 VALOT, DIGIOSAT, PIIRILEVYT JA MUU ELEKTRONIikka

Alkuperäiset valolaitteet (ledit, piirilevyt, kondensaattorit) saa poistaa. Lyhtyjen lasit jätettävä paikalleen.

Digitaaliset autot saa muuttaa analogiseksi tähän liittyvä elektroniikka poistamalla. Muutos ei saa vaatia minkäänlaista mekaanista työstöä korin tai alustan osiin (irrotukseen liittyviä välttämättömiä toimia lukuunottamatta).

Autojen suunnanvaihdon mahdollistavan katkaisijan saa poistaa.

8.5 AUTON LEVEYS

Auton suurin sallittu leveys on 70 mm (huomaa luokka kohtaiset poikkeukset).

8.6 LISÄPAINOT

Lisäpainot on sijoitettava kokonaan auton sisäpuolelle. Luokkakohtaisia eroja lisäpainojen sijoittelussa. Katso luokkakohtaisista säännöistä.

9 AJETTAVAT KILPAILULUOKAT

9.1 RATA-AUTOT RYHMÄ 5

Kyseessä neljännen sukupolven erityistuotantoautojen rata-autosarja. Tähän luokkaan sallitaan autot, joiden esikuvat kilpailivat 1976-1982 kyseisessä sarjassa.

Minimimaavara 1mm, joka mitataan etu- ja taka-akselien alapuolelta sekä niiden väliseltä alueelta. Poislukien takaratas tai sen kotelo, sekä pakoputki. Maavara mitataan ohjurin varassa.

9.1.1 Sallitut moottorit ja moottoripukki

Autoissa joissa s-can moottori: Vakio Mabuchi, NSR Shark20, Scaleauto Tech1. Autoissa joissa long-can moottori: Slot it flat 6 keltainen. (Vakiona racer sidewaysin autoissa).

Moottoripukki saa liikkua, mutta sen jousitus on kielletty.

9.1.2 Voimansiirto ja laakerit

Vain liukulaakerit sallittu. Voimansiirron välitykset ja akselit vapaat.

9.1.3 Korin kiinnitys

Kori tulee olla ruuvattuna kiinni alustaan, siten että kori ei liiku alustaan nähden.

9.1.4 Vanteet

Etuvanteet vakiot (ei saa vaihtaa)

Takavanteina voi käyttää kevytmetallivanteita. Takavanteiden halkaisija saa poiketa alkuperäisestä +/-1mm.

9.1.5 Renkaat

Vapaat PU/täyskumirenkaat, mutta leveydeltään vähintään vanteen levyiset.

9.1.6 Ohjuri

Alkuperäisen ohjurin saa vaihtaa toisen malliseen, jos se sopii muutoksia tekemättä auton alkuperäisiin rakenteisiin.

Ohjuria saa työstää.

9.1.7 Sisusta

Vain alkuperäinen sisusta sallittu.

9.1.8 Alusta

Autojen alustat ja alustan osat vakiot.

9.1.9 Lisäpainot

Lisäpainot sijoitettava kokonaan auton sisäpuolelle. Lisäpainojen asennusta ei sallita (edes osittain) yhteenkään pohjalevyn aukkoon. Erilliseen moottoripukkiin lisäpainojen sijoittaminen kielletty.

9.1.10 Sallitut automallit

Carrera: Ford Capri, VW Käfer, BMW M1, Ferrari 512 BB, Chevrolet Monza, Opel Record/Commodore, BMW 3.5 CSL

Fly: BMW M1, Lancia Beta Montecarlo, Porsche 935, Ford Capri, BMW 3.5 CSL, (Racing-mallit kiellettyjä)

Racer/Sideways: Ford Capri, Porsche 935, BMW 320, BMW M1, Ferrari 512 BB, Ford Mustang, Lancia Beta Montecarlo, Lancia Stratos, Nissan Skyline Turbo, Toyota Celica, **Ford Escort**

MRRC: Toyota Celica

Revell: BMW 320

Scaleauto: Porsche 935, BMW M1

Slotwings: Ferrari 512 BB

10 YHDISTELMÄLUOKKA GT + PROTOTYYPPIAUTOT

Luokkaan sopii mikä tahansa 1/32 mittakaavassa oleva realistinen autoradan auto, jonka esikuva on ajanut vuoden 1995 jälkeen GT-sarjassa tai Le Mans 24h tai näihin rinnastettavissa olevassa kilpailussa esim. FIA GT1 - 4, ALMS GT1 - 2, Le Mans 24h GT1 - 2, SuperGT, Belcar, GT3 Nordic, LMP/IMSA prototyypeissä.

Minimimaavara 1mm, joka mitataan etu- ja taka-akselien alapuolelta sekä niiden väliseltä alueelta. Poislukien takaratas tai sen kotelo. Maavara mitataan ohjurin varassa.

10.1 Moottori ja moottoripukki

Sallittu mikä tahansa moottori, joka sopii muutoksia tekemättä alkuperäisiin alusta- ja korirakenteisiin. Sovitusosia saa käyttää. Alustasta erillisen ja irrotettavan moottoripukin työstäminen on kielletty, poislukien moottorin kiinnitysreikien poraaminen.

10.2 Lexan-osat

Lexan-osista sallittu vain automalliin tarkoitettu tehdasvalmistettu lexan-sisusta.

10.3 Laakerit

Liukulaakerit vapaat, kuulalaakerit kielletty.

10.4 Vanteet

Vanteen minimihalkaisija on 13 mm ja maksimihalkaisija 16 mm (mitataan vanteen näkyvän osan ulkoreunasta toiseen). Eturenkaan minimihalkaisija 15,5 mm. Halkaisijaltaan ed.m. pienemmät tai suuremmat muovivanteet ovat hyväksytyjä, jos ne kuuluvat alkuperäisenä kyseiseen automalliin.

10.5 Ohjuri

Alkuperäisen ohjurin saa vaihtaa toisen malliseen, jos se sopii minkäänlaisia muutoksia tekemättä autonalkuperäisiin rakenteisiin. Ohjuria saa työstää.

10.6 Alusta

Automalliin tarkoitettu muovinen tarvikealusta (vaikka valmistaja on eri kuin autolla esim. Scalextric PCR) joka sopii muutoksia tekemättä alkuperäisiin korirakenteisiin on sallittu. 3D tulostettu alusta, joka sopii muutoksia tekemättä alkuperäisiin korirakenteisiin on sallittu. Alustan on kuitenkin oltava tehdasvalmisteinen ja yleisesti markkinoilla oleva viritysosa.

10.7 Lisäpainot

Lisäpainot sijoitettava kokonaan auton pohjalevyn yläpuolelle. Erilliseen moottoripukkiin lisäpainojen sijoittaminen sallittu ilman alustan ja/tai moottoripukin työstämistä.

11 DTM –LUOKKA

DTM -luokkaan hyväksytään Carreran (luku 11.1) ja Slot.it:in (luku 11.2) valmistamat ko. kilpaluokan autot (Carrera: Vuodesta 2007 alkaen, Slot.it: Sallitut autot lista, luku 11.2.11).

11.1 CARRERA DTM

11.1.1 Moottori

Vakio Carreran moottori (jossa yleensä E200 leima).

11.1.2 Voimansiirto

Taka-akseli + takaratas 27 + laakerit alkuperäiset. Moottorin ratas vapaa 9 hampainen.

11.1.3 Korin kiinnitys

Koriruuvit on ruuvattava kiinni niin, että kori ei liiku alustaan nähden.

11.1.4 Vanteet

Autojen vanteina oltava automallin alkuperäiset muovivanteet. Vanteiden valupurseet saa poistaa ja renkaan liimauspinnan saa karhentaa, muu työstäminen kielletty.

11.1.5 Renkaat

Vapaat PU/täyskumirenkaat, mutta leveydeltään vähintään vanteen levyiset.

11.1.6 Ohjuri

Alkuperäinen ohjuri, jonka uraan menevää osaa saa työstää (tai alkuperäisiin kiinnikkeisiin sopien vaihtaa pienempään) siten, että se sopii kulloinkin ajettavaan rataa. Ohjurin palautusjousen saa poistaa.

11.1.7 Virtaharjat

Alkuperäiset tai alkuperäistä vastaavat

11.1.8 Elektroniikka

Ledit, suunnanvaihtokatkaisijat ja niihin liittyvät johtosarjat ja piirilevyt saa poistaa.

11.2 SLOT.IT DTM

11.2.1 Moottori ja moottoripukki

Autossa vakiona toimitettava moottori (Valmistajan ilmoittama MX15, V12/4 21K).

Moottoripukin tulee olla automallin alkuperäinen tai Slot.it alkuperäinen varaosa (tuotenumero SICH110). Moottoripukki ei saa liikkua alustaan nähden ja sen työstäminen on kielletty.

11.2.2 Lisäpainot

Lisäpainot on sijoitettava kokonaan auton sisäpuolelle. Painojen sijoittaminen moottoripukkiin kielletty.

11.2.3 Voimansiirto

Välitys 9/28 (alkuperäinen), laakerit alkuperäiset.

11.2.4 Korin kiinnitys

Koriruuvit on ruuvattava kiinni niin, että kori ei liiku alustaan nähden.

11.2.5 Vanteet

Autojen vanteina oltava automallin alkuperäiset vanteet. Vanteiden valupurseet saa poistaa ja renkaan liimauspinnan saa karhentaa, muu työstäminen kielletty.

11.2.6 Renkaat

Vapaat PU/täyskumirenkaat, mutta leveydeltään vähintään vanteen levyiset.

11.2.7 Maavara

Minimimaavara 1mm, joka mitataan etu- ja taka-akselien alapuolelta sekä niiden väliseltä alueelta. Maavara mitataan ohjuri varassa.

11.2.8 Ohjuri

Alkuperäinen ohjuri, jonka uraan menevää osaa saa työstää siten, että se sopii kulloinkin ajettavaan rataan.

11.2.9 Virtaharjat

Alkuperäiset tai alkuperäistä vastaavat

11.2.10 Elektroniikka

Auton johtosarjat ja piirilevyt tulee säilyttää alkuperäisen mukaisena.

11.2.11 Slot.it DTM-luokan autot

Vain alla luetellut autot käyvät

- Alfa Romeo 155 V6Ti
- Mercedes Benz 190E
- Opel Calibra V6
- Nissan Skyline GT-R
- Mercedes Benz C-Class

12 HISTORIC RALLY –LUOKKA

HR-luokassa on sallittu esikuvan omaavat 80-luvun alun ja sitä vanhemmat ralliautot (lista sallituista autoista sääntöjen lopussa). Korin, alustan ja sisustan on oltava auton valmistajan vakiovalikoimista, Scalextric PCR, Fly Racing ja muut erikoissarjojen autot ja -alustat ovat kiellettyjä. Auton esikuvan on oltava ralliauto. Auton alkuperäistä kartturia ei saa poistaa, mutta jos mallissa ei ole karttanlukijaa, sitä ei tarvitse lisätä.

Auton max. raideleveys 57mm.

12.1 Sallitut moottorit

SCX RX4/41/42/41B/42B, RK42 ja FR42(SCX Pro sarjan moottorit kielletty).

SRP S-can speed 18000 rpm.

Mabuchi S-can FC-130 ja Slim can FF-50 tyyppiset Scalextric vakiomoottorit ja vastaavat S-can FC-130 ja Slim Can FF50-moottorit, jotka ovat vakiovarusteena luokan listan autoissa. Pois lukien Team Slot ja Spirit autoissa alkuperäisinä olevat moottorit, jotka eivät ole sallittuja.

Kaikkien yo. moottorien maksimikiertoaluku 12voltilla 21000rpm.

Moottoreita saa vaihtaa listan automallien kesken tekemättä muutoksia alustarakenteisiin.

Sovitusosien käyttäminen on sallittu.

12.2 Vanteet

Halkaisijaltaan alkuperäisen mitoituksen mukaiset muovivanteet edessä, takana sallittu myös alumiinivanteet (max 1mm poikkeama halkaisijassa sallitaan).

Valupurseet saa poistaa ja renkaan liimauspinnan saa karhentaa, muu työstäminen kielletty.

Alkuperäisiä muovivanteita (tai niitä vastaavia muovivanteita) lukuunottamatta automalliin sopivat, muotoillut, selkeästi 3D -mitoituksen omaavat vanteesta erilliset insertit ovat pakolliset. Ne ovat pakolliset myös käytettäessä muotoilemattomia muovivanteita (mm. Slot It, MRRC).

Inserttien materiaali esim. muovi, hartsi, alumiini. Insertiksi ei lasketa muovi- tai paperiliuskasta tai muusta vastaavasta ohuesta materiasta valmistettua insert -kuvaketta eikä muutakaan, vain vanteen aukon peittävää ohutta sileää liuskaa.

12.3 Ohjuri

Alkuperäisen ohjurin saa vaihtaa toisen malliseen, jos se sopii muutoksia tekemättä auton alkuperäisiin rakenteisiin. Ohjuria saa työstää.

12.4 Laakerit

Liukulaakerit vapaat, kuulalaakerit kielletty.

12.5 Rattaat, ruuvit, johdot, laahaimet

Vapaat

12.6 Renkaat

PU/täyskumi.

12.7 Korin kiinnitys

Koriruuvit on ruuvattava kiinni niin, että kori ei liiku alustaan nähden.

12.8 Lisäpainot

Lisäpainot vapaat (SCX-autoissa magneetin koloon ei saa laittaa lisäpainoa, magneetin suojakotelo oltava paikoillaan)

12.9 Historic rally –luokan autot

Vain alla lueteltujen autojen ralliversiot käyvät (mallin esikuva on ralliauto).

SCX:

Fiat/Seat: 131 Abarth, 124 Spider, Fura, Panda, 1430, 850, 850 coupe

Ford: Escort Mk2, Fiesta 1600

Renault: 8, 5 turbo, Alpine A110, 5 Alpine/Copa, 4L

Talbot Lotus, Mini Cooper, MG A, Citroen DS, Lancia Fulvia HF

Auto Art:

Lancia Fulvia

Scalextric:

Escort Mk1, Escort Mk2, Mini Cooper (nykytuotannon Classic Mini Cooper),

Ford Cortina, VW 1200, MG B, Lancia Stratos

Fly:

Alfa Romeo Giulia GTV/GTA, Porsche 911, Renault 5 turbo

Slotwings:

Renault 5 turbo

Revell:

Opel Ascona 400, Simca 1000, MB 220, MB 300SE

Pink Kar:

Citroen 2CV, Volkswagen Beetle (ei avomallit)

Team slot:

Audi Quattro Gr. 4, Audi Quattro A1, Audi Quattro A2, Lancia Stratos, Ford Escort MKII RS2000

Spirit:

VW Golf, BMW 2002

13 BRM

Luokkaan käyvät BRM:n ja TTS:n valmistamat 1/24 pienet touring-autot joko ajovalmiit tai White kitistä rakennetut.

Tällä hetkellä sallittuja ovat

- Renault 8
- Simca 1000
- NSU TT
- Fiat 1000TCR
- Mini Cooper
- Ford Escort Mk1
- Opel Kadett C-Coupe
- Alfa GTA 1300 Junior
- Autobianchi A112
- BMW 2002
- **VW Scirocco**

13.1 KORI

Alkuperäinen muokkaamaton BRM/TTS kori alkuperäisellä sisustalla sekä laseilla. Kaikki malliin kuuluvat koriin ja sisustaan tarkoitetut osat pitää olla paikallaan ja koottuna siten kuin valmistaja on ne alun perin tarkoittanut.

13.2 ALUSTA

Alusta täytyy koota siten kuin valmistaja on sen alunperin tarkoittanut.

Alustan osat saa oikoa, kevyt hionta sallittu valmistuksesta jääneiden epätasaisuuksien poistossa. Alustan ja sen osien alkuperäisiä senkkauksia ja reikiä saa kevyesti työstää paremman istuvuuden aikaansaamiseksi. Muu alustan osien muokkaaminen on kielletty.

Pitomagneetti on kielletty.

Vain seuraavat muutokset ovat sallittuja alustaan, sen osiin tai korikiinnitykseen:

- laakerit vapaat
- virtaharjat / johdot ja johtojen kiinnitys vapaat
- mutterit / ruuvit / prikot / akseliholkit vapaat (korilevyn holkit oltava alustan alkuperäiset)
- korikiinnityksen kumiholkit oltava alkuperäiset
- lisäpainot vapaat, mutta sijoitettava auton sisäpuolelle

13.3 MOOTTORI

Vain alkuperäinen, avaamaton BRM-S417 (19K, sininen kannu) on sallittu

13.4 VÄLITYS

Pinjonin ja takarattaan valmistaja vapaa, mutta hammasluvun oltava 12/33.

13.5 AKSELIT JA AKSELIPUKIT

Etuakselipukit on kiinnitettävä alkuperäisiin korinpuoleisiin kiinnitysreikiin.

Etu- ja taka-akselipukkien on oltava alkuperäiset ja niiden alle ei saa laittaa sovitelevyjä.

13.6 RENKAAT JA VANTEET

- Vain automallin alkuperäiset vanteet sallitaan
- Insertit pakolliset, mutta malli vapaa, kunhan sopii auton ikäkauteen
- Vetävät renkaat oltava täyskumia tai polyuretaania
- Vapaasti pyörivät renkaat täyskumia, polyuretaania tai solukumia, renkaita ei saa pinnoittaa
- Renkaan on peitettävä vanne koko leveydeltä
- Renkaiden minimihalkaisija 20mm
- Renkaiden maksimi leveys 13mm

13.7 PAINOT, MITAT JA MAAVARA

Maavara min. 2mm, poislukien pakoputki ja takaratas. Mitataan ohjurin ollessa tyhjän päällä. Pyörät eivät saa tulla pyöräkotelon ulkopuolelle lokasuojan yläreunasta.

13.8 AUTOMALLIEN MIN JA MAX PAINOT

Fiat 1000TCR	117g - 132g
NSU TT	132g - 147g
Renault 8	131g - 146g
Simca 1000	135g - 150g
Mini Cooper	113g - 128g
Ford Escort MkI	134g - 149g
Opel Kadett GTE	130g - 145g
Alfa GTA 1300 Junior	124g - 139g
BMW 2002	138g - 153g
Autobianchi A112	128g - 143g
VW Scirocco	131g - 146g