

TEKNISET SÄÄNNÖT

Yleistä

Pääperiaatteena on auton esikuvan mukainen ulkonäkö eikä auton koriin tai pohjalevyyn saa tehdä minkäänlaisia **ulospäin** näkyviä muutoksia.

Kori, alusta ja moottoripukki

Korin ja alustan materiaalina oltava kovamuovi. Korin, lasien ja pohjalevyn on oltava peräisin saman valmistajan samasta automallista. Lexan sisusta sallittu. Lasien läpi erottuu ohjaamo ja kuljettaja.

Auton korin saa maalata uudelleen. Lopputuloksen on oltava kilpailuauton väritys numeroineen / sponsoreineen.

Autossa on oltava katsastuksessa ja lähdön alkaessa alkuperäisen (tai vastaava) muovinen spoileri, joka on kiinnitetty alkuperäistä vastaavalla. Korjaukset on pyrittävä tekemään siististi. Pieniä irta-osia kuten peilit, puskurit jne. ei tarvitse korjata. Valoissa lyhtyjen lasit jätettävä paikalleen. Auton suurin sallittu leveys on 70 mm.

Vanteet, renkaat, insertit ja akselit

Autossa on oltava alkuperäinen määrä pyöriä, akseliväliä ei saa muuttaa. Akseleiden on sovittava alkuperäisiin alusta- ja korirakenteisiin ja eturenkaiden tulee pyöriä vapaasti. Auton rengas ei saa tulla sen oman lokasuojan kaaren uloimman kohdan ulkopuolelle, akselit eivät saa tulla pyörien sivulinjan ulkopuolelle. Etuvanteiden tulee näkyä koko kehältään autoa sivulta katsottaessa. Renkaiden tulee olla pinnaltaan ehjät ja vanteeseen verrattuna vähintään yhtä leveät. Renkaiden on oltava materiaaliltaan kumia.

Vanteen minimihalkaisija on 13 mm ja maksimihalkaisija 16 mm (mitataan vanteen näkyvän osan ulkoreunasta toiseen). Eturenkaan minimihalkaisija 15,5 mm. Halkaisijaltaan ed.m. pienemmät tai suuremmat vanteet ovat hyväksytyjä, jos ne kuuluvat alkuperäisenä kyseiseen automalliin. Tartuntaa parantavien pitoaineiden käyttö renkaissa on kielletty. Renkaiden pinnoitus (lakat, teipit jne.) on kielletty.

Ohjuri

Alkuperäisen ohjurin saa vaihtaa toisen malliseen.

Laakerit , rattaat, lisäpainot, ruuvit, johdot, laahaimet

Vapaat.

AJETTAVAT KILPAILULUOKAT

SSH SCALEXTRIC CUP

Ajetaan 2015 – 2016 SSH:n toimittamilla GT –luokan autoilla.

1/32 OPEN YHTEISLUOKKA KOPPIAUTOT / PROTOT + C-RYHMÄ

Auton esikuva 1990 tai uudempi.

Koppiautoksi lasketaan kaikki umpiautot kuten touring, ralli, GT, Nascar, DTM jne. C –ryhmä ja LMP –autot omassa luokassa. Luokille erillinen pistelasku.

Moottori: Vapaa.

Renkaat: Vapaat.

Magneetti kielletty.

INTERSERIE FLY

Vakioautot yhdellä vakiomagneetilla ja alkuperäisillä muovivanteilla, mitään ei saa tehdä korille, laseille, sisustalle tai alustalle.

AMERIKKALAISET AUTOT 1978 ASTI (MUKAAN LUKIEN)

Sarjassa käytetään menestyspaino –rangaistuksia tai autojen minimipaino 100 g ?

Renkaiden max. leveys 10 mm ?