

## GT Masters Suomi:

Vain kovasta muovista, lasikuidusta, hiilikuidusta tai hartsista valmistetut korit ovat sallittuja. Korin tulee olla 1/24 tai 1/25 kokoluokkaa, joilla on vuodesta 1990 alkaen kilpailuhistoriaa, jossakin 1:1 kilpa-sarjassa. Tämän voi kilpailija todentaa esimerkiksi Racing Sportscars sivuston dokumentein.

Jos epäilet automallisi sopivuutta, niin pyydämme kilpailijaa ottamaan yhteyttä järjestäjiin hyvissä ajoin ennen kilpailutapahtumaa. Esikuvien kautta kilpailuun hyväksytään kaikki kansallisissa tai kansainvälisissä GT1-4 sarjoissa esiintyneet autot sekä DTM-, ITC- sekä BTCC-sarjoissa ajaneet automallit. Mikäli kyseessä on ”harvinaisempi” automalli, niin tällöin kuljettajan olisi hyvä esittää auton kilpailuhistoriasta dokumentti esimerkiksi Racing Sportscars sivuston kautta. Kilpasarjaan osallistuvalla automallilla tulee löytyä myös siviilikäyttöön luokiteltu rinnakkaismalli.

### Kori:

Korin tulee muistuttaa 1:1 esikuvaansa.

Korista tulee löytyä vähintään seuraavat yksityiskohdat:

- Etulasi ja sivulasit
- Tuulilasinpyyhin
- Peilit
- Splitteri
- Takasiipi
- Diffuusori

Lexan osat ovat sallittuja takasiivessä, diffuusorissa, ikkunoissa, ohjaamossa, valojen linsseissä sekä muissa näistä pienemmissä pisteosissa. Sivulle kääntyvät renkaat ovat kielletty. Rungon maksimileveys on 77 mm (korikiinnikkeineen) ja maavaran minimi on 1,0 mm. Maavara mitataan auton ollessa pyöriensä päällä, ohjurin liikkuess vapaasti. Suurin sallittu raideleveys on 83,00 mm. Auton kokonaispainon tulee olla vähintään 180 g ja korin kokonaispainon tulee olla vähintään 20 g.

Kori tulee maalata alkuperäisen mukaisesti tai oma maalauskuviokuva tulee olla kilpa-autoilun henkeen sopiva. Omassa maalauskuviokuva tulee olla vähintään yksi primäärinen ja yksi sekundäärinen sponsori. Omassa maalauskuviokuva sponsoritarroja tulee olla autossa vähintään kuusi kappaletta (3+3). Kilpailunumero tulee olla autossa vähintään kolmessa kohdassa. Tarrojen tulee olla vesisiirtokuvia.

Runkojen valmistusmateriaalina voi olla messinki, alumiini ja hiilikuitu. Materiaalit tulee liittää toisiinsa ruuveilla, pulteilla, holkeilla ja muttereilla. Juottaminen ei ole sallittua muualla, kuin moottorin virtajohtimissa. Mahdolliset lisäpainot tulee kiinnittää rungon yläpuolelle ja korin tulee peittää kaikki lisäpainot. Takaspoileri ja niiden kiinnikkeet saavat olla joustavia. Autoissa tulee olla peilit 2 kpl sekä kolmiulotteinen tuulilasinpyyhin.

### Sisusta:

Sisustan tulee olla kolmiulotteinen. Sisustan materiaali on vapaa. Sisustasta tulee löytyä:

- Istuin
- Kuljettaja (kypärä)
- Kojelauta ja varrellinen ohjauslaite.

Kuljettaja tulee olla kiinnitettynä ohjauslaitteeseen vähintään toisella kädellään kilpailun alkaessa. Kuljettajan kypärän tulee näkyä kokonaan autoa katsottaessa edestäpäin. Sisusta tulee olla maalattu tai värjätty kauttaaltaan.

#### Ohjuri:

Ohjuriin urassa kulkevaan osaan ei saa kiinnittää ylimääräistä materiaalia. Ohjurin maksimipituus on 27 mm. Ohjurin muoto on vapaa, mutta sen tulee olla materiaaliltaan kovamuovia.

#### Moottori ja voimansiirto:

Käytettävä moottori on SRP30k ja moottorista tulee löytyä em. mallimerkintä. Moottori tulee asentaa tasainen puoli runkoa vasten. Autossa saa olla ainoastaan kaksi hammaspyörää: pinjoni ja vetoratas. Pinjonin hammasluvun tulee olla 9z ja vetorattaan hammasluvun 44z. Ainoastaan sidewinder tyyppisesti asennettu moottori on sallittu. Moottorin saa asentaa pieneen kulmaan hammaskosketuksen parantamiseksi.

#### Renkaat ja vanteet:

Etupyörien tulee olla vähintään 25,5 mm halkaisijaltaan ja niiden tulee koskettaa rataa 5 mm leveydeltä. Eturenkaat saa pinnoittaa ja kiilloittaa. Etuvanteiden tulee olla vähintään 21 mm ulkohalkaisijaltaan ja 20 mm sisähalkaisijaltaan.

Takarenkaiden minimihalkaisijan tulee olla vähintään 27,00 mm. Takarenkaista täytyy pystyä havaitsemaan että renkaat ovat malliltaan Scaleauto Pro Comp 3 (SC2421P). Renkaiden reunoista tulee löytyä Pro Comp 3:lle niiden ominaista punertavaa väritystä. Renkaita saa käsitellä vapaasti ennen kilpailun alkamista ja kilpailun kuluessa.

Vanteissa tulee olla kilpailun alkaessa kolmiuloitteiset vanneinsertit. Auton raideleveys voi olla maksimissaan 83 mm. Tämä mitataan asettamalla työntömitta renkaiden ulommaisten kohtien väliin.

Sääntöjen vastaiseksi katsotaan kori, joka ei vastaa esikuvaansa (esimerkiksi takasiipi, splitteri, diffuusori, pakoputket yms. autoon olennaisesti kuuluvat osat). Paitsi jos kuvadokumenteihin pystytään osoittamaan että 1:1 automallissa näitä osia ei ole. Todentaminen on kilpailijan vastuulla.

Kilpailun aikana autoon syntyneitä vaurioita ei tarvitse korjata. Kilpailun aikana ja jälkeen mikään muu osa kuin renkaat, ohjuri tai laahaimet eivät saa koskettaa rataa. Mikäli jokin muu osa autosta koskettaa rataa, tulee se korjata viiden kierroksen sisällä havaitusta vauriosta. Kori täytyy olla kiinnitettynä runkoon koko kilpailun ajan. Kilpailun jälkeen autot saatetaan punnita ja tarkastaa maavara jälkikatsastuksessa.

GT Masters ja Scaleauto Masters luokkien lähdöt ajetaan yhdessä.

Copyright Team KS-Racing