

EUROSARJA-SÄÄNNÖSTÖ 2024

Eurosarja

Eurosarjassa ajetaan neljän viikonlopun sarja kaikissa mittakaavan 1:24-luokissa. Lisäksi ajetaan Finnish Open kilpailu. Sarjan loppupisteisiin lasketaan 3 kilpailua (3/4) luokista EM-24, EL-24 ja OG-12-24. Luokissa PR-24 ja ES-24 lasketaan 3 kilpailua (3/5).

Kilpailuissa noudatetaan voimassa olevia AKK:n pienoisautoilun sääntöjä, jotka löytyvät Autourheilun sääntökirjasta 2024. Eurosarjan virallinen tiedotuskanava on FinSlot-foorumi, jonka osoite on <http://www.finslot.net>. EM-24, EL-24, PR-24 ja OG12-24-luokat ajetaan kerhojenvälisinä harjoituskilpailuina, joihin ei tarvita lisenssiä. Jokainen lisenssitön kuljettaja ajaa kilpailun omalla vastuullaan.

Ilmoittautuminen

Järjestäjä on velvollinen huolehtimaan, että ilmoittautuminen avautuu KITI-kisapalveluun viimeistään 3 viikkoa ennen kilpailua. Ilmoittautumisajan tulee päättyä viimeistään 5 päivää ennen kilpailun alkua. Järjestäjällä on oikeus periä jälki-ilmoittautuneilta kaksinkertainen osanottomaksu. Mikäli luokkaan ilmoittautuu osallistujia kolme tai vähemmän on järjestäjällä mahdollisuus perua kyseinen luokka. Lisenssittömät kuljettajat ilmoittautuvat kilpailunjärjestäjälle sähköpostilla tai kilpailukohtaisella lomakkeella.

Aikataulu- ja luokat

Eurosarja viikonloppuna ajettavat luokat ovat EM-24 alle 13v, EL-24, OG-12-24 yleinen, ES-24 yleinen ja PR-24 yleinen.

Finnish Open viikonloppuna ajettava luokat ovat PR-24, ES-32, F1-32 ja ES-24.

Kuljettajan ikä	Pääluokka	Vapaa osallistumaan
Alle 13v	EM-24	OG-12-24, PR-24
Yli 13 alle 18v	EL-24	ES-24, OG-12-24, PR-24
Yli 18v	ES-24	OG-12-24, PR-24

Alle 13-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna 2011 ja sen jälkeen syntyneitä kuljettajaa.

Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna 2006 tai myöhemmin syntyneitä kuljettajaa.

EM-24 ja EL-24 luokat voidaan ajaa yhdistettyinä, jotta saadaan täysiä eriä. Ranking-pisteitä annetaan vain yhdestä pääluokasta (EM-24, EL-24 tai ES-24). Oletuksena pääluokka valitaan iän perusteella, mutta pääluokkana voi ajaa ylempää luokkaa tai yli 18 vuotiaiden osalta myös EL-24-luokkaa.

Yli 18v kilpailija saa ajaa EL-24 luokassa, jos ei ole sijoittunut ES-24 luokassa viimeisen viiden vuoden aikana kymmenen parhaan joukkoon Eurosarjan kokonaistuloksissa tai osallistunut ISRA-kisoissa ES-24 luokkaan. Tässä säännössä voidaan tehdä myös poikkeuksia, jotka käsittelevät luokkayhteyshenkilö ja lajiryhmän edustajat.

Mikäli alle 18v kuljettajan pääluokka on ES-24, niin silloin kuljettaja ei saa ajaa EM/EL-luokkia. Alle 13v kuljettaja voi ajaa ES-24 luokkaa vain, jos ei aja EM-24 luokkaa. Poikkeavasta pääluokasta pitää tehdä ilmoitus ranking-pisteistä vastaavalle henkilölle.

OG-12-24 luokka ajetaan perjantaina. Lauantaina ajetaan luokat EM-24, EL-24, ja PR-24. ES-24 ajetaan sunnuntaina.

Lauantai- ja sunnuntaiamun radanpesu/pidotus voidaan suorittaa myös edellisen illan aikana, jos pidot ajetaan sisään. Järjestäjällä on mahdollisuus päättää radanpesun ja pidotuksen tarpeellisuudesta, jos radan uudelleen pidotukselle ei ole tarvetta esim. vähäisen osallistujamäärän takia. Perjantaina ennen virallista kilpailunalkua rata saa olla tunnin kilpailijoiden käytössä, jotta radan pito-olosuhteet saadaan kuntoon ennen OG-12-24 luokan kilpailua.

Aikataulu luodaan siten, että harjoitus alkaa perjantaina viimeistään kello 14.00 ja lauantaina aikaisintaan 7.30 ja kilpailupäivä päättyy viimeistään 23.00. Eli kilpailijoita ollessa runsain mitoin karsitaan hieman harjoitusajasta sekä ajoajoista (finaalit). Sunnuntaiaikataulu – harjoitusten aloitusajankohta, harkinnan mukaan, kuitenkin siten, että päivä päättyisi viimeistään klo 16.

Vuoden 2025 kilpailut

Vuoden 2025 Eurosarjan kilpailut on haettava seuraavasti:

2025 tammikuu-maaliskuu kisojen anominen: Anottava 2024 maaliskuun loppuun mennessä

2024 huhtikuu – joulukuu kisojen anominen: Anottava 2024 heinäkuun loppuun mennessä.

Kilpailut haetaan seuraavien runkopäivien mukaan:

ESI: 31.1-2.1.2025

ESII: 7-9.3.2025

ESIII: 19-21.9.2025



ESIV: 14-16.11.2025
Finnish Open: 23-25.8.2025

Kilpailusysteemi

HUOM! Kaikissa luokissa, erissä ja ajosysteemeissä EM/EL/OG/ES/PR-luokat pyritään kaikki erät täyttämään mahdollisimman tasalukuisiksi!! Ettei tule esimerkiksi 4 kuljettajan erä ja 8 kuljettajan erä!

Kun uria valitaan, niin järjestäjän tulee pitää huolta siitä, että eriin otetaan oikea määrä kilpailijoita (merkitään erä täydeksi, kun maksimimäärä saavutetaan). Erät tasoitetaan niin että ensimmäisissä erissä saa tarvittaessa olla yksi kuljettaja vähemmän kuin viimeisessä erässä. (Ei siis merkitä jotain tiettyä aloitusuraa pois käytöstä!)

Erien muodostamisessa voi käyttää "round robin" – systeemiä, kuitenkin siten että yhdessä erässä on korkeintaan 10 kuljettajaa. Systeemi on käytännöllinen, kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa kaksi finaalia kolmen sijaan.

KILPAILUSYSTEEMI EUROSARJA

EM-24

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x2 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Parempi tulos jää voimaan. 1-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. 2-finaalin erät muodostetaan 1-finaalin tulosten perusteella.

EL-24

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. **Kuljettajia ollessa kolme erää on ajoaika 8x2 min.** Parempi tulos jää voimaan. 1-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. 2-finaalin erät muodostetaan 1-finaalin tulosten perusteella.

OG-12-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora finaali 8x4 min (max. 3 erää) tai 8x3 min (4 erää tai enemmän), uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

ES-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora finaali 8x5 min. uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

PR-24

Kilpailussa ajetaan aika-ajo 1 min, jossa kierrosmäärä ratkaisee finaali-erän. Lopullinen tulos saadaan laskemalla yhteen aika-ajon ja finaalin kierrosmäärät. **Samalla tuloksella nopeimman kierroksen tehnyt sijoittuu korkeammalle.** PR-24-luokassa ajetaan suorat finaalit 8x4 min (max. 4 erää) tai 8x3 min (5 erää tai enemmän). Kilpailussa ei ole harjoitusvirtaa. **Harjoituseriä 3 min on 32 kpl.**

Kilpailuformaatti Finnish Open

PR-24

Kilpailu ajetaan ISRA-formaatin mukaan parikilpailuna. Kilpailussa ajetaan aika-ajo 30s+30s, jossa kierrosmäärä ratkaisee finaali-erän. Kummankin kuljettajan on ajettava aika-ajossa ja ajettava sama määrä uria. Lopullinen tulos saadaan laskemalla yhteen aika-ajon ja finaalin kierrosmäärät. PR-24-luokassa ajetaan suorat finaalit 8x7,5 min. Kilpailussa ei ole harjoitusvirtaa.

ES-32

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

F1-32

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

ES-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

Handout-renkaat PR-24

SM-kilpailussa, Eurosarjassa ja Finnish Open kilpailussa käytetään PR-24 luokassa samoja handout-renkaita koko kauden. Renkaat hankitaan kilpailujärjestäjien toimesta ja niitä on mahdollista lunastaa myös kilpailijoiden ennen kilpailukauden alkua ennakkomaksulla. Ennakkoon olevien renkaiden hinta on 8 € vuonna 2024. Kilpailijoiden ennakkoon hankkimat renkaat ovat sallittuja vain harjoittelukäytössä PR-24 luokassa. Renkaiden hinta kilpailijoille vuodelle 2024 on 10 € kilpailujen yhteydessä.

Kilpailuissa käytettävät renkaat merkitään kilpailunjärjestäjän toimesta etukäteen. Renkaat jaetaan Eurosarjassa aikaisintaan perjantaina kello 14.00, jonka jälkeen niitä voi käyttää vapaasti kilpailutapahtuman aikana kaikissa luokissa. Jokaiselle

PR-24 luokassa kilpailevalle on varattu vähintään kaksi paria kilpailukohtaisesti merkittyjä renkaita. Vain kilpailukohtaisesti merkittyjä renkaita saa käyttää kyseisessä Eurosarjan PR-24 luokan kilpailussa. PR-24 luokan harjoituksissa saa käyttää edellisissä kisoissa ylijääneitä ja ennakkoon hankittuja renkaita sekä omia renkaita.

Järjestäjä toimittaa renkaat normaalisti vakiohalkaisijalla, joka on vähintään 19 mm. Kilpailija voi pyytää renkaat pienempään kokoon ilmoittautumisen yhteydessä, jos ei pysty sorvaamaan renkaita kilpailupaikalla. Sorvaus tehdään järjestäjän toimesta kilpailutapahtuman alkamisen jälkeen. Kilpailunjärjestäjällä on oikeus periä 5 € renkaiden sorvauksesta.

Autojen huoltaminen uranvaihdon aikana

Kilpailija ei saa huoltaa autoa ollenkaan uranvaihdon aikana; ainoastaan uranvaihtomerkin vaihtaminen, harjaksien oikaiseminen ja (olemassa olevien) neulojen painaminen neulaputkiin on sallittua! Kaikkien aineiden ja työkalujen käyttö on kielletty! Kaikki korjaustoimenpiteet tulee tehdä ajon aikana!

Finaalit aloitetaan välittömästi aika-ajojen jälkeen. Järjestäjä kerää autot aika-ajojen jälkeen ja toimittaa ne viivalle ennen erän alkua. Autoon ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia eri erien välissä. Auton renkaiden vaihto on kielletty harjoitusvirran aikana, mutta muita korjauksia saa tehdä.

EM-24 ja EL-24 luokissa saa huoltaa uranvaihdolla ja renkaanvaihto pitää aina ilmoittaa (tapahtui ajon aikana tai tauolla). Auto voidaan katsastaa ennen kuin se palaa radalle (virta katkaistaan maavaran katsastuksen ajaksi tai ei panna virtaa päälle ennen kuin maavara on tarkastettu). Maavaran on oltava katsastuksessa aina 1,0mm erän alussa tai renkaanvaihdon yhteydessä. Renkaat tulee merkitä alkukatsastuksessa tai erän alussa.

EM-24 luokassa kilpailun aikana kilpailijalla on oikeus ottaa ns. korjausminuutti yhden kerran koko kilpailun aikana. Se on minuutin mittainen ajanjakso, jolloin autoa saa huoltaa. Korjausminuutti alkaa, kun uranvaihto-aika on kulunut loppuun, tänä aikana ei muihin autoihin saa koskea, vaan ne tulee olla radalla, tai kilpailunjohtajan pöydällä. Jos kaksi tai useampi kuljettaja pyytää korjausminuuttia saman uranvaihdon jälkeen, saavat kuljettajat korjausminuutin samaan aikaan. Uranvaihdon aikana pyydetyn korjausminuutin voi perua ennen uranvaihdon loppua.

Kilpailuformaattiin liittyvää

Uranvaihtokaavio on 1→3→5→7→8→6→4→2→1 tai (punainen>vihreä>sininen>purple>musta>keltainen>oranssi>valkoinen>punainen). Uranvaihdossa auto laitetaan sille kohtaa uudelle uralle, jossa se oli edellisen uran jälkeen (samalle osalle).

Ura- ja erävalintajärjestys on ensimmäisessä sarjakilpailussa seuraavanlainen: Harjoituserät, EM/EL-finaali 1, sekä OG-, PR-, ja ES-luokkien, aika-ajot muodostetaan ensimmäiseen sarjakilpailuun käännettyssä vuoden 2023 Ranking-järjestyksessä.

Muihin osakilpailuihin alkuerät ja aika-ajot muodostetaan voimassa olevan vuoden sarjapisteiden mukaan.

Kaikki ajavat aika-ajot (OG-12-24-, PR-24- ja ES-24-luokissa).

Yleistä

Kaikissa luokissa edetään paremmuusjärjestyksessä seuraavaan vaiheeseen. Kaikissa luokissa urajärjestys edellisen kilpailuerän tuloksien mukaan eli nopein erä ajaa viimeisenä.

Nostovuorot pyritään järjestämään siten että ko. luokka nostaa aina keskenään (nosto ajon jälkeen, pl. viimeinen erä nostaa ensimmäisen). EM-luokassa kilpailijan kilpailun aikainen huoltaja on velvoitettu myös nostamaan, mikäli kilpailija on itse niin pieni, ettei ylety omalla nostopaikalla nostamaan. Kilpailijan täytyy olla kuitenkin itse tällaisessa tapauksessa myös nostopaikan lähetyvillä ja seurattava nostotapahtumaa.

Luokkakohtaisessa ja vapaassa harjoittelussa, tulee järjestäjän tarkkailla radankäyttöä. Jos radalla on selkeästi tungosta ja jokainen halukas kuski ei pääse ajamaan, tulee ottaa käyttöön systeemi, jossa kuskit vaihtuvat 3 – 5 minuutin välein radan käyttöasteesta riippuen. Jos tällaista systeemiä käytetään, tulee ajaneen harjoituserän kuskien poikkeuksetta jäädä nostamaan seuraava erä! Nostamatta jättämisestä seuraa varoitus.

Sarjapisteet

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50p	45p	40p	36p	32p	29p	26p	24p	22p	20p	18p	16p	14p
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26+
12p	11p	10p	9p	8p	7p	6p	5p	4p	3p	2p	1p	0,99p

PR-24 parikilpailussa joukkueen jäsenet saavat samat kokonaiset pisteet.

Aika-ajopisteet

EL-24-, OG-12-24, ES-24-, PR-24- luokissa jaetaan aika-ajojen neljälle parhaalle lisäpisteet seuraavasti:

1.	2.	3.	4.
4p	3p	2p	1p

Kerhopisteet:

Kerhopisteet lasketaan seuraavasti:

- 1. 2 x kerhojen määrä + 2 pistettä
- 2. ensimmäisen pisteet -2
- 3. toisen pisteet -2
- 4. kolmannen pisteet -1
- jne, siten, että viimeinen saa 1 pisteen

esim. neljä joukkuetta

1. 10 2. 8 3. 6 4. 5 5. 4 6. 3 7. 2 8. 1

Jokaisessa luokassa jaetaan kerhopisteet luokkakohtaisesti. Seuran kaksi parasta kuljettajaa saavat kerhopisteitä eivätkä 3. - xx. sijoittuneet saman kerhon kuskit vie pisteitä muilta.

Eli jos EM-24:ssa neljä joukkuetta pisteet kuten yllä olevassa esimerkissä. Jos EL-24:ssa 2kpl joukkueita --> pisteet kahden joukkueen mukaan; 1. 6p; 2. 4p; 3. 2p; 4. 1p.

Sarjan loppupalkinnot

Sarjan viimeisen osakilpailun järjestäjä ostaa sarjan loppupalkinnot, joihin kaikki voivat kuluneen vuoden aikana antaa omia ideoita ja lahjoituksia. EM-24 luokassa jaetaan pokaali ja muissa luokissa jaetaan palkintokilvet tavarapalkintojen ja Neutro Oy:n lahjakorttien ohella, jotka on kuitenkin lunastettava viimeistään puoli vuotta palkinnon saamisen jälkeen. EM-24 luokassa palkitaan kuljettajat, jotka ovat osallistuneet vähintään kahteen kilpailuun Eurosarjassa.

Kaikissa kilpailuissa osanottomaksu on EM-24-, EL-24, OG-12-24, PR-24 ja 32-luokissa 13€. Alle 13v kuljettajien PR-24 luokan osallistumismaksu on 5€. ES-24 luokassa osanottomaksu on 18€. EM-24-, EL-24, OG-12-24 ja PR-24 luokkien osanottomaksusta tilitetään 3€ ja ES-24 luokassa 5€ Neutro Oy:lle viimeistään kaksi viikkoa kilpailun jälkeen.

Sarjapalkinnot:

Luokka	Palkittavien lukumäärä
EM-24	Kaikki kuljettajat
EL-24	5 parasta
OG-12-24	3 parasta
ES-24	5 parasta
PR-24	8 parasta
Kerhomestaruus	Parhaalle kerholle kiertopalkinto

Sarjan osakilpailukohtaiset palkinnot

Osakilpailukohtaisina palkintoina jaetaan EM-24-luokassa pokaalit. Muissa luokissa jaetaan vain palkintolaatat.

Osakilpailukohtaiset palkinnot:

Luokka	Palkittavien lukumäärä
EM-24	Kaikki kuljettajat
EL-24	3 parasta
OG-12-24	3 parasta
ES-24	3 parasta
PR-24	8 parasta; 3 parasta alle 13-vuotiasta; paras alle 18-vuotias
Kerho	Ei osakilpailukohtaista palkintoa

Finnish Open palkinnot

Palkitaan kolme parasta joka luokassa palkintolaatoilla.

Osakilpailukohtaisina palkintoina jaetaan EM-24-luokassa pokaalit. Muissa luokissa jaetaan vain palkintolaatat.

Kilpailijanumerot

Autossa tulee olla kilpailijan numero vähintään yhdessä paikassa auton päällä. Numeron tulee erottua selvästi korista ja oltava vähintään 8mm korkea 1/24 -luokissa, sekä 5mm korkea 1/32 -luokissa. Sen tulee olla tarra tai maalattu korin sisäpuolelle. Minkäänlaiset tussinumerot eivät ole sallittuja. Kilpailijan numerot jaetaan edellisen vuoden ISRA/SM/sarja -kilpailujen sijoitusten paremmuusjärjestyksen perusteella.

Laskennassa käytetään sarjapisteitä sekä seuraavia pisteiden laskukertoimia:
Eurosarja: EM/EL 0.5*, OG/ES/PR 1*, Eurosport NM/SM: EM/EL/PR 1*, ES 1.5*, ES-32/FO-32 1.5* ISRA MM: ES-24/PR-24/ES-32/F1-32 1.5* FO: ES-24/PR-24/ES-32/F1-32 1.0*

Taulukkoja ylläpitää Emilia Sinisaari

Eurosarjan pistetaulukko ja kilpailijanumerotaulukko

Eurosarja kilpailijanumerot kaudelle 2024

Nro	Nimi	Seura	Nro	Nimi	Seura
1	Fyhr Matti	AnkUA	41	Laurén Leevi	SRC
2	Nykänen Onni	SRC	42	Makara Janne	MikUA
3	Vainiomäki Jani	SRC	43	Mäkelä Petri	VUA
4	Sinisaari Heikki	SRC	44	Mäkinen Mikko	SRC
5	Borg Anna	InSlot	45	Vahvanen Eino	KotkaUA
6	Jögilaine Margus	SRC	46	Silventoinen Mika	SRC
7	Hermannin muistolle		47	Heinonen Jami	SRC
8	Zaks Edijs	InSlot	48	Liukkonen Elias	SRC
9	Purunen Jyri	SRC	49	Makara Lauri	MikUA
10	Pahula Tomi	KotkaUA	50	Nurminen Kaj	HRF
11	Mäkinen Vertti	SRC	51	Laakso Jari	RiiUA
12	Pöysä Eemeli	InSlot	52	Van Der Laan Emil	SRC
13	Sinisaari Emilia	InSlot	53	Salmi Minna	L-HUA
14	Mäkinen Peetu	EPUA	54	Alavainio Juha	InSlot
15	Koivisto Jasper	VUA	55	Tihinen Peter	VHUS
16	Niemelä Pyry	InSlot	56	Mc Leod Smith Otto	SRC
17	Nykänen Harri	SRC	57	Tainio Antti	KotkaUA
18	Sinisaari Kari	SRC	58	Kaukola Jari	VUA
19	Virtanen Heikki	SRC	59	Nukari Markus	SRC
20	Tamme Heiko	SRC	60	Vainiomäki Jaakko	SRC
21	Viira Einar	SRC	61	Levä Tuomo	Vaasa
22	Kangasmäki Harri	InSlot	62	Liukkonen Jarkko	SRC
23	Yli-Sipola Hugo	IisUA	63	Mäkinen Telma	Seinäjoki
24	Monto Markku	InSlot	64	Teittinen Jesper	MikUA
25	Iso-Aho Tuomo	InSlot	65	Kosonen Sakari	SRC
26	Yli-Sipola Dani	IisUA	66	Mäkinen Tuomas	EPUA
27	Sokura Juuso	SRC	67	Mäkinen Tyyni	Seinäjoki
28	Korolainen Arttu	SRC	68	Rikama Jami	MikUA
29	Budrys Dominykas	Liettua	69	Metsänkylä Artturi	SRC
30	Kantamaa Olli	RiiUA	70	Raikas Tony	KyPak
31	Tamme Henriette-Ly	SRC	71	Metsänkylä Ilari	SRC
32	Rautama Kimmo	InSlot	72	Pohjasniemi Eelis	SRC
33	Sokura Neea	SRC	73	Vainiomäki Elsa	SRC
34	Sokura Oliver	SRC	74	Karrikka Ismo	SRC
35	Laurén Juhamatti	SRC	75	Heinonen Tomi	HRCF
36	Pohjasniemi Kalevi	SRC	76	Pohjasniemi Joose	SRC
37	Karlström-Purunen Arja	SRC	77	Hietala Pasi	EPUA
38	Salonen Sampsa	SRC	78	Palovuori Tuomo	Seinäjoki
39	Pahula Ella	KotkaUA	79	Otto Valtamo	SRC
40	Koljonen Eetu	SRC	80	Ahvenainen Antero	SRC

Eurosarjan aikataulupohja

Aikataulupohja on laskettu siten, että luokkien maksimiosanottajamäärät ovat seuraavat:

- EM-24/EL-24 24
- OG-12-24 16
- ES-24 24
- PR-24 32

Erien ylimääräinen aika on 30 % erän kokonaisajoajasta. 25 % on pienin arvo jota voi käyttää. Sekin suositeltavaa vain, jos kilpailuorganisaatio on kokenut ja radan kanssa ei ole oletettavissa ongelmia. 40 % on hyvä luku vasta-alkajalle. Aika-ajossa vastaavana arvona on käytetty 20 %, 15 % on minimiarvo ja 35 maksimiarvo. Excel-muotoisen aikataulun pohjan saa luokkayhteyshenkilöltä.

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Perjantai							
Kilpailupaikka avataan (viimeistään) 14:00							
Vapaa harjoitus					14:00	16:00	02:00
Harjoitus OG-12					16:00	18:00	02:00
katsastus OG-12				00:10	17:45	18:10	00:10
Ajajakokous OG-12				00:10	18:10	18:20	00:10
OG-12-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:04	18:20	18:59	00:39
OG-12 finaali I (ajoaika 4 min)	00:01	00:04	00:00	00:09	18:59	19:48	00:48
OG-12 finaali II (ajoaika 4 min)	00:01	00:04	00:00	00:09	19:48	20:36	00:48
Palkintojenjako OG-12				00:15	20:51	21:06	00:15



selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Lauantai							
Ratahuone avataan					<u>07:30</u>		
Radan pesu					07:30	08:00	00:30
EL-24 harjoitus					08:00	08:40	00:40
EM-24 harjoitus					08:40	09:00	00:20
Katsastus EM-24/EL-24				00:10	08:50	09:05	00:15
Ajajakokous EM-24/EL-24				00:10	09:05	09:10	00:05
EM-24 finaali 1	00:01	00:02	00:01	00:04	09:10	09:38	00:28
EL-24 finaali 1 A	00:01	00:03	00:01	00:07	09:38	10:18	00:39
EL-24 finaali 1 B	00:01	00:03	00:01	00:07	10:18	10:57	00:39
Tauko					10:57	11:12	00:15
EM-24 finaali 2	00:01	00:02	00:01	00:04	11:12	11:41	00:28
EL-24 finaali 2 A	00:01	00:03	00:01	00:07	11:41	12:20	00:39
EL-24 finaali 2 B	00:01	00:03	00:01	00:07	12:20	12:59	00:39
Palkintojenjako EM-24/EL-24				00:15	12:59	13:14	00:15
PR-24 harjoitus 32*3min					13:14	15:14	02:00
Katsastus PR-24					14:59	15:29	00:30
Ajajakokous PR-24					15:29	15:39	00:10
PR-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:06	15:39	16:33	00:53
PR-24 finaali I	00:01	00:04	00:01	00:09	16:33	17:22	00:49
PR-24 finaali II	00:01	00:04	00:01	00:09	17:22	18:12	00:49
PR-24 finaali III	00:01	00:04	00:01	00:09	18:12	19:02	00:49
PR-24 finaali IV	00:01	00:04	00:01	00:09	19:02	19:51	00:49
Palkintojenjako PR-24				00:15	19:51	20:06	00:15



selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Sunnuntai							
Ratahuone avataan					<u>08:00</u>		
ES-24 harjoitus 2					08:30	11:00	02:30
Katsastus ES-24 (alkaa puolituntia ennen harjoituksen loppua)					10:30	11:15	00:15
Ajajakokous ES-24					11:15	11:25	00:10
ES-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:05	11:25	12:06	00:41
ES-24 Finaali I	00:01	00:05	00:01	00:12	12:06	13:06	01:00
ES-24 Finaali II	00:01	00:05	00:01	00:12	13:06	14:06	01:00
ES-24 Finaali III	00:01	00:05	00:01	00:12	14:06	15:06	01:00
Palkintojenjako ES-24				00:15	15:21	15:36	00:15

Aika-ajon ylim. aika prosentteina

20

Erän ylim. aika prosentteina

30

EM-24 kuljettajaa

EL-24 kuljettajaa

ES-24 kuljettajaa

PR-24 kuljettajaa

Slotti – SANASTO

- 48-pitch = vanha, isohampainen ratastyyppi (yleensä paksulle akselille)
- 64-pitch = tavallinen, keskikokoisilla hampailla varustettu ratastyyppi
- 72-pitch = tavallinen, melko pienihampainen ratastyyppi, käytössä C-kannua käyttävissä luokissa
- 80-pitch = pienihampainen ratastyyppi, vain skaala-autoihin
- baitti, bite = pito
- big hubs = isohalkaisijaiset vanteet
- bodi, body = auton kori
- breidit, braids = virtaharjat
- bussbarit, bussbars = hiilikanava-johdonpitimet moottorin päädyssä
- bye = aika-ajon toinen yrityskierros (siipiautoissa)
- cap, "cäppi" = joissakin kollektoreissa oleva alumiininen vahvikerengas
- chassis = auton runko
- choke = kahvan etuvastus
- Dremel = pieni porakone (yleisnimi) myös yksi merkki, joka slottikuskin perusvarustus
- fassi = takaratas (oik. Faas = perinteinen rattaiden valmistaja)
- fetti, FET = puolijohdetransistori, käytetään elektronisissa kahvoissa ja virtalähteissä
- fisut, fish rubber = luonnonkumirenkaat (esim. Piranha, HTK, JK, Tuna)
- flägi, guide, guide flag, pickup = ohjuri
- full hubs = täysleveät vanteet
- glue = pitoaine
- hone, hooni = set-upin ilmaraon suurentamiseen tarkoitettu timanttityökalu
- händi, kaasuu = kahva
- hubit, hubs = vanteet
- Hudy = rengas- tai kollektorisorvi (slovakialainen työkalumerkki)
- korvakoru = johtojen pidike auton rungon keskellä
- laptime = kierrosaika
- mauseri, tönäri = työntömitta, joka kuskin perusvaruste
- Oil of Wintergreen = metyyylisalisylaatti, hyvä vanhanajan pitoaine, pilaa ajanmyötä radan maalipinnan, käytetty myös R/C-autoissa pitoaineena. MYRKYLLISTÄ!!
- pinjoni (pinion) = pienempi niistä kahdesta hammasrattaasta, yleensä ankkurin toisessa päässä, suomeksi myös relli (!)
- plugi = pistoke
- poweri = slottipakin välittömässä läheisyydessä sijaitseva moottorin sisäänajoa varten rakennettu virtalähde
- round robin = kisasysteemi jossa yhdessä erässä ajaa kerralla enemmän kuljettajia kuin radassa on uria, eli välissä on huilivuoro(ja), yleensä 9-10 kuljettajan eria. Käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali. Jotkin laskinjärjestelmät sisältävät valmiiksi tämän kisasysteemin (mm. LaneMaster)
- scale car = skaala-auto
- semi-pro = nousevien kykyjen puoliavoin siipiluokka
- set-up = moottori ilman ankkuria, hiiliä, prikoja ja hiilenjousia
- soosi = kts. baitti



- TRACK! = STOP! = POIKKI!
- trigger = kahvan liipaisin ts. tavallinen kahva
- thumper = peukalokahva (vanhanaikainen)
- ultra = ultraäänipesukone, hyvä keino puhdistaa moottorin osat täydellisesti, kallis mutta hyödyllinen
- UNDER BRIDGE! = SILLAN ALLA!
- wingcar = siipiauto

Liite: Autojen mittapiirrokset

2.2 SKAALALUOKAT

2.2.1 Kilpailuluokat 1/24 & 1/32

EM-24 (Euromini)

EL-24 (Eurojuniori)

OG-12-24 (Open Group 12)

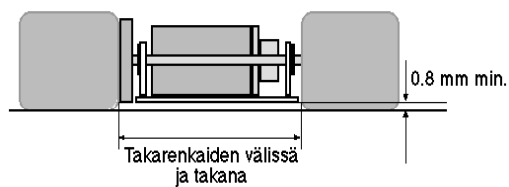
ES-24 (Eurosport)

PR-24 (Production)

ES-32 (Eurosport)

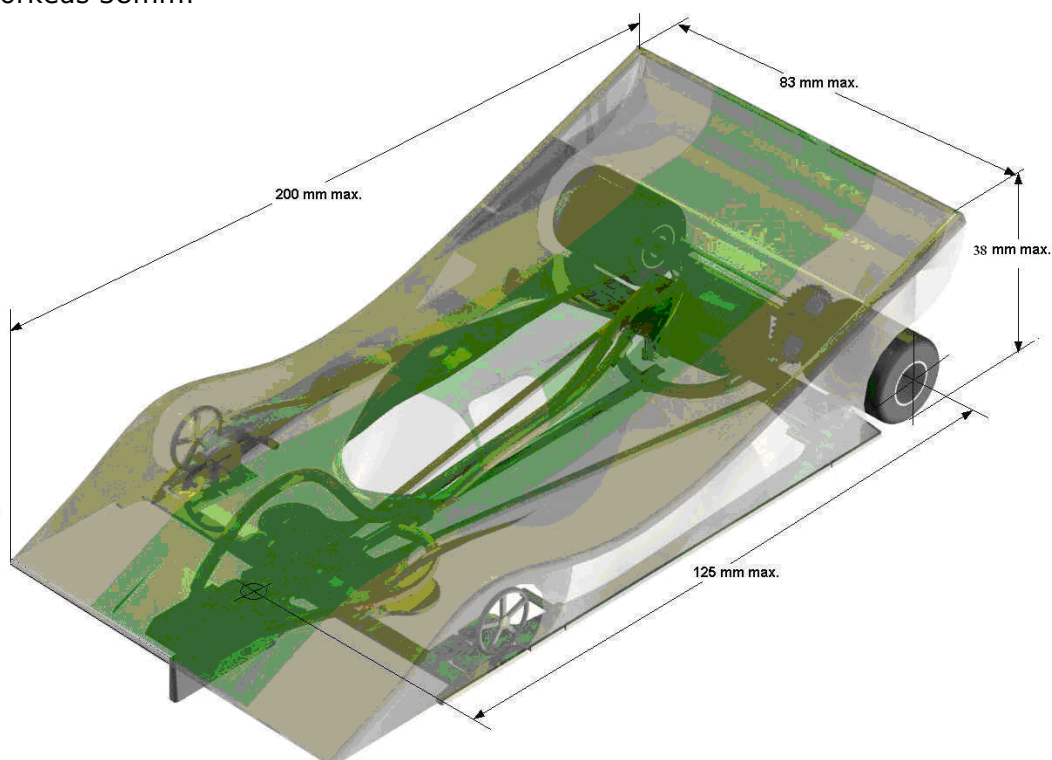
F1-32 (Formula)

Maavaran mittaus:

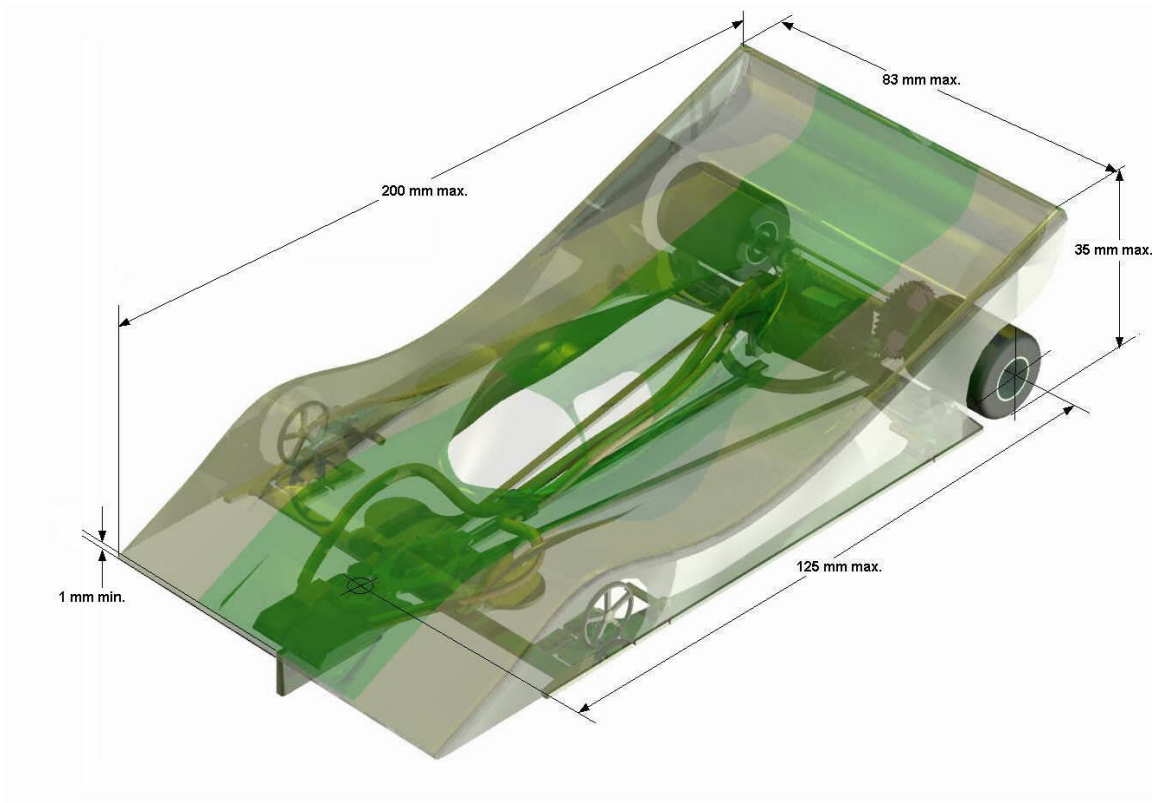


D. Kori EM-24, EL-24 ja OG-12-24

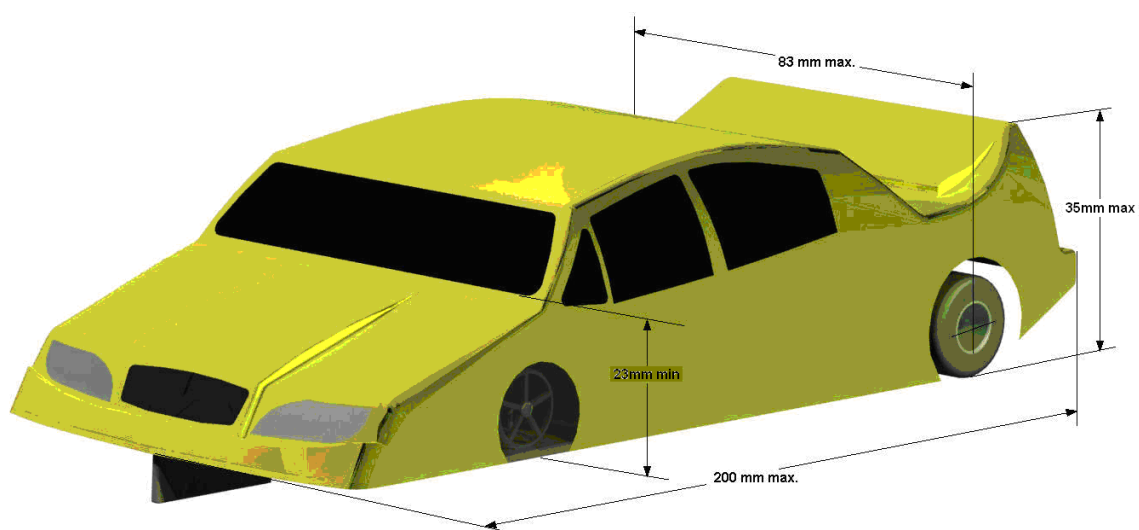
Auton korkeus 38mm!



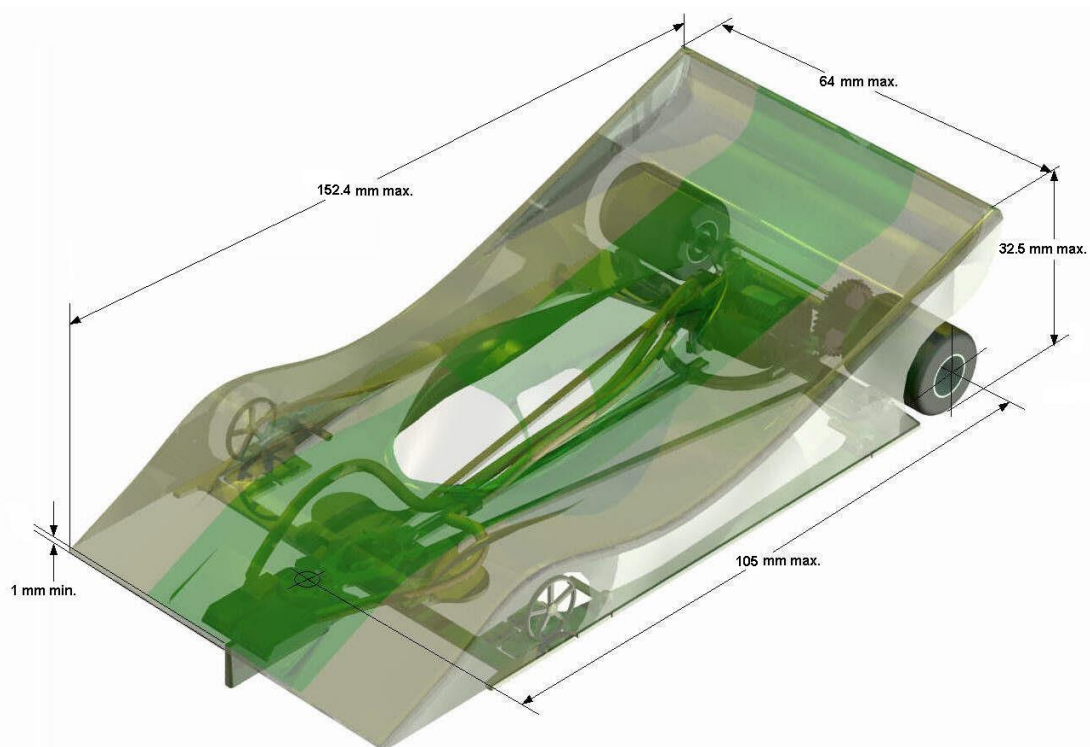
2.2.1.D Kori ES-24



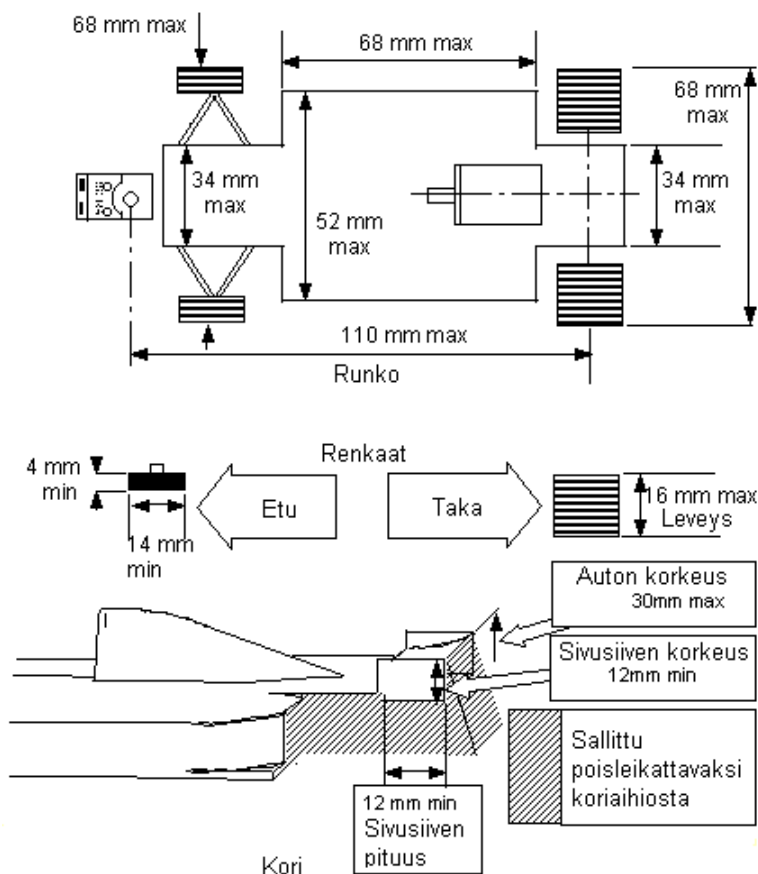
2.2.1.D Kori PR-24 (tuulilasin etureunan 23mm mittaus ei käytössä! Takapuskurin max korkeus 12,7mm puuttuu kuvasta.):



D. Kori ES-32



LIITE 2.2.1 A, B, D, E, F F1 mitat, runko, kori ja renkaat



Lähde: <http://www.bsra.org.uk/rules/index.htm>

Viitattu 27.1.2010

Liite: Poikkeukset ja lisäykset sääntökirjaan

Vuoden 2024 PR-24 kori on Deltaplastik Hyunday i30 on sallittu aikaisempien mallien ohella.

Harjattomat moottorit ovat sallittu luokissa ES-24, ES-32 ja F1-32.