

EUROSARJA-SÄÄNNÖSTÖ 2021

Eurosarja

Eurosarjassa ajetaan neljän viikonlopun sarja kaikissa mittakaavan 1:24-luokissa. Lisäksi ajetaan Finnish Open kilpailu. Sarjan loppupisteisiin lasketaan 3 kilpailua (3/4) luokista EM-24, EL-24 ja OG-12-24. Luokissa PR-24 ja ES-24 lasketaan 4 kilpailua (4/5).

Kilpailuissa noudatetaan voimassa olevia AKK:n pienoisautoilun sääntöjä, jotka löytyvät Autourheilun sääntökirjasta 2021. Eurosarjan virallinen tiedotuskanava on FinSlot-foorumi, jonka osoite on <http://www.finslot.net>. EM-24, EL-24, PR-24 ja OG12-24-luokat ajetaan kerhojenvälisinä harjoituskilpailuina, joihin ei tarvita lisenssiä. Jokainen lisenssitön kuljettaja ajaa kilpailun omalla vastuullaan.

Ilmoittautuminen

Järjestäjä on velvollinen huolehtimaan, että ilmoittautuminen avautuu KITI-kisapalveluun viimeistään 3 viikkoa ennen kilpailua. Ilmoittautumisajan tulee päättyä viimeistään 7 päivää ennen kilpailun alkua. Järjestäjällä on oikeus periä jälki-ilmoittautuneilta kaksinkertainen osanottomaksu. Mikäli luokkaan ilmoittautuu osallistujia kolme tai vähemmän on järjestäjällä mahdollisuus perua kyseinen luokka. Lisenssittömät kuljettajat ilmoittautuvat kilpailunjärjestäjälle sähköpostilla tai kilpailukohtaisella lomakkeella.

Aikataulu- ja luokat

Eurosarja viikonloppuna ajettavat luokat ovat EM-24 alle 13v, EL-24, OG-12-24 yleinen, ES-24 yleinen ja PR-24 yleinen.

Finnish Open viikonloppuna ajettavat luokat ovat PR-24, ES-32, F1-32 ja ES-24.

Kuljettajan ikä	Pääluokka	Vapaa osallistumaan
Alle 13v	EM-24	ES-24, OG-12-24, PR-24
Yli 13 alle 18v	EL-24	ES-24, OG-12-24, PR-24
Yli 18v	ES-24	OG-12-24, PR-24

Alle 13-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna 2008 ja sen jälkeen syntyneitä kuljettajaa.

Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna 2003 tai myöhemmin syntyneitä kuljettajaa.

EM-24 ja EL-24 luokat voidaan ajaa yhdistettyinä, jotta saadaan täysiä eriä. Ranking-pisteitä annetaan vain yhdestä pääluokasta (EM-24, EL-24 tai ES-24). Oletuksena pääluokka valitaan iän perusteella, mutta pääluokkana voi ajaa ylempää luokkaa tai yli 18 vuotiaiden osalta myös EL-24-luokkaa. Yli 18v kilpailija ei saa ajaa ES-24 luokassa, jos ajaa EL-24-luokassa. **Mikäli alle 18v kuljettajan pääluokka on ES-24, niin silloin kuljettaja ei saa ajaa EM/EL-luokkia.** Poikkeavasta pääluokasta pitää tehdä ilmoitus ranking-pisteistä vastaavalle henkilölle.

OG-12-24 luokka ajetaan perjantaina. Lauantaina ajetaan luokat EM-24, EL-24, ja PR-24. ES-24 ajetaan sunnuntaina.

Lauantai- ja sunnuntaiamun radanpesu/pidotus voidaan suorittaa myös edellisen illan aikana, jos pidot ajetaan sisään. Järjestäjällä on mahdollisuus päättää radanpesun ja pidotuksen tarpeellisuudesta, jos radan uudelleen pidotukselle ei ole tarvetta esim. vähäisen osallistujamäärän takia.

Aikataulu luodaan siten, että harjoitus alkaa perjantaina viimeistään kello 16.00 ja lauantaina aikaisintaan 7.30 ja kilpailupäivä päättyy viimeistään 23.00. Eli kilpailijoita ollessa runsain mitoin karsitaan hieman harjoitusajasta sekä ajoajoista (semifinaalit, finaali). Sunnuntaiaikataulu – harjoitusten aloitusajankohta, harkinnan mukaan, kuitenkin siten, että päivä päättyisi viimeistään klo 16.

Vuoden 2022 kilpailut

Vuoden 2022 Eurosarjan kilpailut on haettava seuraavasti:

2022 tammikuu-maaliskuu kisojen anominen: Anottava 2021 maaliskuun loppuun mennessä

2022 huhtikuu – joulukuu kisojen anominen: Anottava 2021 heinäkuun loppuun mennessä.

Kilpailut haetaan seuraavien runkopäivien mukaan:

ESI: 28.1-30.1.2022

ESII: 18.3-21.3.2022

ESIII: 28.10-31.10.2022

ESIV: 9.12-11.12.2022

Finnish Open: 23.9-25.9.2022

Kilpailusysteemi

HUOM! Kaikissa luokissa, erissä ja ajosysteemeissä EM/EL/OG/ES/PR-luokat pyritään kaikki erät täyttämään mahdollisimman tasalukuisiksi!! Ettei tule esimerkiksi 4 kuljettajan erä ja 8 kuljettajan erä!

Kun uria valitaan, niin järjestäjän tulee pitää huolta siitä, että eriin otetaan oikea määrä kilpailijoita (merkitään erä täydeksi, kun maksimimäärä saavutetaan). Erät tasoitetaan niin että ensimmäisissä erissä saa tarvittaessa olla yksi kuljettaja vähemmän kuin viimeisessä erässä. (Ei siis merkitä jotain tiettyä aloitusuraa pois käytöstä!)

Erien muodostamisessa voi käyttää "round robin" – systeemiä, kuitenkin siten että yhdessä erässä on korkeintaan 10 kuljettajaa. Systeemi on käytännöllinen, kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali.

Kilpailusysteemi Eurosarja

EM-24

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x2 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Parempi tulos jää voimaan. 1-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. 2-finaalin erät muodostetaan 1-finaalin tulosten perusteella.

EL-24

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x2 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Parempi tulos jää voimaan. 1-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. 2-finaalin erät muodostetaan 1-finaalin tulosten perusteella.

OG-12-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora Finaali 8x4 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

ES-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Semifinaalit 8x4 min. 8 aika-ajojen parasta viimeiseen semiin jne. Uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min. 8 parasta tulosten perusteella finaaliin. Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min

PR-24

Kilpailussa ajetaan aika-ajo 1 min, jossa kierrosmäärä ratkaisee finaali-erän. Lopullinen tulos saadaan laskemalla yhteen aika-ajon ja finaalin kierrosmäärät. PR-24-luokassa ajetaan suorat finaalit 8x3 min. **Kilpailussa ei ole harjoitusvirtaa.**

Kilpailuformaatti Finnish Open

PR-24

Kilpailu ajetaan ISRA-formaatin mukaan parikilpailuna. Kilpailussa ajetaan aika-ajo 30s+30s, jossa kierrosmäärä ratkaisee finaali-erän. Kummankin kuljettajan on ajettava aika-ajossa ja ajettava sama määrä uria. Lopullinen tulos saadaan laskemalla yhteen aika-ajon ja finaalin kierrosmäärät. PR-24-luokassa ajetaan suorat finaalit 8x7,5 min. Kilpailussa ei ole harjoitusvirtaa.

ES-32

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

F1-32

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

ES-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Semifinaalit 8x4 min. 8 aika-ajojen parasta viimeiseen semiin jne. Uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min. 8 parasta tulosten perusteella finaaliin. Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

Autojen huoltaminen uranvaihdon aikana

Kilpailija ei saa huoltaa autoa ollenkaan uranvaihdon aikana; ainoastaan uranvaihtomerkin vaihtaminen, harjaksien oikaiseminen ja (olemassa olevien) neulojen painaminen neulaputkiin on sallittua! Kaikkien aineiden ja työkalujen käyttö on kielletty! Kaikki korjaustoimenpiteet tulee tehdä ajon aikana!

Semifinaalit tai Finaalit aloitetaan välittömästi aika-ajojen jälkeen. Järjestäjä kerää autot aika-ajojen jälkeen ja toimittaa ne viivalle ennen erän alkua. Autoon ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia eri erien välissä ~~eikä harjoitusvirran aikana~~. Auton renkaiden vaihto on kielletty harjoitusvirran aikana, mutta muita korjauksia saa tehdä.

EM-24 ja EL-24 luokissa saa huoltaa uranvaihdolla ja renkaanvaihto pitää aina ilmoittaa (tapahtui ajon aikana tai tauolla). Auto voidaan katsastaa ennen kuin se palaa radalle (virta katkaistaan maavaran katsastuksen ajaksi tai ei panna virtaa päälle ennen kuin maavara on tarkastettu). Maavaran on oltava katsastuksessa aina 1,2mm erän alussa tai renkaanvaihdon yhteydessä. Renkaat tulee merkitä alkukatsastuksessa tai erän alussa.

EM-24 luokassa kilpailun aikana kilpailijalla on oikeus ottaa ns. korjausminuutti yhden kerran koko kilpailun aikana. Se on minuutin mittainen ajanjakso, jolloin autoa saa huoltaa. Korjausminuutti alkaa, kun uranvaihto-aika on kulunut loppuun, tänä aikana ei muihin autoihin saa koskea, vaan ne tulee olla radalla, tai kilpailunjohtajan pöydällä. Jos kaksi tai useampi kuljettaja pyytää korjausminuuttia saman uranvaihdon jälkeen, saavat kuljettajat korjausminuutin samaan aikaan. Uranvaihdon aikana pyydetyn korjausminuutin voi perua ennen uranvaihdon loppua.

Kilpailuformaattiin liittyvää

Uranvaihtokaavio on 1→3→5→7→8→6→4→2→1 tai (punainen>vihreä>sininen>purple>musta>keltainen>oranssi>valkoinen>punainen). Uranvaihdoissa auto laitetaan sille kohtaa uudelle uralle, jossa se oli edellisen uran jälkeen (samalle osalle).

Ura- ja erävalintajärjestys on ensimmäisessä sarjakilpailussa seuraavanlainen: Harjoituserät, EM/EL-finaali 1, sekä OG-, PR-, ja ES-luokkien, aika-ajot muodostetaan ensimmäiseen sarjakilpailuun käännettyssä vuoden 2020 Ranking-järjestyksessä.

Muihin osakilpailuihin alkuerät ja aika-ajot muodostetaan voimassa olevan vuoden sarjapisteiden mukaan.

Kaikki ajavat aika-ajot (OG-12-24-, PR-24- ja ES-24-luokissa).

Mikäli osallistujia ES-24 luokassa on vähemmän kuin 16 kuljettajaa, niin finaaliin pääsee puolet osallistujamäärästä. Esim.

11 kisaajaa > max 6 finalistia & 5 nostajaa

14 kisaajaa > 7 finalistia & nostajaa

Yleistä

Kaikissa luokissa edetään paremmuusjärjestyksessä seuraavaan vaiheeseen ja sen hetkisen tilanteen mukaan seuraavan vaiheen aloitusura valitaan paremmuusjärjestyksessä ES-24 luokassa (ainoastaan finaali). Muissa luokissa urajärjestys edellisen kilpailuerän tuloksien mukaan eli nopein erä ajaa viimeisenä.

Nostovuorot pyritään järjestämään siten että ko. luokka nostaa aina keskenään (nosto ajon jälkeen, pl. viimeinen erä nostaa ensimmäisen). Semifinaalit nostavat ristiin ja finaalin nostavat ne jotka putosivat finaalin ulkopuolelle (loput semifinalistit). EM-luokassa kilpailijan kilpailun aikainen huoltaja on velvoitettu myös nostamaan, mikäli kilpailija on itse niin pieni, ettei ylety omalla nostopaikalla nostamaan. Kilpailijan täytyy olla kuitenkin itse tällaisessa tapauksessa myös nostopaikan lähetyvillä ja seurattava nostotapahtumaa.

Luokkakohtaisessa ja vapaassa harjoittelussa, tulee järjestäjän tarkkailla radankäyttöä. Jos radalla on selkeästi tungosta ja jokainen halukas kuski ei pääse ajamaan, tulee ottaa käyttöön systeemi, jossa kuskit vaihtuvat 3 – 5 minuutin välein radan käyttöasteesta riippuen. Jos tällaista systeemiä käytetään, tulee ajaneen harjoituserän kuskien poikkeuksetta jäädä nostamaan seuraava erä! Nostamatta jättämisestä seuraa varoitus.

ES-24 Semifinaalin ja finaalin välisessä harjoituksessa saa harjoitella vain kisa-autolla.

Sarjapisteet

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50p	45p	40p	36p	32p	29p	26p	24p	22p	20p	18p	16p	14p
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26+
12p	11p	10p	9p	8p	7p	6p	5p	4p	3p	2p	1p	1p

PR-24 parikilpailussa joukkueen jäsenet saavat samat kokonaiset pisteet.

Aika-ajopisteet

EL-24-, OG-12-24, ES-24-, PR-24- luokissa jaetaan aika-ajojen neljälle parhaalle lisäpisteet seuraavasti:

1.	2.	3.	4.
4p	3p	2p	1p

Kerhopisteet:

Kerhopisteet lasketaan seuraavasti:

- 1. 2 x kerhojen määrä + 2 pistettä
- 2. ensimmäisen pisteet -2
- 3. toisen pisteet -2
- 4. kolmannen pisteet -1
- jne, siten, että viimeinen saa 1 pisteen

esim. neljä joukkuetta

1. 10 2. 8 3. 6 4. 5 5. 4 6. 3 7. 2 8. 1

Jokaisessa luokassa jaetaan kerhopisteet luokkakohtaisesti. Seuran kaksi parasta kuljettajaa saavat kerhopisteitä eivätkä 3. - xx. sijoittuneet saman kerhon kuskit vie pisteitä muilta.

Eli jos EM-24:ssa neljä joukkuetta pisteet kuten yllä olevassa esimerkissä. Jos EL-24:ssa 2kpl joukkueita --> pisteet kahden joukkueen mukaan; 1. 6p; 2. 4p; 3. 2p; 4. 1p.

Sarjan loppupalkinnot

Sarjan viimeisen osakilpailun järjestäjä ostaa sarjan loppupalkinnot, joihin kaikki voivat kuluneen vuoden aikana antaa omia ideoita ja lahjoituksia. EM-24 luokassa jaetaan pokaali ja muissa luokissa jaetaan palkintokilvet tavarapalkintojen ja Neutro Oy:n lahjakorttien ohella, jotka on kuitenkin lunastettava viimeistään puoli vuotta palkinnon saamisen jälkeen.

Kaikissa kilpailuissa osanottomaksu on EM-24-, EL-24, OG-12-24, PR-24 ja 32-luokissa 15€. **Alle 13v kuljettajien PR-24 luokan osallistumismaksu on 5€.** ES-24 luokassa osanottomaksu on 20€. EM-24-, EL-24, OG-12-24 ja PR-24 luokkien osanottomaksusta tilitetään 3€ ja ES-24 luokassa 4€ Neutro Oy:lle viimeistään kaksi viikkoa kilpailun jälkeen.

Sarjapalkinnot:

Luokka	Palkittavien lukumäärä
EM-24	Kaikki kuljettajat
EL-24	5 parasta
OG-12-24	3 parasta
ES-24	5 parasta
PR-24	8 parasta; 3 parasta alle 13-vuotiasta; paras alle 18-vuotias
Kerhomestaruus	Parhaalle kerholle kiertopalkinto

Osakilpailukohtaiset palkinnot:

Luokka	Palkittavien lukumäärä
EM-24	Kaikki kuljettajat
EL-24	3 parasta
OG-12-24	3 parasta
ES-24	3 parasta
PR-24	8 parasta; 3 parasta alle 13-vuotiasta; paras alle 18-vuotias
Kerho	Ei osakilpailukohtaista palkintoa

Kilpailijanumerot

Autossa tulee olla kilpailijan numero vähintään kolmessa eri paikassa. Numeron tulee erottua selvästi korista ja oltava vähintään 8mm korkea 1/24 -luokissa, sekä 5mm korkea 1/32 -luokissa. Sen tulee olla tarra tai maalattu korin sisäpuolelle.



Minkäänlaiset tussinumerot eivät ole sallittuja. Kilpailijan numerot jaetaan edellisen vuoden ISRA/SM/sarja -kilpailujen sijoitusten paremmuusjärjestyksen perusteella.

Laskennassa käytetään sarjapisteitä sekä seuraavia pisteiden laskukertoimia:
Eurosarja: EM/EL 0.5*, OG/ES/PR 1*, Eurosport NM/SM: EM/EL/PR 1*, ES 1.5*,
ES-32/FO-32 1* ISRA MM: ES-24/PR-24/ES-32/F1-32 1.5*

Eurosarjan pistetaulukko ja kilpailijanimerotaulukko

Taulukkoja ylläpitää Pyry Niemelä [pyry2niemela\(aat\)gmail\(piste\)com](mailto:pyry2niemela(aat)gmail(piste)com)



EUROSARJAN KILPAILIJANUMEROT KAUELLE 2021

Nro	Nimi	Seura	Nro	Nimi	Seura
1	Zaks Edijs	InSlot	32	Lahola Tero	LaihUA
2	Kantamaa Anna	InSlot	33	Virtanen Heikki	SRC
3	Sinisaari Heikki	SRC	34	Viira Einar	Viro
4	Purunen Jyri	SRC	35	Tuomoja Tia	LuuUA
5	Fyhr Matti	AnkUA	36	Sokura Neea	SRC
6	Ahonen Joni	RiiUA	37	Yli-Sipola Dani	SRC Iisalmi
7	Hermannin muistolle		38	Tuomoja Jari	KotkaUA
8	Niemelä Pyry	InSlot	39	Iso-Aho Tuomo	ARH
9	Kangasmäki Harri	ARH	40	Sokura Juuso	SRC
10	Pahula Tomi	KotkaUA	41	Yli-Sipola Hugo	SRC Iisalmi
11	Koivisto Jasper	VUA	42	Laurikainen Niilo	MikUA
12	Sinisaari Kari	SRC	43	Ahonen Janne	SRC
13	Sinisaari Emilia	InSlot	44	Lauren Juhamatti	SRC
14	Nykänen Harri	SRC	45	Rautama Otso	ARH
15	Nykänen Onni	SRC	46	Makara Lauri	MikUA
16	Mäkinen Vertti	SRC	47	Rautama Vilja	Espoo
17	Pöysä Eemeli	ARH	48	Vahvanen Eino	KotkaUA
18	Kantamaa Olli	RiiUA	49	Laitinen Iivo	Mikkeli
19	Jogilaine Margus	Viro	50	Vainiomäki Elsa	SRC
20	Vainiomäki Jani	SRC	51	Pylvänäinen Petri	Mikkeli
21	Nurminen Kaj	ARH	52	Sokura Oliver	SRC
22	Pahula Ella	KotkaUA	53	Kinnaslampi Jalo	Mikkeli
23	Mäkinen Mikko	SRC	54	Tommola Jesse	KoPSA
24	Korolainen Arttu	SRC	55	Tolvanen Joe	SRC
25	Makara Janne	MikUA	56	Salonen Sampsa	SRC
26	Pitkänen Venni	Vihti	57	Eerola Tuomas	SRC
27	Rautama Kimmo	ARH	58	Alavainio Juha	ARH
28	Tamme Heiko	Viro	59	Hietala Pasi	KotkaUA
29	Paajanen Ville	Mikkeli	60	Pöllä Hannu	SRC
30	Lauren Leevi	RiiUA	61	Nikander Markus	ARH
31	Monto Markku	Mikkeli			

Eurosarjan aikataulupohja

Aikataulupohja on laskettu siten, että luokkien maksimiosanottajamäärät ovat seuraavat:

- EM-24/EL-24 24
- OG-12-24 16
- ES-24 24
- PR-24 32

Erien ylimääräinen aika on 30 % erän kokonaisajoajasta. 25 % on pienin arvo jota voi käyttää. Sekin suositeltavaa vain, jos kilpailuorganisaatio on kokenut ja radan kanssa ei ole oletettavissa ongelmia. 40 % on hyvä luku vasta-alkajalle. Aika-ajossa vastaavana arvona on käytetty 20 %, 15 % on minimiarvo ja 35 maksimiarvo. Excel-muotoisen aikataulunpohjan saa luokkayhteyshenkilöltä.

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Perjantai							
Kilpailupaikka avataan (viimeistään) 16:00							
Harjoitus OG-12					16:00	18:00	02:00
katsastus OG-12				00:10	17:45	18:10	00:10
Ajajakokous OG-12				00:10	18:10	18:20	00:10
OG-12-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:00	18:20	18:55	00:35
OG-12 finaali I (ajoaika 4 min)	00:01	00:04	00:00	00:09	18:55	19:44	00:48
OG-12 finaali II (ajoaika 4 min)	00:01	00:04	00:00	00:09	19:44	20:32	00:48
Palkintojenjako OG-12				00:15	20:47	21:02	00:15
					-		



selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Lauantai							
Ratahuone avataan					07:30		
Radan pesu					07:30	08:00	00:30
EM-24/EL-24 harjoitus					08:00	09:30	01:30
Katsastus EM-24/EL-24				00:15	08:45	09:45	00:15
Ajajakokous EM-24/EL-24				00:10	09:45	09:55	00:10
EM-24/EL-24 finaali 1 A	00:01	00:02	00:01	00:00	09:55	10:19	00:24
EM-24/EL-24 finaali 1 B	00:01	00:02	00:01	00:00	10:19	10:43	00:24
EM-24/EL-24 finaali 1 C	00:01	00:02	00:01	00:00	10:43	11:07	00:24
Tauko					11:07	11:37	00:30
EM-24/EL-24 finaali 2 A	00:01	00:02	00:01	00:00	11:37	12:01	00:24
EM-24/EL-24 finaali 2 B	00:01	00:02	00:01	00:00	12:01	12:25	00:24
EM-24/EL-24 finaali 2 C	00:01	00:02	00:01	00:00	12:25	12:49	00:24
Palkintojenjako EM-24/EL-24				00:15	13:04	13:19	00:15
PR-24 harjoitus					13:19	14:49	01:30
Katsastus PR-24					14:34	15:04	00:30
Ajajakokous PR-24					15:04	15:14	00:10
PR-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:07	15:14	16:26	01:12
PR-24 finaali I	00:01	00:03	00:01	00:07	16:26	17:05	00:39
PR-24 finaali II	00:01	00:03	00:01	00:07	17:05	17:45	00:39
PR-24 finaali III	00:01	00:03	00:01	00:07	17:45	18:24	00:39
PR-24 finaali IV	00:01	00:03	00:01	00:07	18:24	19:03	00:39
Palkintojenjako PR-24				00:15	19:18	19:33	00:15
ES-24 harjoitus 1					19:33	21:03	01:30



selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Sunnuntai							
Ratahuone avataan					<u>07:30</u>		
Radan pesu					07:30	08:00	00:30
ES-24 harjoitus 2					08:00	10:00	02:00
Katsastus ES-24 (alkaa puolituntia ennen harjoituksen loppua)					09:30	10:15	00:15
Ajajakokous ES-24					10:15	10:25	00:10
ES-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:05	10:25	11:06	00:41
ES-24 semifinaali I	00:01	00:04	00:01	00:09	11:06	11:55	00:49
ES-24 semifinaali II	00:01	00:04	00:01	00:09	11:55	12:45	00:49
ES-24 semifinaali III	00:01	00:04	00:01	00:09	12:45	13:34	00:49
Mekkitauko					13:34	14:04	00:30
ES-24 finaali	00:01	00:05	00:01	00:12	14:04	15:04	01:00
Palkintojenjako ES-24				00:15	15:19	15:34	00:15

Aika-ajon ylim. aika prosentteina 20

Erän ylim. aika prosentteina 30

EM-24 kuljettajaa

EL-24 kuljettajaa

ES-24 kuljettajaa

PR-24 kuljettajaa

Slotti – SANASTO

- 48-pitch = vanha, isohampainen ratastyyppi (yleensä paksulle akselille)
- 64-pitch = tavallinen, keskikokoisilla hampailla varustettu ratastyyppi
- 72-pitch = tavallinen, melko pienihampainen ratastyyppi, käytössä C-kannua käyttävissä luokissa
- 80-pitch = pienihampainen ratastyyppi, vain skaala-autoihin
- baitti, bite = pito
- big hubs = isohalkaisijaiset vanteet
- bodi, body = auton kori
- breidit, braids = virtaharjat
- bussbarit, bussbars = hiilikanava-johdonpitimet moottorin päädyssä
- bye = aika-ajon toinen yrityskierros (siipiautoissa)
- cap, "cäppi" = joissakin kollektoreissa oleva alumiininen vahvikerengas
- chassis = auton runko
- choke = kahvan etuvastus
- Dremel = pieni porakone (yleisnimi) myös yksi merkki, joka slottikuskin perusvarustus
- fassi = takaratas (oik. Faas = perinteinen rattaiden valmistaja)
- fetti, FET = puolijohdetransistori, käytetään elektronisissa kahvoissa ja virtalähteissä
- fisut, fish rubber = luonnonkumirenkaat (esim. Piranha, HTK, JK, Tuna)
- flägi, guide, guide flag, pickup = ohjuri
- full hubs = täysleveät vanteet
- glue = pitoaine
- hone, hooni = set-upin ilmaraon suurentamiseen tarkoitettu timanttityökalu
- händi, kaasuu = kahva
- hubit, hubs = vanteet
- Hudy = rengas- tai kollektorisorvi (slovakialainen työkalumerkki)
- korvakoru = johtojen pidike auton rungon keskellä
- laptime = kierrosaika
- mauseri, tönäri = työntömitta, joka kuskin perusvaruste
- Oil of Wintergreen = metyyylisalisylaatti, hyvä vanhanajan pitoaine, pilaa ajanmyötä radan maalipinnan, käytetty myös R/C-autoissa pitoaineena. MYRKYLLISTÄ!!
- pinjoni (pinion) = pienempi niistä kahdesta hammasrattaasta, yleensä ankkurin toisessa päässä, suomeksi myös relli (!)
- plugi = pistoke
- poweri = slottipakin välittömässä läheisyydessä sijaitseva moottorin sisäänajoa varten rakennettu virtalähde
- round robin = kisasysteemi jossa yhdessä erässä ajaa kerralla enemmän kuljettajia kuin radassa on uria, eli välissä on huilivuoro(ja), yleensä 9-10 kuljettajan erinä. Käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali. Jotkin laskinjärjestelmät sisältävät valmiiksi tämän kisasysteemin (mm. LaneMaster)
- scale car = skaala-auto
- semi-pro = nousevien kykyjen puoliavoin siipiluokka
- set-up = moottori ilman ankkuria, hiiliä, prikoja ja hiilenjousia
- soosi = kts. baitti



- TRACK! = STOP! = POIKKI!
- trigger = kahvan liipaisin ts. tavallinen kahva
- thumper = peukalokahva (vanhanaikainen)
- ultra = ultraäänipesukone, hyvä keino puhdistaa moottorin osat täydellisesti, kallis mutta hyödyllinen
- UNDER BRIDGE! = SILLAN ALLA!
- wingcar = siipiauto

Liite: Autojen mittapiirrokset

2.2 SKAALALUOKAT

2.2.1 Kilpailuluokat 1/24 & 1/32

EM-24 (Euromini)

EL-24 (Eurojuniori)

OG-12-24 (Open Group 12)

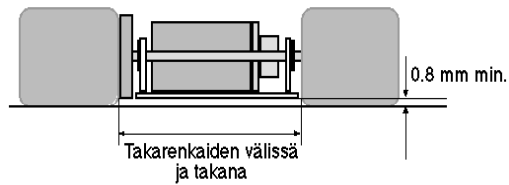
ES-24 (Eurosport)

PR-24 (Production)

ES-32 (Eurosport)

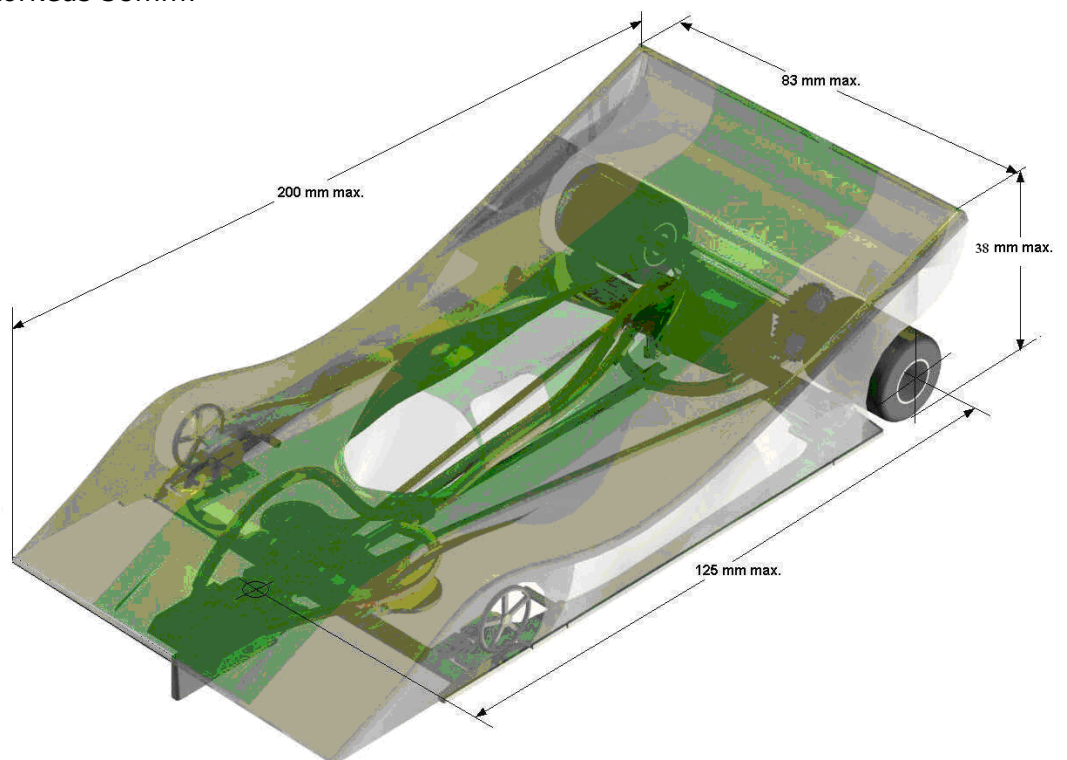
F1-32 (Formula)

Maavaran mittaus:

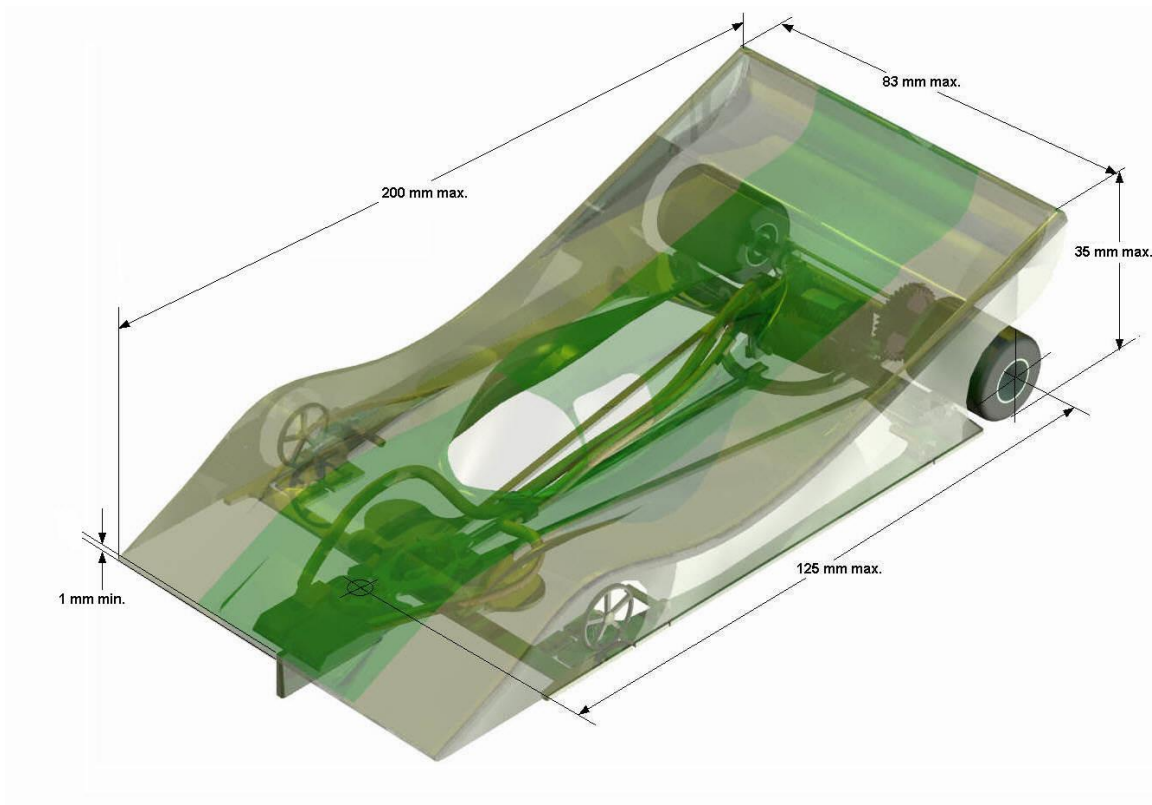


D. Kori EM-24, EL-24 ja OG-12-24

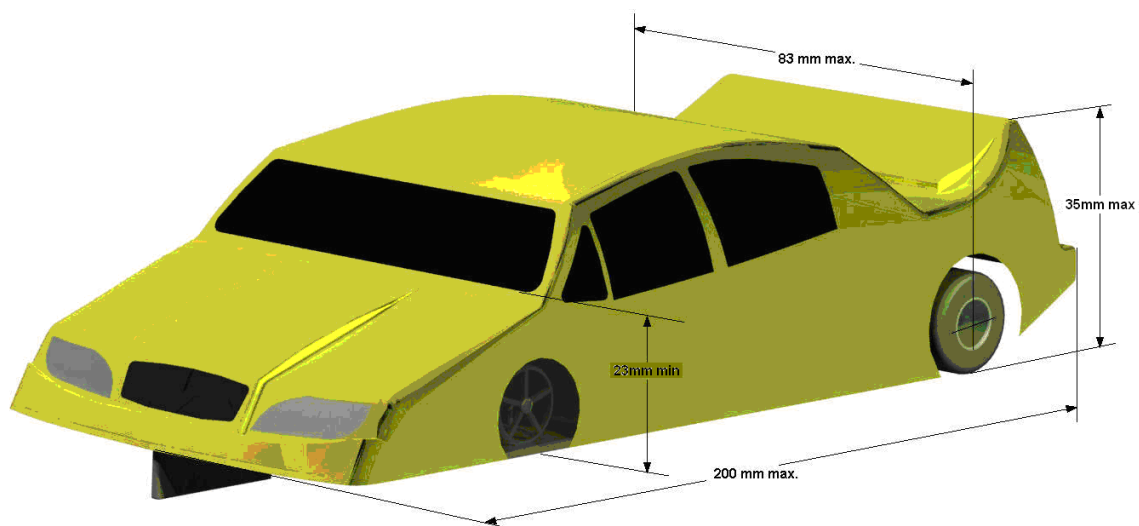
Auton korkeus 38mm!



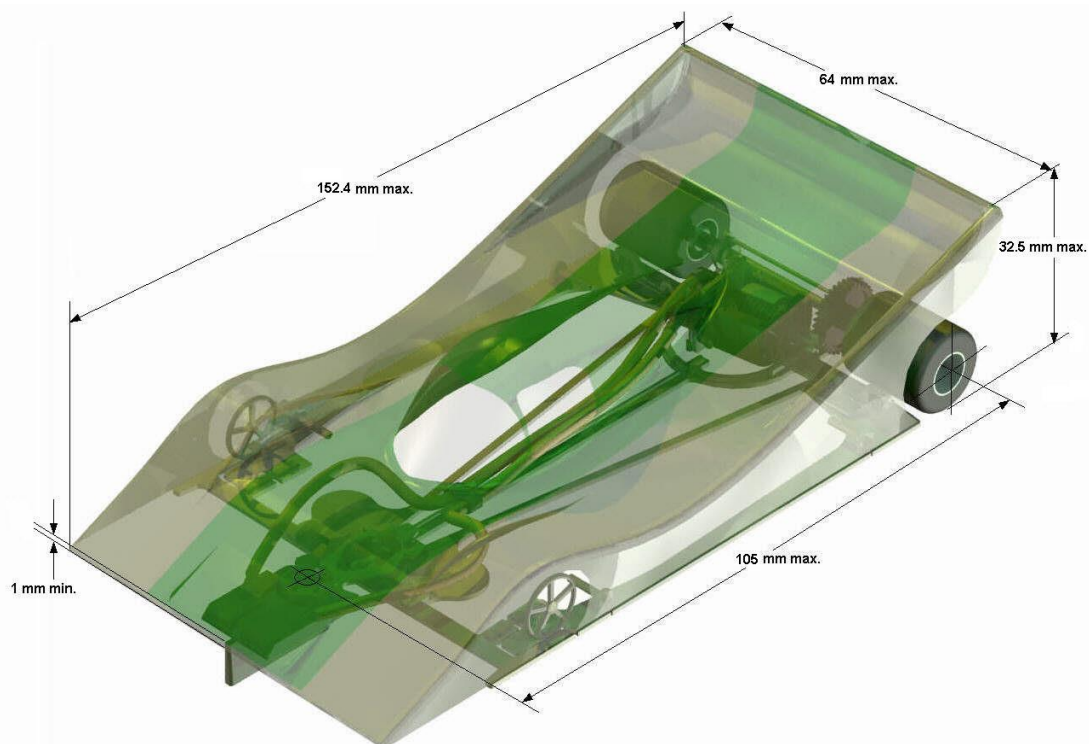
2.2.1.D Kori ES-24



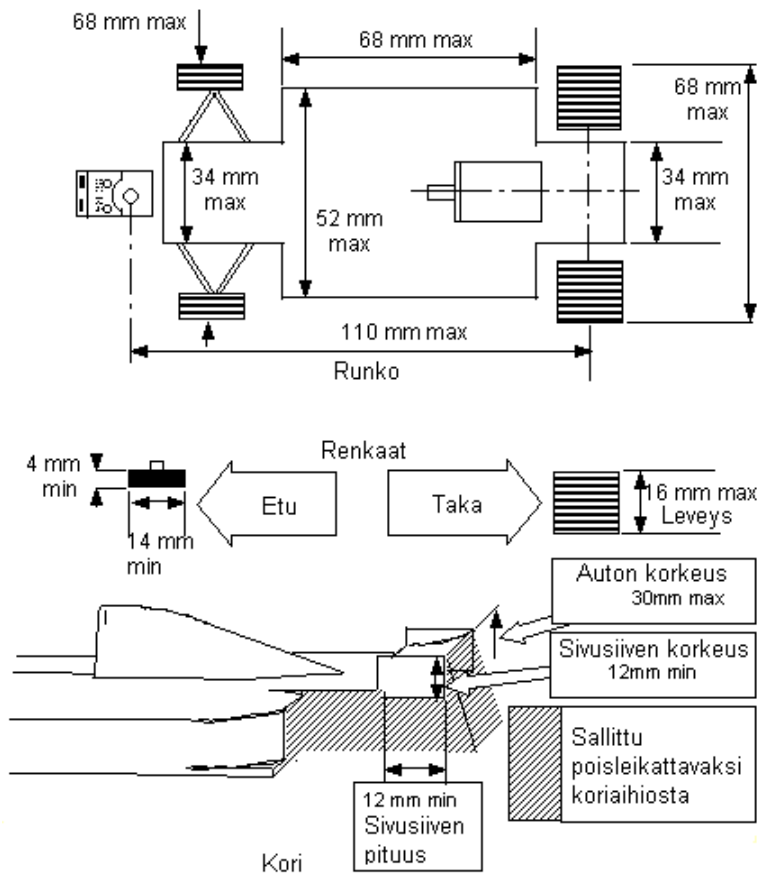
2.2.1.D Kori PR-24 (tuulilasin etureunan 23mm mittaus ei käytössä!):



D. Kori ES-32



LIITE 2.2.1 A, B, D, E, F F1 mitat, runko, kori ja renkaat



Lähde: <http://www.bsra.org.uk/rules/index.htm>

Viitattu 27.1.2010