



# AKK-MOTORSPORT PIENOISAUTOILU



## SLOTRACING – 2016

### ***Mukana***

- ***EUROSARJA-SÄÄNNÖSTÖ***
- ***Kilpailij numerot***
- ***Aikataulupohja***
- ***Slotti-sanasto***
- ***Liite:2.2.1 D Autojen mittapiirrokset***
  - ***Skaalaluokat***
    - ***EM-24, EL-24, OG-12-24, ES-24, TS-24, ES-32 ja F1-32***
- ***Liite 2.2.1 A. Auton mitat EM-24, EL-24, OG-12-24, ES-24 ja TS-24***
- ***Liite 2.2.1 A, B, D, E, F F1 mitat, runko, kori ja renkaat***
- ***Liite: Sallitut TS-24-luokan X12-kannut***

## Eurosarja

Eurosarjassa ajetaan neljän viikonlopun sarja kaikissa mittakaavan 1:24-luokissa, joista loppupisteisiin lasketaan 3 kilpailua (3/4). Kilpailuissa noudatetaan voimassa olevia AKK:n pienoisautoilun sääntöjä, jotka löytyvät Autourheilun sääntökirjasta **2016**. Eurosarjan virallinen tiedotuskanava on FinSlot-foorumi, jonka osoite on <http://www.finslot.net>. EM-24, EL-24, TS-24 ja OG12-24-luokat ajetaan kerhojenvälisinä harjoituskilpailuina, joihin ei tarvita lisenssiä. Jokainen lisenssitön kuljettaja ajaa kilpailun omalla vastuullaan.

## **Ilmoittautuminen**

Järjestäjä on velvollinen huolehtimaan, että ilmoittautuminen avautuu KITI-kisapalveluun viimeistään 3 viikkoa ennen kilpailua. Ilmoittautumisajan tulee päättyä viimeistään 7 päivää ennen kilpailun alkua. Järjestäjällä on oikeus periä jälki-ilmoittautuneilta kaksinkertainen osanottomaksu. Mikäli luokkaan ilmoittautuu osallistujia kolme tai vähemmän on järjestäjällä mahdollisuus perua kyseinen luokka. Lisenssittömät kuljettajat ilmoittautuvat kilpailunjärjestäjälle sähköpostilla.

## **Aikataulu ja luokat**

Viikonloppuna ajettavat sarjat ovat EM-24 alle 13v, EL-24, OG-12-24 yleinen, ES-24 yleinen ja TS-24 yleinen.

| Kuljettajan ikä | Pääluokka | Vapaa osallistumaan    |
|-----------------|-----------|------------------------|
| Alle 13v        | EM-24     | ES-24, OG-12-24, TS-24 |
| Yli 13 alle 18v | EL-24     | ES-24, OG-12-24, TS-24 |
| Yli 18v         | ES-24     | OG-12-24, TS-24        |

Alle 13-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna **2003** ja sen jälkeen syntynyttä kuljettajaa.

Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna **1998** tai myöhemmin syntynyttä kuljettajaa.

EM-24 ja EL-24 luokat voidaan ajaa yhdistettyinä, jotta saadaan täysiä eriä. Ranking-pisteitä annetaan vain yhdestä pääluokasta (EM-24, EL-24 tai ES-24). Oletuksena pääluokka valitaan iän perusteella, mutta pääluokkana voi ajaa ylempää luokkaa tai yli 18 vuotiaiden osalta myös EL-24-luokkaa. Yli 18v kilpailija ei kuitenkaan saa ajaa ES-24 luokassa, jos ajaa EL-24-luokassa. Poikkeavasta pääluokasta pitää tehdä ilmoitus ranking-pisteistä vastaavalle henkilölle.

**OG-12-24** luokka ajetaan perjantaina. Lauantaina ajetaan luokat EM-24, EL-24, ja TS-24. ES-24 ajetaan sunnuntaina.

Lauantai- ja sunnuntaiaamun radanpesu/pidotus voidaan suorittaa myös edellisen illan aikana, jos pidot ajetaan sisään. Järjestäjällä on mahdollisuus päättää radanpesun ja

pidotuksen tarpeellisuudesta, jos radan uudelleen pidotukselle ei ole tarvetta esim. vähäisen osallistujamäärän takia.

Aikataulu luodaan siten, että harjoitus alkaa perjantaina viimeistään kello 16.00 ja lauantaina aikaisintaan 7.30 ja kilpailupäivä päättyy viimeistään 23.00. Eli kilpailijoita ollessa runsain mitoin karsitaan hieman harjoitusajasta sekä ajoajoista (semifinaalit, finaali). Sunnuntaiaikataulu – harjoitusten aloitusajankohta, harkinnan mukaan, kuitenkin siten, että päivä päättyisi viimeistään klo 16.

## ***Vuoden 2017 kilpailut***

Vuoden 2017 Eurosarjan kilpailut on haettava seuraavasti:

2017 tammikuu-maaliskuu kisojen anominen: Anottava 2016 maaliskuun loppuun mennessä

2017 huhtikuu – joulukuu kisojen anominen: Anottava 2016 heinäkuun loppuun mennessä.

Kilpailut haetaan seuraavien runkopäivien mukaan:

ESI: 3-5.2.2017

ESII: 17-19.3.2017

ESIII: 8-10.9.2017

ESIV: 17-19.11.2017

## ***Kilpailusysteemi***

HUOM! Kaikissa luokissa, erissä ja ajosysteemeissä EM/EL/OG/ES/TS-luokat pyritään kaikki erät täyttämään mahdollisimman tasalukuisiksi!! Ettei tule esimerkiksi 4 kuljettajan erä ja 8 kuljettajan erä!

Kun uria valitaan, niin järjestäjän tulee pitää huolta siitä, että eriin otetaan oikea määrä kilpailijoita (merkitään erä täydeksi, kun maksimimäärä saavutetaan). Erät tasoitetaan niin että ensimmäisissä erissä saa tarvittaessa olla yksi kuljettaja vähemmän kuin viimeisessä erässä. (Ei siis merkitä jotain tiettyä aloitusuraa pois käytöstä!)

Erien muodostamisessa voi käyttää "round robin" – systeemiä, kuitenkin siten että yhdessä erässä on korkeintaan 10 kuljettajaa. Systeemi on käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali.

## **EM-24**

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Parempi tulos jää voimaan. 1-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. 2-finaalin erät muodostetaan 1-finaalin tulosten perusteella.

## **EL-24**

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Parempi tulos jää voimaan. 1-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. 2-finaalin erät muodostetaan 1-finaalin tulosten perusteella.

## **OG-12-24**

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika).

Suora Finaali 8x4 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

## **ES-24**

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika).

Semifinaalit 8x4 min. 8 aika-ajojen parasta viimeiseen semiin jne. Uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min. 8 parasta tulosten perusteella finaaliin.

Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min

## **TS-24**

Kilpailussa ajetaan aika-ajo 1 min, jossa kierrosmäärä ratkaisee finaali-erän. Lopullinen tulos saadaan laskemalla yhteen aika-ajon ja finaalin kierrosmäärät.

TS-24-luokassa ajetaan suorat finaalit 8x3 min.

## **Autojen huoltaminen uranvaihdon aikana**

Kilpailija ei saa huoltaa autoa ollenkaan uranvaihdon aikana; ainoastaan uranvaihtomerkin vaihtaminen, harjaksien oikaiseminen ja (olemassa olevien) neulojen painaminen neulaputkiin on sallittua! Kaikkien aineiden ja työkalujen käyttö on kielletty! Kaikki korjaustoimenpiteet tulee tehdä ajon aikana!

Semifinaalit tai Finaalit aloitetaan välittömästi aika-ajojen jälkeen. Järjestäjä kerää autot aika-ajojen jälkeen ja toimittaa ne viivalle ennen erän alkua. Autoon ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia eri erien välissä eikä harjoitusvirran aikana.

EM-24 ja EL-24 luokissa saa huoltaa uranvaihdolla ja renkaanvaihto pitää aina ilmoittaa (tapahtui ajon aikana tai tauolla). Auto voidaan katsastaa ennen kuin se palaa radalle (virta katkaistaan maavaran katsastuksen ajaksi tai ei panna virtaa päälle ennen kuin maavara on tarkastettu). Maavaran on oltava katsastuksessa aina 1,4mm (0.055") erän alussa tai renkaanvaihdon yhteydessä. Renkaat tulee merkitä alkukatsastuksessa tai erän alussa.

EM-24 luokassa kilpailun aikana kilpailijalla on oikeus ottaa ns. korjausminuutti yhden kerran koko kilpailun aikana. Se on minuutin mittainen ajanjakso, jolloin autoa saa huoltaa. Korjausminuutti alkaa, kun uranvaihtoaika on kulunut loppuun, tänä aikana ei muihin autoihin saa koskea, vaan ne tulee olla radalla, tai kilpailunjohtajan pöydällä. Jos kaksi tai useampi kuljettaja pyytää korjausminuuttia saman uranvaihdon jälkeen, saavat kuljettajat korjausminuutin samaan aikaan. Uranvaihdon aikana pyydetyn korjausminuutin voi perua ennen uranvaihdon loppua.

## Kilpailusysteemiin liittyvää

Uranvaihtokaavio on  $1 \rightarrow 3 \rightarrow 5 \rightarrow 7 \rightarrow 8 \rightarrow 6 \rightarrow 4 \rightarrow 2 \rightarrow 1$  tai (punainen>vihreä>sininen>purple>musta>keltainen>oranssi>valkoinen>punainen). Uranvaihdossa auto laitetaan sille kohtaa uudelle uralle jossa se oli edellisen uran jälkeen (samalle osalle).

Ura- ja erävalintajärjestys on ensimmäisessä sarjakilpailussa seuraavanlainen: Harjoituserät, EM/EL-finaali 1, sekä OG-, TS-, ja ES-luokkien, aika-ajot muodostetaan ensimmäiseen sarjakilpailuun käännettyssä vuoden 2015 Ranking-järjestyksessä.

Muihin osakilpailuihin alkuerät ja aika-ajot muodostetaan voimassa olevan vuoden sarjapisteiden mukaan.

Kaikki ajavat aika-ajot (OG-12-24-, TS-24- ja ES-24-luokissa).

## Yleistä

Kaikissa luokissa edetään paremmuusjärjestyksessä seuraavaan vaiheeseen ja sen hetkisen tilanteen mukaan seuraavan vaiheen aloitusura valitaan paremmuusjärjestyksessä ES-24 luokassa (ainoastaan finaali). Muissa luokissa urajärjestys edellisen kilpailuerän tuloksien mukaan eli nopein erä ajaa viimeisenä.

Nostovuorot pyritään järjestämään siten että ko. luokka nostaa aina keskenään (nosto ajon jälkeen, pl. viimeinen erä nostaa ensimmäisen). Semifinaalit nostavat ristiin ja finaalin nostavat ne jotka putosivat finaalin ulkopuolelle (lopun semifinalistit). EM-luokassa kilpailijan kilpailun aikainen huoltaja on velvoitettu myös nostamaan, mikäli kilpailija on itse niin pieni, ettei ylety omalla nostopaikalla nostamaan. Kilpailijan täytyy olla kuitenkin itse tällaisessa tapauksessa myös nostopaikan lähetyvillä ja seurattava nostotapahtumaa.

Luokkakohtaisessa ja vapaassa harjoittelussa, tulee järjestäjän tarkkailla radankäyttöä. Jos radalla on selkeästi tungosta ja jokainen halukas kuski ei pääse ajamaan, tulee ottaa käyttöön systeemi jossa kuskit vaihtuvat 3 – 5 minuutin välein radan käyttöasteesta riippuen. Jos tällaista systeemiä käytetään, tulee ajaneen harjoituserän kuskien poikkeuksetta jäädä nostamaan seuraava erä! Nostamatta jättämisestä seuraa varoitus.

ES-24 Semifinaalin ja finaalin välisessä harjoituksessa saa harjoitella vain kisa-autolla.

## Sarjapisteet:

| 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 50p | 45p | 40p | 36p | 32p | 29p | 26p | 24p | 22p | 20p | 18p | 16p | 14p |
| 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26+ |
| 12p | 11p | 10p | 9p  | 8p  | 7p  | 6p  | 5p  | 4p  | 3p  | 2p  | 1p  | 1p  |

## Aika-ajopisteet:

EL-24-, OG-12-24, ES-24-, TS-24- luokissa jaetaan aika-ajojen neljälle parhaalle lisäpisteet seuraavasti:

| 1. | 2. | 3. | 4. |
|----|----|----|----|
| 4p | 3p | 2p | 1p |

## Kerhopisteet:

Kerhopisteet lasketaan seuraavasti:

- 1. 2 x kerhojen määrä + 2 pistettä
- 2. ensimmäisen pisteet -2
- 3. toisen pisteet -2
- 4. kolmannen pisteet -1
- jne, siten, että viimeinen saa 1 pisteen

esim. neljä joukkuetta

1. 10 2. 8 3. 6 4. 5 5. 4 6. 3 7. 2 8. 1

Jokaisessa luokassa jaetaan kerhopisteet luokkakohtaisesti. Seuran kaksi parasta kuljettajaa saavat kerhopisteitä eivätkä 3. - xx. sijoittuneet saman kerhon kuskit vie pisteitä muilta.

Eli jos EM-24:ssa neljä joukkuetta pisteet kuten yllä olevassa esimerkissä. Jos EL-24:ssa 2kpl joukkueita --> pisteet kahden joukkueen mukaan; 1. 6p; 2. 4p; 3. 2p; 4. 1p.

## Sarjan loppupalkinnot

Sarjan viimeisen osakilpailun järjestäjä ostaa sarjan loppupalkinnot, joihin kaikki voivat kuluneen vuoden aikana antaa omia ideoita ja lahjoituksia. EM-24 luokassa jaetaan pokaali ja muissa luokissa jaetaan palkintokilvet tavarapalkintojen ja Neutro Oy:n lahjakorttien ohella, jotka on kuitenkin lunastettava viimeistään puoli vuotta palkinnon saamisen jälkeen.

Kaikissa kilpailuissa osanottomaksu on EM-24-, EL-24, OG-12-24, TS-24 ja 32-luokissa 15€. ES-24 luokassa osanottomaksu on 20€. EM-24-, EL-24, OG-12-24 ja TS-24 luokkien osanottomaksusta tilitetään 3€ ja ES-24 luokassa 4€ Neutro Oy:lle viimeistään kaksi viikkoa kilpailun jälkeen.

**Sarjapalkinnot:**

| <b>Luokka</b>  | <b>Palkittavien lukumäärä</b>                                    |
|----------------|------------------------------------------------------------------|
| EM-24          | Kaikki kuljettajat                                               |
| EL-24          | 8 parasta                                                        |
| OG-12-24       | 3 parasta                                                        |
| ES-24          | 5 parasta                                                        |
| TS-24          | 8 parasta; 3 parasta alle 13-vuotiasta;<br>paras alle 18-vuotias |
| Kerhomestaruus | Parhaalle kerholle kiertopalkinto                                |

**Osakilpailukohtaiset palkinnot:**

| <b>Luokka</b> | <b>Palkittavien lukumäärä</b>                                 |
|---------------|---------------------------------------------------------------|
| EM-24         | Kaikki kuljettajat                                            |
| EL-24         | 3 parasta                                                     |
| OG-12-24      | 3 parasta                                                     |
| ES-24         | 3 parasta                                                     |
| TS-24         | 8 parasta; 3 parasta alle 13-vuotiasta; paras alle 18-vuotias |
| Kerho         | Ei osakilpailukohtaista palkintoa                             |

## Kilpailij numerot

Autossa tulee olla kilpailijan numero vähintään kolmessa eri paikassa. Numeron tulee erottua selvästi korista ja oltava vähintään 8mm korkea 1/24 -luokissa, sekä 5mm korkea 1/32 -luokissa. Sen tulee olla tarra tai maalattu korin sisäpuolelle. Minkäänlaiset tussinumerot eivät ole sallittuja. Kilpailijan numerot jaetaan edellisen vuoden ISRA/SM/sarja -kilpailujen sijoitusten paremmuusjärjestyksen perusteella.

Laskennassa käytetään sarjapisteitä sekä seuraavia pisteiden laskukertoimia: Eurosarja: EM/EL 0.5\*, ES/TS 1\*, Eurosport SM: EM/EL 1\*, ES 1.5\*, ES-32/FO-32 0.5\* ISRA MM: ES-24/TS-24/ES-32/F1-32 1.5\*

## Eurosarjan pistetaulukko ja kilpailij numerotaulukko

Taulukkoja ylläpitää xx

## Kilpailij numerolista 2016

## Aikataulupohja

Aikataulupohja on laskettu siten, että luokkien maksimiosanottajamäärät ovat seuraavat:

- EM-24/EL-24 24
- OG-12-24 16
- ES-24 24
- TS-24 32

Erien ylimääräinen aika on 30 % erän kokonaisajoajasta. 25 % on pienin arvo jota voi käyttää. Sekin suositeltavaa vain, jos kilpailuorganisaatio on kokenut ja radan kanssa ei ole oletettavissa ongelmia. 40 % on hyvä luku vasta-alkajalle. Aika-ajossa vastaavana arvona on käytetty 20 %, 15 % on minimiarvo ja 35 maksimiarvo. Excel-muotoisen aikataulun pohjan saa luokkayhteysenkilöltä.

| selitys                                             | vaihto | ura   | harj. | ylim. | alkaa | loppuu | kesto |
|-----------------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| <b>Perjantai</b>                                    |        |       |       |       |       |        |       |
| <b>Kilpailupaikka avataan ( viimeistään ) 16:00</b> |        |       |       |       |       |        |       |
| Harjoitus OG-12                                     |        |       |       |       | 16:00 | 18:00  | 02:00 |
| katsastus OG-12                                     |        |       |       | 00:10 | 17:45 | 18:10  | 00:10 |
| Ajajakokous OG-12                                   |        |       |       | 00:10 | 18:10 | 18:20  | 00:10 |
| OG-12-24 aika-ajo                                   | 00:00  | 00:01 | 00:00 | 00:00 | 18:20 | 18:55  | 00:35 |
| OG-12 finaali I (ajoaika 4 min)                     | 00:01  | 00:04 | 00:00 | 00:09 | 18:55 | 19:44  | 00:48 |
| OG-12 finaali II (ajoaika 4 min)                    | 00:01  | 00:04 | 00:00 | 00:09 | 19:44 | 20:32  | 00:48 |
| Palkintojenjako OG-12                               |        |       |       | 00:15 | 20:47 | 21:02  | 00:15 |
|                                                     |        |       |       |       | -     |        |       |

| selitys                     | vaihto | ura   | harj. | ylim. | alkaa               | loppuu       | kesto |
|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|---------------------|--------------|-------|
| <b>Lauantai</b>             |        |       |       |       |                     |              |       |
| Ratahuone avataan           |        |       |       |       | <b><u>07:30</u></b> |              |       |
| Radan pesu                  |        |       |       |       | <b>07:30</b>        | <b>08:00</b> | 00:30 |
| EM-24/EL-24 harjoitus       |        |       |       |       | <b>08:00</b>        | <b>09:30</b> | 01:30 |
| Katsastus EM-24/EL-24       |        |       |       | 00:15 | <b>08:45</b>        | <b>09:45</b> | 00:15 |
| Ajajakokous EM-24/EL-24     |        |       |       | 00:10 | <b>-</b>            | <b>09:45</b> | 00:10 |
| EM-24/EL-24 finaali 1 A     | 00:01  | 00:03 | 00:01 | 00:00 | <b>09:55</b>        | <b>10:27</b> | 00:32 |
| EM-24/EL-24 finaali 1 B     | 00:01  | 00:03 | 00:01 | 00:00 | <b>10:27</b>        | <b>10:59</b> | 00:32 |
| EM-24/EL-24 finaali 1 C     | 00:01  | 00:03 | 00:01 | 00:00 | <b>10:59</b>        | <b>11:31</b> | 00:32 |
| TS-24 harjoitus 1           |        |       |       |       | <b>11:31</b>        | <b>12:01</b> | 00:30 |
| EM-24/EL-24 finaali 2 A     | 00:01  | 00:03 | 00:01 | 00:00 | <b>12:01</b>        | <b>12:33</b> | 00:32 |
| EM-24/EL-24 finaali 2 B     | 00:01  | 00:03 | 00:01 | 00:00 | <b>12:33</b>        | <b>13:05</b> | 00:32 |
| EM-24/EL-24 finaali 2 C     | 00:01  | 00:03 | 00:01 | 00:00 | <b>13:05</b>        | <b>13:37</b> | 00:32 |
| Palkintojenjako EM-24/EL-24 |        |       |       | 00:15 | <b>13:52</b>        | <b>14:07</b> | 00:15 |
| TS-24 harjoitus 2           |        |       |       |       | <b>14:07</b>        | <b>15:37</b> | 01:30 |
| Katsastus TS-24             |        |       |       |       | <b>15:22</b>        | <b>15:52</b> | 00:30 |
| Ajajakokous TS-24           |        |       |       |       | <b>15:52</b>        | <b>16:02</b> | 00:10 |
| TS-24 aika-ajo              | 00:00  | 00:01 | 00:00 | 00:07 | <b>16:02</b>        | <b>17:14</b> | 01:12 |
| TS-24 finaali I             | 00:01  | 00:03 | 00:01 | 00:07 | <b>17:14</b>        | <b>17:53</b> | 00:39 |
| TS-24 finaali II            | 00:01  | 00:03 | 00:01 | 00:07 | <b>17:53</b>        | <b>18:33</b> | 00:39 |
| TS-24 finaali III           | 00:01  | 00:03 | 00:01 | 00:07 | <b>18:33</b>        | <b>19:12</b> | 00:39 |
| TS-24 finaali IV            | 00:01  | 00:03 | 00:01 | 00:07 | <b>19:12</b>        | <b>19:51</b> | 00:39 |
| Palkintojenjako TS-24       |        |       |       | 00:15 | <b>20:06</b>        | <b>20:21</b> | 00:15 |
| ES-24 harjoitus 1           |        |       |       |       | <b>20:21</b>        | <b>21:51</b> | 01:30 |

| selitys                                                       | vaihto | ura   | harj. | ylim. | alkaa               | loppuu       | kesto |
|---------------------------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|---------------------|--------------|-------|
| <b>Sunnuntai</b>                                              |        |       |       |       |                     |              |       |
| Ratahuone avataan                                             |        |       |       |       | <b><u>07:30</u></b> |              |       |
| Radan pesu                                                    |        |       |       |       | <b>07:30</b>        | <b>08:00</b> | 00:30 |
| ES-24 harjoitus 2                                             |        |       |       |       | <b>08:00</b>        | <b>10:00</b> | 02:00 |
| Katsastus ES-24 (alkaa puolituntia ennen harjoituksen loppua) |        |       |       |       | <b>09:30</b>        | <b>10:15</b> | 00:15 |
| Ajajakokous ES-24                                             |        |       |       |       | <b>10:15</b>        | <b>10:25</b> | 00:10 |
| ES-24 aika-ajo                                                | 00:00  | 00:01 | 00:00 | 00:05 | <b>10:25</b>        | <b>11:06</b> | 00:41 |
| ES-24 semifinaali I                                           | 00:01  | 00:04 | 00:01 | 00:09 | <b>11:06</b>        | <b>11:55</b> | 00:49 |
| ES-24 semifinaali II                                          | 00:01  | 00:04 | 00:01 | 00:09 | <b>11:55</b>        | <b>12:45</b> | 00:49 |
| ES-24 semifinaali III                                         | 00:01  | 00:04 | 00:01 | 00:09 | <b>12:45</b>        | <b>13:34</b> | 00:49 |
| Mekkitauko                                                    |        |       |       |       | <b>13:34</b>        | <b>14:04</b> | 00:30 |
| ES-24 finaali                                                 | 00:01  | 00:05 | 00:01 | 00:12 | <b>14:04</b>        | <b>15:04</b> | 01:00 |
| Palkintojenjako ES-24                                         |        |       |       | 00:15 | <b>15:19</b>        | <b>15:34</b> | 00:15 |
| Aika-ajon ylim. aika prosentteina                             |        |       |       | 20    |                     |              |       |
| Erän ylim. aika prosentteina                                  |        |       |       | 30    |                     |              |       |
| EM-24 kuljettajaa                                             |        |       |       |       |                     |              |       |
| EL-24 kuljettajaa                                             |        |       |       |       |                     |              |       |
| ES-24 kuljettajaa                                             |        |       |       |       |                     |              |       |
| TS-24 kuljettajaa                                             |        |       |       |       |                     |              |       |

## Slotti – SANASTO

- 48-pitch = vanha, isohampainen ratastyyppi (yleensä paksulle akselille)
- 64-pitch = tavallinen, keskikokoisilla hampailla varustettu ratastyyppi
- 72-pitch = tavallinen, melko pienihampainen ratastyyppi, käytössä C-kannua käyttävissä luokissa
- 80-pitch = pienihampainen ratastyyppi, vain skaala-autoihin
- baitti, bite = pito
- big hubs = isohalkaisijaiset vanteet
- bodi, body = auton kori
- breidit, braids = virtaharjat
- bussbarit, bussbars = hiilikanava-johdonpitimet moottorin päädyssä
- bye = aika-ajon toinen yrityskierros (siipiautoissa)
- cap, "cäppi" = joissakin kollektoreissa oleva alumiininen vahvikerengas
- chassis = auton runko
- choke = kahvan etuvastus
- Dremel = pieni porakone (yleisnimi) myös yksi merkki, joka slottikuskin perusvarustus
- fassi = takaratas (oik. Faas = perinteinen rattaiden valmistaja)
- fetti, FET = puolijohdetransistori, käytetään elektronisissa kahvoissa ja virtalähteissä
- fisut, fish rubber = luonnonkumirenkaat (esim. Piranha, HTK, JK, Tuna)
- flägi, guide, guide flag, pickup = ohjuri
- full hubs = täysleveät vanteet
- glue = pitoaine
- hone, hooni = set-upin ilmaraon suurentamiseen tarkoitettu timanttityökalu
- händi, kaasu = kahva
- hubit, hubs = vanteet
- Hudy = rengas- tai kollektorisorvi (slovakialainen työkalumerkki)
- korvakoru = johtojen pidike auton rungon keskellä
- laptime = kierrosaika
- mauseri, tönäri = työntömitta, joka kuskin perusvaruste
- Oil of Wintergreen = metyyliisilylaatti, hyvä vanhanajan pitoaine, pilaa ajanmyötä radan maalipinnan, käytetty myös R/C-autoissa pitoaineena. MYRKYLLISTÄ!!
- pinjoni (pinion) = pienempi niistä kahdesta hammasrattaasta, yleensä ankkurin toisessa päässä, suomeksi myös relli (!)
- plugi = pistoke
- poweri = slottipakin välittömässä läheisyydessä sijaitseva moottorin sisäänajoa varten rakennettu virtalähde
- round robin = kisasysteemi jossa yhdessä erässä ajaa kerralla enemmän kuljettajia kuin radassa on uria, eli välissä on huilivuoro(ja), yleensä 9-10 kuljettajan eriä. Käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali. Jotkin laskinjärjestelmät sisältävät valmiiksi tämän kisasysteemin (mm. LaneMaster)
- scale car = skaala-auto
- semi-pro = nousevien kykyjen puoliavoin siipiluokka
- set-up = moottori ilman ankkuria, hiiliä, priikkoja ja hiilenjousia
- soosi = kts. baitti
- TRACK! = STOP! = POIKKI!
- trigger = kahvan liipaisin ts. tavallinen kahva
- thumper = peukalokahva (vanhanaikainen)
- ultra = ultraäänipesukone, hyvä keino puhdistaa moottorin osat täydellisesti, kallis mutta hyödyllinen
- UNDER BRIDGE! = SILLAN ALLA!
- wingcar = siipiauto

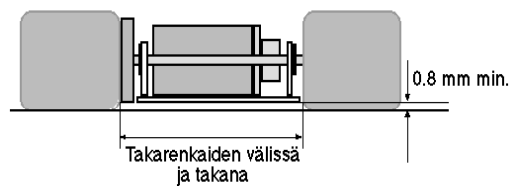
## Liite: Autojen mittapiirrokset

### 2.2 SKAALALUOKAT

#### 2.2.1 Kilpailuluokat 1/24 & 1/32

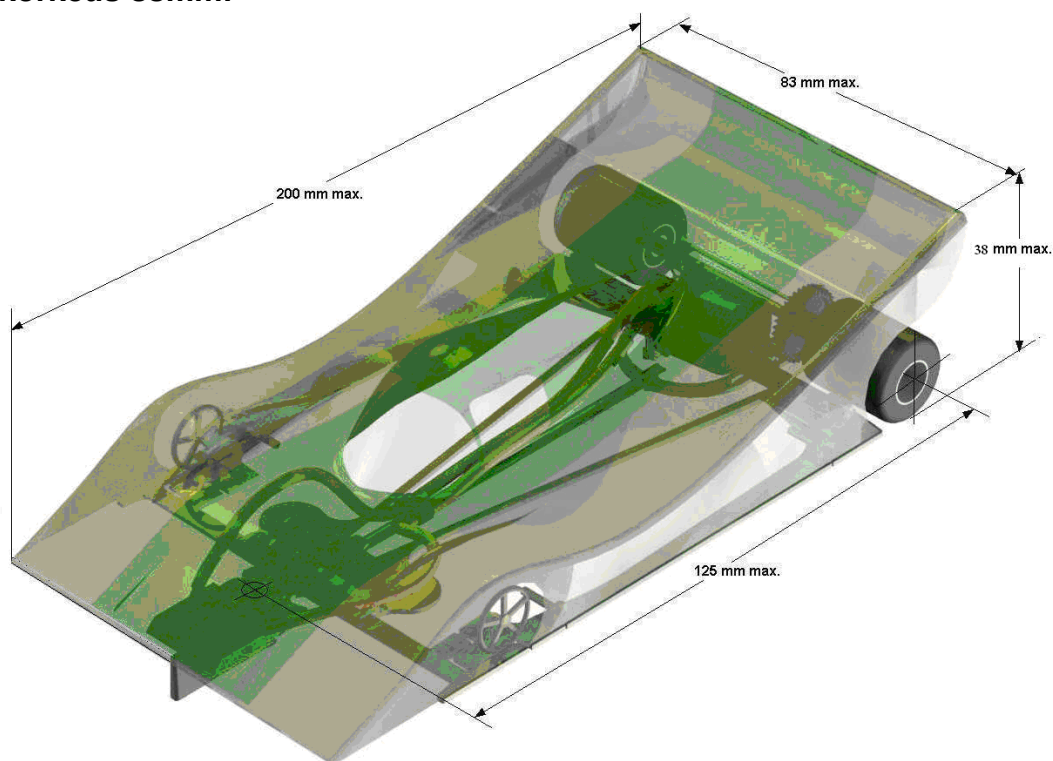
- EM-24 (Euromini)
- EL-24 (Eurojuniori)
- OG-12-24 (Open Group 12)
- ES-24 (Eurosport)
- TS-24 (Touring saloon)
- ES-32 ( Eurosport)
- F1-32 ( Formula)

Maavaran mittaus:

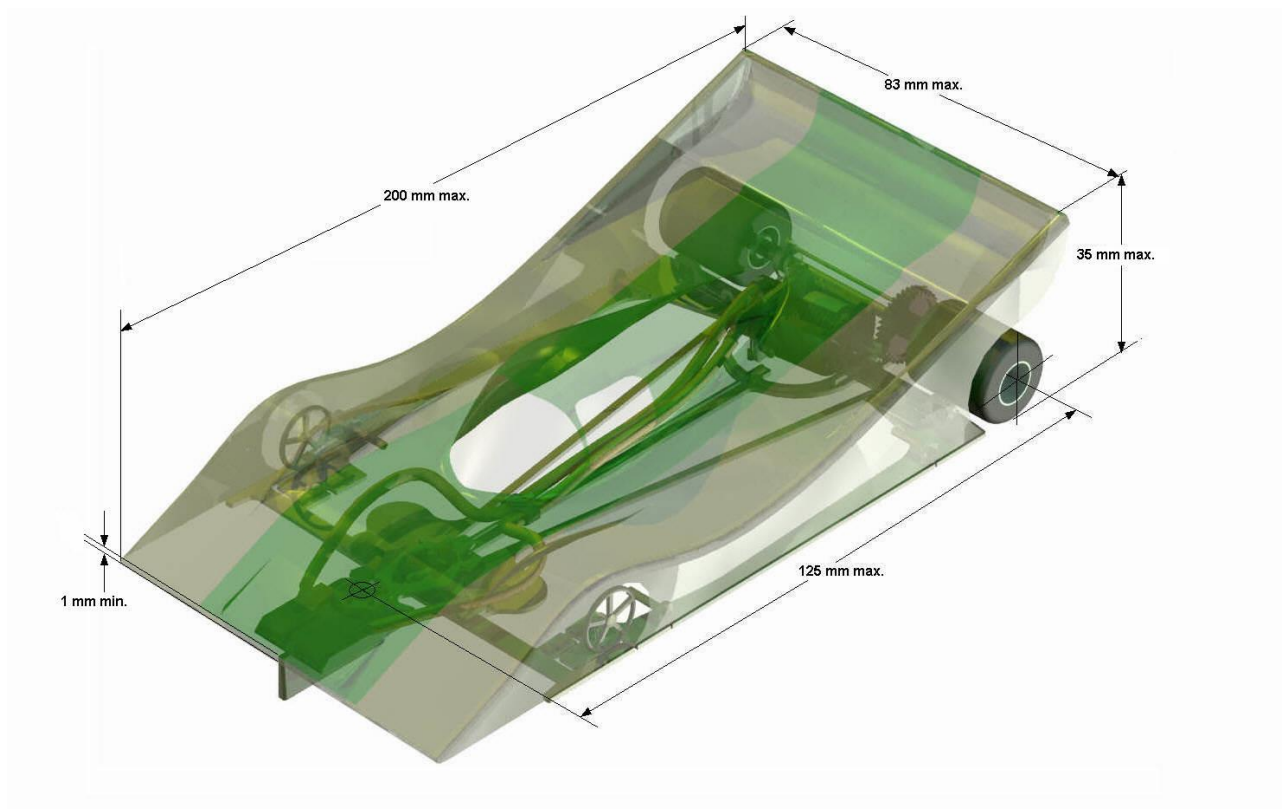


D. Kori EM-24, EL-24 ja OG-12-24

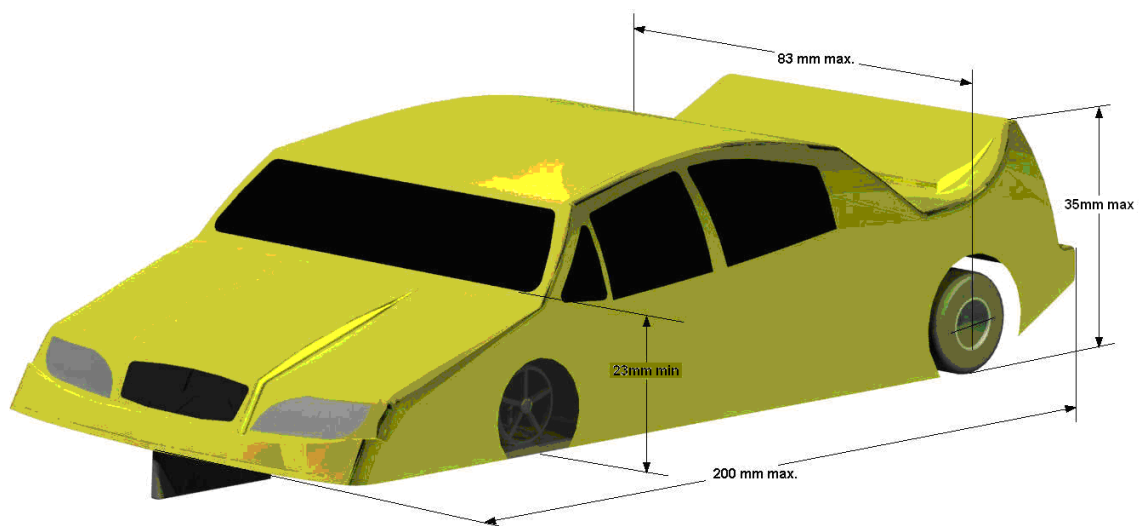
Auton korkeus 38mm!



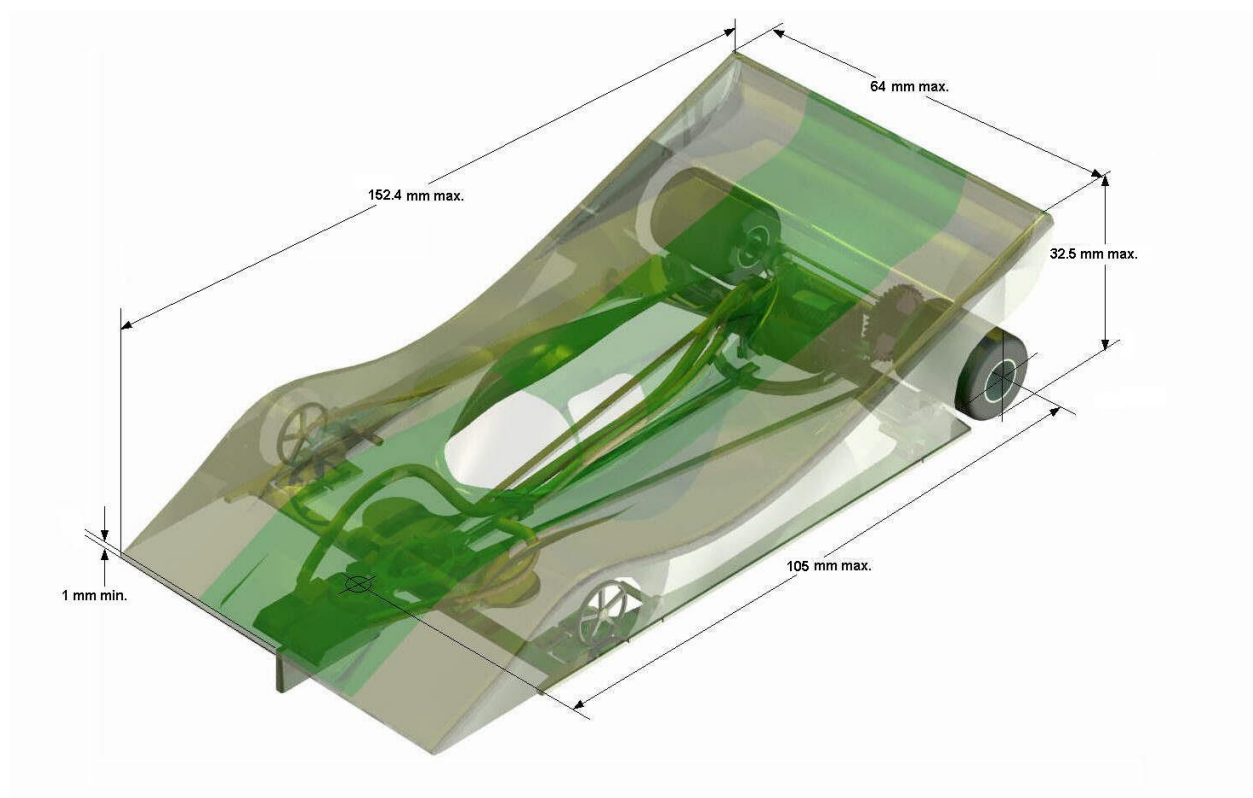
### 2.2.1.D Kori ES-24



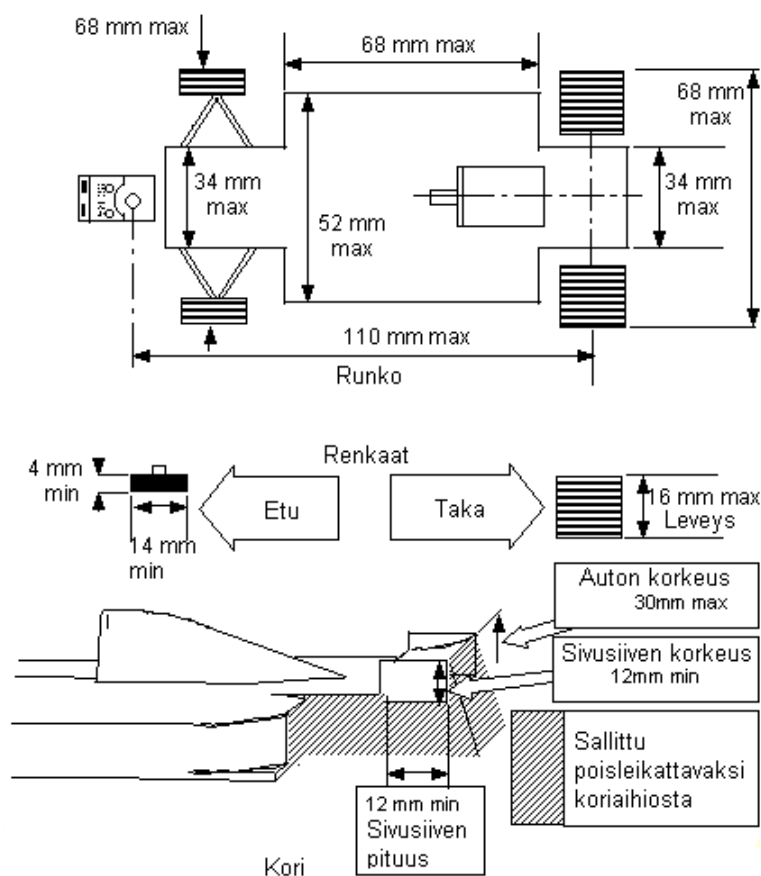
### 2.2.1.D Kori TS-24:



## D. Kori ES-32



## **LIITE 2.2.1 A, B, D, E, F F1 mitat, runko, kori ja renkaat**



Lähde: <http://www.bscra.org.uk/rules/index.htm>

Viitattu 27.1.2010

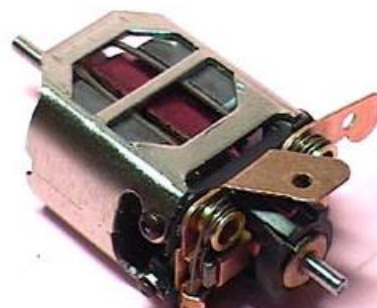
## **Liite: Sallitut TS-24 luokan X12-kannut**



M3500 Thin Drawn



M4200 VTC



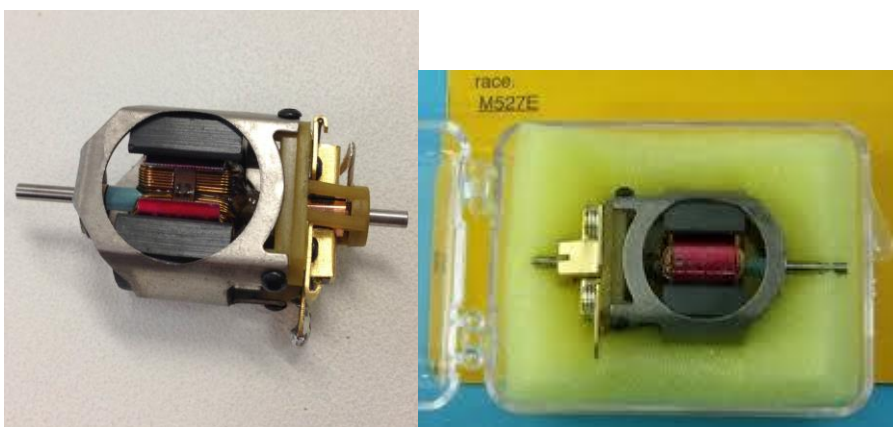
M3200 "Original C-can"



“Original C-can” vanhempia versioita



Proslot/Champion 714VIP ja Proslot 714SRS



Koford Super Feather M505 ja Ultra Feather M528

Mikäli käytettävä kannutyyppi aiheuttaa epäselvyyttä, niin voi sen sääntöjenmukaisuuden varmistaa luokkayhteyshenkilöltä.

Lähteet:

[www.muramotors.com](http://www.muramotors.com)  
<http://www.bscra.co.uk/>

viitattu 9.12.2009  
viitattu 3.12.2013