



AKK-MOTORSPORT PIENOISAUTOILU



SLOTRACING – 2014 v1

Mukana

- **EUROSARJA-SÄÄNNÖSTÖ**
- **Kilpailijanumerot**
- **Aikataulupohja**
- **Slotti-sanasto**
- **Liite:2.2.1 D Autojen mittapiirroksset**
 - o **Skaalaluokat**
 - **EM-24, EJ-24, OG-12, ES-24, TS-24, ES-32 ja F1-32**
- **Liite 2.2.1 A. Auton mitat EM-24, EJ-24, OG-12, ES-24 ja TS-24**
- **Liite 2.2.1 B. Runko EM-24, TS-24**
- **Liite 2.2.1 B. Runko TS-24, EJ-24**
- **Liite 2.2.1 C. Moottori EJ-24**
- **Liite 2.2.1 C. Moottori OG-12**
- **Liite 2.2.1 C. Moottori TS-24**
- **Liite 2.2.1 A, B, D, E, F F1 mitat, runko, kori ja renkaat**
- **Liite: Sallitut TS-24-luokan X12-kannut**

Eurosarja

Eurosarjassa ajetaan neljän viikonlopun sarja kaikissa mittakaavan 1:24-luokissa, joista loppupisteisiin lasketaan 3 kilpailua (3/4). **ES-32 luokka ajetaan vuonna 2014 ES I Seinäjoki ja ES III Lappeenranta kilpailujen yhteydessä. F1-32 luokka ajetaan vuonna 2014 ESII XXX ja ES IV Vaasa kilpailujen yhteydessä. Näiden lisäksi ES-SM-kilpailun yhteydessä ajettavat 1:32-luokat ovat osa sarjaa. Loppupisteisiin lasketaan kaikki kolme kilpailua.** Kilpailuissa noudatetaan voimassa olevia AKK:n pienoisautoilun sääntöjä, jotka löytyvät Autourheilun sääntökirjasta 2014. **Eurosarjan virallinen tiedotuskanava on FinSlot-foorumi, jonka osoite on <http://www.finslot.net>**

Ilmoittautuminen

Järjestäjä on velvollinen huolehtimaan, että ilmoittautuminen avautuu KITI-kisapalveluun viimeistään 3 viikkoa ennen kilpailua. Ilmoittautumisajan tulee päättyä viimeistään 7 päivää ennen kilpailun alkua. Järjestäjällä on oikeus periä jälki-ilmoittautuneilta kaksinkertainen osanottomaksu. Mikäli luokkaan ilmoittautuu osallistujia kolme tai vähemmän on järjestäjällä mahdollisuus perua kyseinen luokka.

Aikataulu ja luokat

Viikonloppuna ajettavat sarjat ovat EM-24 alle 13v, **EJ-24**, OG-12 **yleinen**, ES-24 yleinen, ES-32 yleinen, F1-32 yleinen ja TS-24 yleinen.

Kuljettajan ikä	Pääloukka	Vapaa osallistumaan
Alle 13v	EM-24	ES-24, ES-32, F1-32, OG-12, TS-24
Yli 13 alle 18v	EJ-24	ES-24, ES-32, F1-32, OG-12, TS-24
Yli 18v	ES-24	ES-32, F1-32, OG-12, TS-24

Alle 13-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna **2001** ja sen jälkeen syntynyttä kuljettajaa.

Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna **1996** tai myöhemmin syntynyttä kuljettajaa.

EM-24 ja EJ-24 luokat voidaan ajaa yhdistettynä, jotta saadaan täysiä eriä. Ranking-pisteitä annetaan vain yhdestä pääloukasta (EM-24, **EJ-24** tai ES-24). Oletuksena pääloukka valitaan iän perusteella, mutta pääloukkanana voi ajaa ylempää luokkaa tai yli **18** vuotiaiden osalta myös **EJ-24**-luokkaa. **Yli 18v kuski ei kuitenkaan saa ajaa ES-24**

luokkaa, jos ajaa EJ-24-luokkaa. Poikkeavasta pääluokasta pitää tehdä ilmoitus ranking-pisteistä vastaavalle henkilölle.

ES-32- ja FI-32- luokat ajetaan perjantaina. Lauantaina ajetaan luokat EM-24, EJ-24, OG-12 ja TS-24. ES-24 ajetaan sunnuntaina.

Lauantai- ja sunnuntaiaamun radanpesu/pidotus voidaan suorittaa myös edellisen illan aikana, jos pidot ajetaan sisään. Järjestäjällä on mahdollisuus päättää radanpesun ja pidotuksen tarpeellisuudesta, jos radan uudelleen pidotukselle ei ole tarvetta esim. vähäisen osallistujamäärän takia.

Aikataulu luodaan siten, että harjoitus alkaa lauantaina aikaisintaan 7.30 ja kilpailupäivä päättyy viimeistään 23.00. Eli kilpailijoita ollessa runsain mitoin karsitaan hieman harjoitusajasta sekä ajoajoista (semifinaalit, finaali). Sunnuntaiaikataulu – harjoitusten aloitusajankohta, harkinnan mukaan, kuitenkin siten, että päivä päättyisi viimeistään klo 16.

Vuoden 2015 kilpailut

Vuoden 2015 Eurosarjan kilpailut on haettava seuraavasti:

2015 tammikuu-maaliskuu kisojen anominen: Anottava 2014 maaliskuun loppuun mennessä

2015 huhtikuu – joulukuu kisojen anominen: Anottava 2014 heinäkuun loppuun mennessä.

Kilpailut haetaan seuraavien runkopäivien mukaan:

ESI: 16-18.1.2015

ESII: 20-22.3.2015

ESIII: 21-23.9.2015

ESIV: 13-15.11.2015

Kilpailusysteemi

HUOM! Kaikissa luokissa, erissä ja ajosysteemeissä EM/EJ/OG/ES/TS ja 32-luokat pyritään kaikki erät täyttämään mahdollisimman tasalukuisiksi!! Ettei tule esimerkiksi 4 kuljettajan erä ja 8 kuljettajan erä!

Kun uria valitaan, niin järjestäjän tulee pitää huolta siitä, että eriin otetaan oikea määrä kilpailijoita (merkitään erä täydeksi, kun maksimimäärä saavutetaan). Erät tasoitetaan niin että ensimmäisissä erissä saa tarvittaessa olla yksi kuljettaja vähemmän kuin viimeisessä erässä. (Ei siis merkitä jotain tiettyä aloitusuraa pois käytöstä!)

Erien muodostamisessa voi käyttää "round robin" – systeemiä, kuitenkin siten että yhdessä erässä on korkeintaan 10 kuljettajaa. Systeemi on käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali.

EM-24

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Parempi tulos jää voimaan. 1-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. 2-finaalin erät muodostetaan 1-finaalin tulosten perusteella.

Nuorten Mestaruus-kilpailussa ajetaan rankingin mukaiset alkuerät 8x1min, joiden tulosten perusteella kuljettajat jaetaan semifinaaleihin.

Semiinaalit 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.
– 8 parasta finaaliin tuloksen perusteella.

Finaali 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

EJ-24

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Parempi tulos jää voimaan. A-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. B-finaalin erät muodostetaan A-finaalin tulosten perusteella.

Nuorten Mestaruus-kilpailu ajetaan samalla ajokaaviolla kuin ES-24 SM-kilpailu (sääntökirjan kohta 2.4.2). Ajoajat: aika-ajo 1 min (4 parasta menee semifinaaleihin, loput alkueriin), alkuerät 8X2min, semifinaalit 8X2min ja finaali 8X3min. Nuorten mestaruuskilpailuissa EJ-24 luokkaan saa osallistua vain alle 18-vuotiaat kuljettajat.

OG-12

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika).

Suora Finaali 8x4 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

ES-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika).

Semifinaalit 8x4 min. 8 aika-ajojen parasta viimeiseen semiin jne. Uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min. 8 parasta tulosten perusteella finaaliin.

Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min

F1-32 ja ES-32

1/32-mittakaavan luokkien kilpailusysteeminä käytetään suoraa finaalia, mikäli kilpailijoita on 8 tai vähemmän. Jos kilpailunjohto-ohjelma sallii ns. "round robin"-systeemin, voidaan finaali ajaa sillä, jos kilpailijoita on 9-10. finaalin. **Erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan.** Ajoaika 8x4 min. Uranvaihto 1 min. SM-kisojen yhteydessä ajettavassa kilpailussa ajoaika on 8x5 min.

32-luokkia ei ajeta, kun kilpailu ajetaan ns. "kingeillä". autojen rikkoutumisvaaran vuoksi.

TS-24

Kilpailussa ajetaan aika-ajo 1 min, jossa kierrosmäärä ratkaisee finaali-erän. Lopullinen tulos saadaan laskemalla yhteen aika-ajon ja finaalin kierrosmäärät.

TS-24-luokassa ajetaan suorat finaalit 8x3 min.

Autojen huoltaminen uranvaihdon aikana

Kilpailija ei saa huoltaa autoa ollenkaan uranvaihdon aikana; ainoastaan uranvaihtomerkin vaihtaminen, harjaksien oikaiseminen ja (olemassa olevien) neulojen painaminen neulaputkiin on sallittua! Kaikkien aineiden ja työkalujen käyttö on kielletty! Kaikki korjaustoimenpiteet tulee tehdä ajon aikana!

Semifinaalit tai Finaalit aloitetaan välittömästi aika-ajojen jälkeen. Järjestäjä kerää autot aika-ajojen jälkeen ja toimittaa ne viivalle ennen erän alkua. Autoon ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia eri erien välissä eikä harjoitusvirran aikana.

EM-24 ja EJ-24 luokissa saa huoltaa uranvaihdolla ja renkaanvaihto pitää aina ilmoittaa (tapahtui ajon aikana tai tauolla). Auto **voidaan** katsastaa ennen kuin se palaa radalle (virta katkaistaan maavaran katsastuksen ajaksi tai ei panna virtaa päälle ennen kuin maavara on tarkastettu). Maavaran on oltava katsastuksessa aina 1,4mm (0.055") erän alussa tai renkaanvaihdon yhteydessä. Renkaat tulee merkitä alkukatsastuksessa tai erän alussa.

EM-24 luokassa kilpailun aikana kilpailijalla on oikeus ottaa ns. korjausminuutti yhden kerran koko kilpailun aikana. Se on minuutin mittainen ajanjakso, jolloin autoa saa huoltaa. Korjausminuutti alkaa, kun uranvaihto-aika on kulunut loppuun, tänä aikana ei muihin autoihin saa koskea, vaan ne tulee olla radalla, tai kilpailunjohtajan pöydällä. Jos kaksi tai useampi kuljettaja pyytää korjausminuuttia saman uranvaihdon jälkeen, saavat kuljettajat korjausminuutin samaan aikaan. Uranvaihdon aikana pyydetyn korjausminuutin voi perua ennen uranvaihdon loppua.

Kilpailusysteemiin liittyvää

Uranvaihtokaavio on 1→3→5→7→8→6→4→2→1 tai (punainen>vihreä>sininen>purple>musta>keltainen>oranssi>valkoinen>punainen). Uranvaihdossa auto laitetaan sille kohtaa uudelle uralle jossa se oli edellisen uran jälkeen (samalle osalle).

Ura- ja erävalintajärjestys on ensimmäisessä sarjakilpailussa seuraavanlainen: Harjoituserät, **EM/EJ-finaali 1**, sekä OG-, TS-, ja ES-luokkien, aika-ajot muodostetaan ensimmäiseen sarjakilpailuun käännettyssä vuoden **2013** Rankingjärjestyksessä.

Muihin osakilpailuihin alkuerät ja aika-ajot muodostetaan voimassa olevan vuoden sarjapisteiden mukaan.

Kaikki ajavat aika-ajot (OG-12-, TS-24- ja ES-24-luokissa).

Yleistä

Kaikissa luokissa edetään paremmuusjärjestyksessä seuraavaan vaiheeseen ja sen hetkisen tilanteen mukaan seuraavan vaiheen aloitusura valitaan paremmuusjärjestyksessä ES-24 luokassa (ainoastaan finaali). Muissa luokissa urajärjestys edellisen kilpailuerän tuloksien mukaan eli nopein erä ajaa viimeisenä.

Nostovuorot pyritään järjestämään siten että ko. luokka nostaa aina keskenään (nosto ajon jälkeen, pl. viimeinen erä nostaa ensimmäisen). Semifinaalit nostavat ristiin ja finaalin nostavat ne jotka putosivat finaalin ulkopuolelle (lopun semifinalistit). EM-luokassa kilpailijan kilpailun aikainen huoltaja on velvoitettu myös nostamaan, mikäli kilpailija on itse niin pieni, ettei ylety omalla nostopaikalla nostamaan. Kilpailijan täytyy olla kuitenkin itse tällaisessa tapauksessa myös nostopaikan lähetyvillä ja seurattava nostotapahtumaa.

Luokkakohtaisessa ja vapaassa harjoittelussa, tulee järjestäjän tarkkailla radankäyttöä. Jos radalla on selkeästi tungosta ja jokainen halukas kuski ei pääse ajamaan, tulee ottaa käyttöön systeemi jossa kuskit vaihtuvat 3 – 5 minuutin välein radan käyttöasteesta riippuen. Jos tällaista systeemiä käytetään, tulee ajaneen harjoituserän kuski poikkeuksetta jäädä nostamaan seuraava erä! Nostamatta jättämisestä seuraa varoitus.

Kilpailuerien aikana saa harjoitella vain kisa-autolla.

Sarjapisteet:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50p	45p	40p	36p	32p	29p	26p	24p	22p	20p	18p	16p	14p
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26+
12p	11p	10p	9p	8p	7p	6p	5p	4p	3p	2p	1p	1p

Aika-ajopisteet:

EJ-24-, OG-12, ES-24-, TS-24- sekä 32-luokissa jaetaan aika-ajojen neljälle parhaalle lisäpisteet seuraavasti:

1.	2.	3.	4.
4p	3p	2p	1p

Kerhopisteet:

Kerhopisteet lasketaan seuraavasti:

- 1. 2 x kerhojen määrä + 2 pistettä
- 2. ensimmäisen pisteet -2
- 3. toisen pisteet -2

- 4. kolmannen pisteet -1

- jne, siten, että viimeinen saa 1 pisteen

esim. neljä joukkuetta

1. 10 2. 8 3. 6 4. 5 5. 4 6. 3 7. 2 8. 1

Jokaisessa luokassa jaetaan kerhopisteet luokkakohtaisesti. Seuran kaksi parasta kuljettajaa saavat kerhopisteitä eivätkä 3. - xx. sijoittuneet saman kerhon kuskit vie pisteitä muilta.

Eli jos EM-24:ssa neljä joukkuetta pisteet kuten yllä olevassa esimerkissä. Jos EJ-24:ssa 2kpl joukkueita --> pisteet kahden joukkueen mukaan; 1. 6p; 2. 4p; 3. 2p; 4. 1p.

Sarjan loppupalkinnot

Sarjan viimeisen osakilpailun järjestäjä ostaa sarjan loppupalkinnot, joihin kaikki voivat kuluneen vuoden aikana antaa omia ideoita ja lahjoituksia. EM-24 luokassa jaetaan pokaali ja **muissa luokissa jaetaan palkintokilvet tavarapalkintojen ja Neutro Oy:n lahjakorttien ohella**, jotka on kuitenkin lunastettava viimeistään puoli vuotta palkinnon saamisen jälkeen.

Kaikissa kilpailuissa osanottomaksu on EM-24-, EJ-24, OG-12, TS-24 ja 32-luokissa **15€**. ES-24 luokassa osanottomaksu on **20€**. EM-24-, EJ-24, **OG-12**, TS-24 ja 32-luokissa osanottomaksusta tilitetään 3€ ja ES-24 luokassa 4€ Neutro Oy:lle viimeistään kaksi viikkoa kilpailun jälkeen.

Sarjapalkinnot:

Luokka	Palkittavien lukumäärä
EM-24	Kaikki kuljettajat
EJ-24	8 parasta
OG-12	3 parasta, 3 parasta alle 18 vuotiasta
ES-24	5 parasta
TS-24	8 parasta; 3 parasta alle 13-vuotiasta; paras alle 18 -vuotias
F1-32	3 parasta
ES-32	3 parasta
Kerhomestaruus	Parhaalle kerholle kiertopalkinto

Osakilpailukohtaiset palkinnot:

Luokka	Palkittavien lukumäärä
EM-24	Kaikki kuljettajat
EJ-24	3 parasta
OG-12	3 parasta, 3 parasta alle 18v
ES-24	3 parasta
TS-24	8 parasta; 3 parasta alle 13-vuotiasta; paras alle 16-vuotias
F1-32	3 parasta
ES-32	3 parasta
Kerho	Ei osakilpailukohtaista palkintoa

Kilpailijanumerot

Autossa tulee olla kilpailijan numero vähintään kolmessa eri paikassa. Numeron tulee erottua selvästi korista ja oltava vähintään 8mm korkea 1/24 -luokissa, sekä 5mm korkea 1/32 -luokissa. Sen tulee olla tarra tai maalattu korin sisäpuolelle. Minkäänlaiset tussinumerot eivät ole sallittuja. Kilpailijan numerot jaetaan edellisen vuoden ISRA/SM/sarja -kilpailujen sijoitusten paremmuusjärjestyksen perusteella.

Laskennassa käytetään sarjapisteitä sekä seuraavia pisteiden laskukertoimia: Eurosarja: EM/EJ 0.5*, ES/TS 1*, ES-32/FO-32 0.5*, Eurosport SM: EM/EJ 1*, ES 1*, ES-32/FO-32 0.5* ISRA MM: ES-24/TS-24/ES-32/F1-32 1.5*

Eurosarjan pistetaulukko ja kilpailijanumerotaulukko

Taulukkoja ylläpitää Niko Sorsa nikosorsa@hotmail.com

Kilpailijanumerolista 2014

<i>nro.</i>	<i>Nimi</i>	<i>Seura</i>
1.	Fyhr Matti	AnkUA
2.	Purunen Jyri	SRC
3.	Sinisaari Heikki	SRC
4.	Kantamaa Anna	RiiUA
5.	Korolainen Arttu	SRC
6.	Kantamaa Olli	RiiUA
7.	Hermannin muistolle	
8.	Rautama Kimmo	ARH
9.	Pahula Tomi	KotkaUA
10.	Salomaa Arttu	ARH
11.	Sorsa Niko	LuuUA
12.	Suoknuuti Mikko	LuuUA
13.	Salomaa Atte	ARH
14.	Eerola Tuomas	SRC
15.	Nurkka Harri	LuuUA
16.	Kangasmäki Harri	ARH
17.	Purunen Joni	SRC
18.	Pohjasniemi Justus	SRC
19.	Sinisaari Emilia	SRC
20.	Silventoinen Mika	ARH
21.	Iso-Aho Tuomo	ARH
22.	Nurmilaukas Niko	LuuUA
23.	Pöllä Aleksi	SRC
24.	Salomaa Marko	ARH
25.	Alavainio Juha	LaihUA
26.	Ovaska Anssi	LuuUA
27.	Rautama Otso	ARH
28.	Ovaska Ville	LuuUA
29.	Ruuskanen Miia	LuuUA
30.	Nykänen Harri	SRC
31.	Suoknuuti Raimo	LuuUA
32.	Ruuskanen Janne	LuuUA
33.	Kohonen Jalmari	LuuUA

34.	Koivisto Jasper	VUA
35.	Sorsa Tomi	LuuUA
36.	Pöysä Eemeli	ARH
37.	Kiiski Janne	RiiUA
38.	Nurkka Heikki	LuuUA
39.	Korttinen Sami	LuuUA
40.	Purunen Arja	SRC
41.	Sinisaari Kari	SRC
42.	Sorvari Tanja	SRC
43.	Ovaska Mikael	LuuUA
44.	Sorvari Juha	SRC
45.	Peltola Väinö	KotkaUA
46.	Pirinen Marko	KouPAK
47.	Pöllä Hannu	SRC
48.	Kimmo Tiina	LuuUA
49.	Hietala Pasi	KotkaUA
50.	Jokivirta Roope	KotkaUA
51.	Sippola Juho	KouPAK
52.	Rousku Vesa	KotkaUA
53.	Korolainen Jussi	SRC
54.	Olkkonen Risto	EPUA
55.	Tainio Antti	KotkaUA

Aikataulupohja

Aikataulupohja on laskettu siten, että luokkien maksimiosanottajamäärät ovat seuraavat:

- EM-24/EJ-24 24
- OG-12 16
- ES-24 24
- ES-32 16
- F1-32 16
- TS-24 32

Erien ylimääräinen aika on 30 % erän kokonaisajoajasta. 25 % on pienin arvo jota voi käyttää. Sekin suositeltavaa vain, jos kilpailuorganisaatio on kokenut ja radan kanssa ei ole oletettavissa ongelmia. 40 % on hyvä luku vasta-alkajalle. Aika-ajossa vastaavana arvona on käytetty 20 %, 15 % on minimiarvo ja 35 maksimiarvo. Excel-muotoisen aikataulun pohjan saa luokkayhteys henkilöiltä.

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Perjantai							
Kilpailupaikka avataan (viimeistään) 16:00							
Vapaa harjoitus loppuu viimeistään 21:00							
Harjoitus ES-32 tai F1-32					16:00	16:30	00:30
katsastus ES-32 tai F1-32				00:10	16:15	16:40	00:10
Ajajakokous ES-32 tai F1-32				00:10	16:40	16:50	00:10
ES-32 tai F1-32 finaali I (ajoaika 4 min)	00:01	00:04	00:00	00:09	16:50	17:38	00:48
ES-32 tai F1-32 finaali II (ajoaika 4 min)	00:01	00:04	00:00	00:09	17:38	18:27	00:48
Palkintojenjako ES-32 tai F1-32				00:15	18:42	18:57	00:15
Vapaa harjoitus					19:00	22:00	03:00

selitys	vaihto	ura	harj.	yylim.	alkaa	loppuu	kesto
Lauantai							
Ratahuone avataan					<u>07:30</u>		
Radan pesu					07:30	08:00	00:30
EM-24/EJ-24 harjoitus					08:00	08:30	00:30
Katsastus EM-24/EJ-24					08:15	08:45	00:15
Ajajakokous EM-24/EJ-24				00:10	08:45	08:55	00:10
EM-24/EJ-24 finaali 1 A	00:01	00:03	00:01	00:00	08:55	09:27	00:32
EM-24/EJ-24 finaali 1 B	00:01	00:03	00:01	00:00	09:27	09:59	00:32
EM-24/EJ-24 finaali 1 C	00:01	00:03	00:01	00:00	09:59	10:31	00:32
OG-12 harjoitus					10:31	10:51	00:20
OG-12 katsastus					10:41	11:06	00:15
EM-24/EJ-24 finaali 2 A	00:01	00:03	00:01	00:00	10:51	11:23	00:32
EM-24/EJ-24 finaali 2 B	00:01	00:03	00:01	00:00	11:23	11:55	00:32
EM-24/EJ-24 finaali 2 C	00:01	00:03	00:01	00:00	11:55	12:27	00:32
Ajajakokous OG-12				00:10	12:27	12:42	00:15
Palkintojenjako EM-24/EJ-24					12:42	12:57	00:15
OG-12 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:04	12:57	13:36	00:39
OG-12 finaali I	00:01	00:04	00:01	00:09	13:36	14:26	00:49
OG-12 finaali II	00:01	00:04	00:01	00:09	14:26	15:15	00:49
TS-24 harjoitus 1					15:15	15:30	00:15
Palkintojenjako OG-12					15:30	15:45	00:15
TS-24 harjoitus 2					15:45	16:00	00:15
Katsastus TS-24					15:45	16:15	00:30
Ajajakokous TS-24					16:15	16:25	00:10
TS-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:07	16:25	17:38	01:12
TS-24 finaali I	00:01	00:03	00:01	00:07	17:38	18:17	00:39
TS-24 finaali II	00:01	00:03	00:01	00:07	18:17	18:56	00:39
TS-24 finaali III	00:01	00:03	00:01	00:07	18:56	19:36	00:39
TS-24 finaali IV	00:01	00:03	00:01	00:07	19:36	20:15	00:39
Palkintojenjako TS-24				00:15	20:30	20:45	00:15

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Sunnuntai							
Ratahuone avataan					<u>07:30</u>		
Radan pesu					07:30	08:00	00:30
Harjoitus ES-24					08:00	10:00	02:00
Katsastus ES-24 (alkaa puolituntia ennen harjoituksen loppua)					09:30	10:15	00:15
Ajajakokous ES-24					10:15	10:25	00:10
ES-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:05	10:25	11:06	00:41
ES-24 semifinaali I	00:01	00:04	00:01	00:09	11:06	11:55	00:49
ES-24 semifinaali II	00:01	00:04	00:01	00:09	11:55	12:45	00:49
ES-24 semifinaali III	00:01	00:04	00:01	00:09	12:45	13:34	00:49
Mekkitauko					13:34	14:04	00:30
ES-24 finaali	00:01	00:05	00:01	00:12	14:04	15:04	01:00
Palkintojenjako ES-24				00:15	15:19	15:34	00:15

Aika-ajon ylim. aika prosentteina

20

Erän ylim. aika prosentteina

30

EM-24 kuljettajaa

EJ-24 kuljettajaa

ES-24 kuljettajaa

ES-32 kuljettajaa

F1-32 kuljettajaa

TS-24 kuljettajaa

Slotti – SANASTO

- 48-pitch = vanha, isohampainen ratastyyppi (yleensä paksulle akselille)
- 64-pitch = tavallinen, keskikokoisilla hampailla varustettu ratastyyppi
- 72-pitch = tavallinen, melko pienihampainen ratastyyppi, käytössä C-kannua käyttävissä luokissa
- 80-pitch = pienihampainen ratastyyppi, vain skaala-autoihin
- baitti, bite = pito
- big hubs = isohalkaisijaiset vanteet
- bodi, body = auton kori
- breidit, braids = virtaharjat
- bussbarit, bussbars = hiilikanava-johdonpitimet moottorin päädyssä
- bye = aika-ajon toinen yrityskierros (siipiautoissa)
- cap, "cäppi" = joissakin kollektoreissa oleva alumiininen vahvikerengas
- chassis = auton runko
- choke = kahvan etuvastus
- Dremel = pieni porakone (yleisnimi) myös yksi merkki, joka slottikuskin perusvarustus
- fassi = takaratas (oik. Faas = perinteinen rattaiden valmistaja)
- fetti, FET = puolijohdetransistori, käytetään elektronisissa kahvoissa ja virtalähteissä
- fisut, fish rubber = luonnonkumirenkaat (esim. Piranha, HTK, JK, Tuna)
- flägi, guide, guide flag, pickup = ohjuri
- full hubs = täysleveät vanteet
- glue = pitoaine
- hone, hooni = set-upin ilmaraon suurentamiseen tarkoitettu timanttityökalu
- händi, kaasuu = kahva
- hubit, hubs = vanteet
- Hudy = rengas- tai kollektorisorvi (slovakialainen työkalumerkki)
- korvakoru = johtojen pidike auton rungon keskellä
- laptime = kierrosaika
- mauseri, tönäri = työntömitta, joka kuskin perusvaruste
- Oil of Wintergreen = metyyliisilylaatti, hyvä vanhanajan pitoaine, pilaa ajanmyötä radan maalipinnan, käytetty myös R/C-autoissa pitoaineena. MYRKYLLISTÄ!!
- pinjoni (pinion) = pienempi niistä kahdesta hammasrattaasta, yleensä ankkurin toisessa päässä, suomeksi myös relli (!)
- plugi = pistoke
- poweri = slottipakin välittömässä läheisyydessä sijaitseva moottorin sisäänajoa varten rakennettu virtalähde
- round robin = kisasysteemi jossa yhdessä erässä ajaa kerralla enemmän kuljettajia kuin radassa on uria, eli välissä on huilivuoro(ja), yleensä 9-10 kuljettajan eriä. Käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali. Jotkin laskinjärjestelmät sisältävät valmiiksi tämän kisasysteemin (mm. LaneMaster)
- scale car = skaala-auto
- semi-pro = nousevien kykyjen puoliavoin siipiluokka
- set-up = moottori ilman ankkuria, hiiliä, priikkoja ja hiilenjousia
- soosi = kts. baitti
- TRACK! = STOP! = POIKKI!
- trigger = kahvan liipaisin ts. tavallinen kahva
- thumper = peukalokahva (vanhanaikainen)
- ultra = ultraäänipesukone, hyvä keino puhdistaa moottorin osat täydellisesti, kallis mutta hyödyllinen
- UNDER BRIDGE! = SILLAN ALLA!
- wingcar = siipiauto

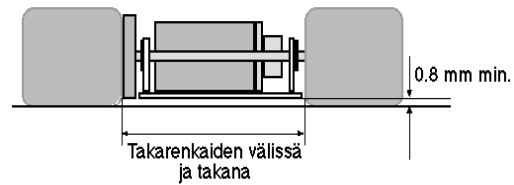
Liite: Autojen mittapiirroksat

2.2 SKAALALUOKAT

2.2.1 Kilpailuluokat 1/24 & 1/32

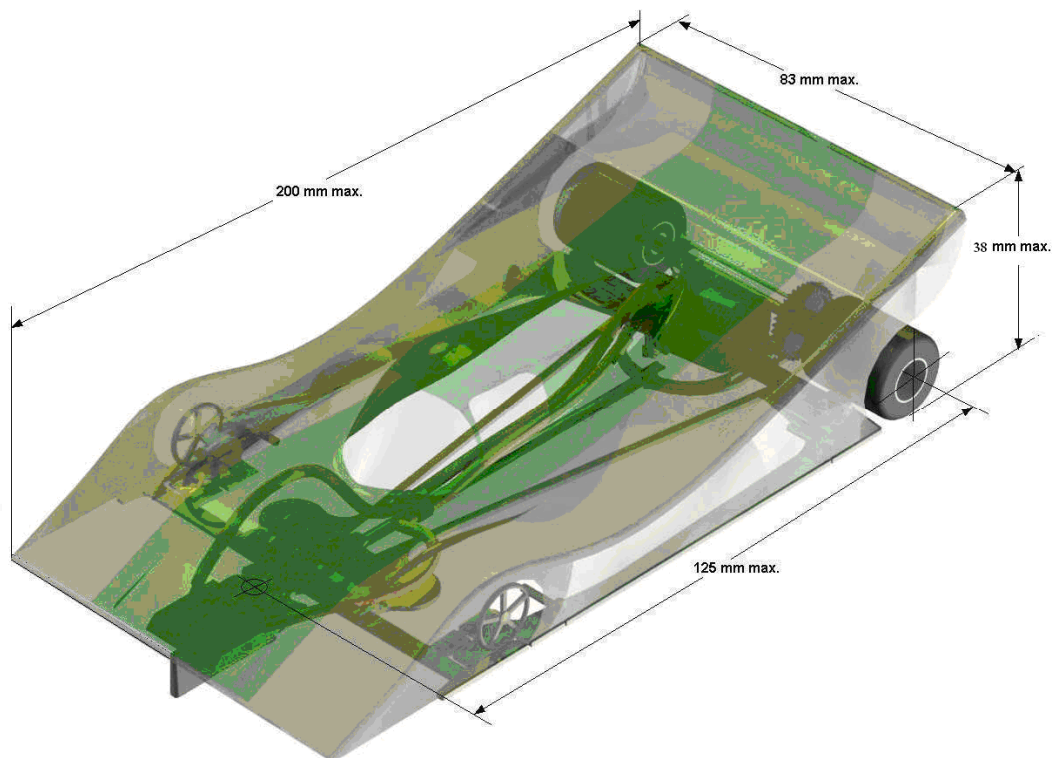
- EM-24 (Euromini)
- EJ-24 (Eurojuniori)
- OG-12 (Open Group 12)
- ES-24 (Eurosport)
- TS-24 (Touring saloon)
- ES-32 (Eurosport)
- F1-32 (Formula)

Maavaran mittaus:

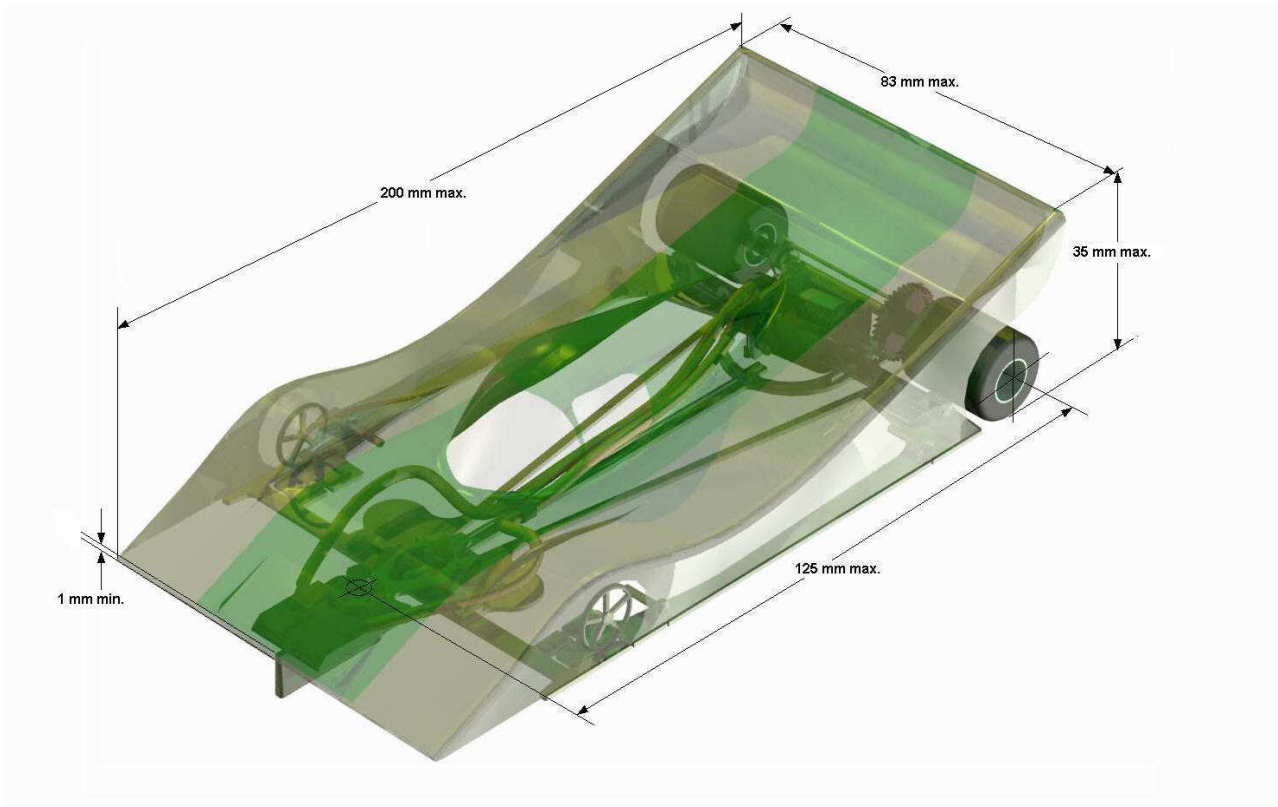


D. Kori EM-24, EJ-24 ja OG-12

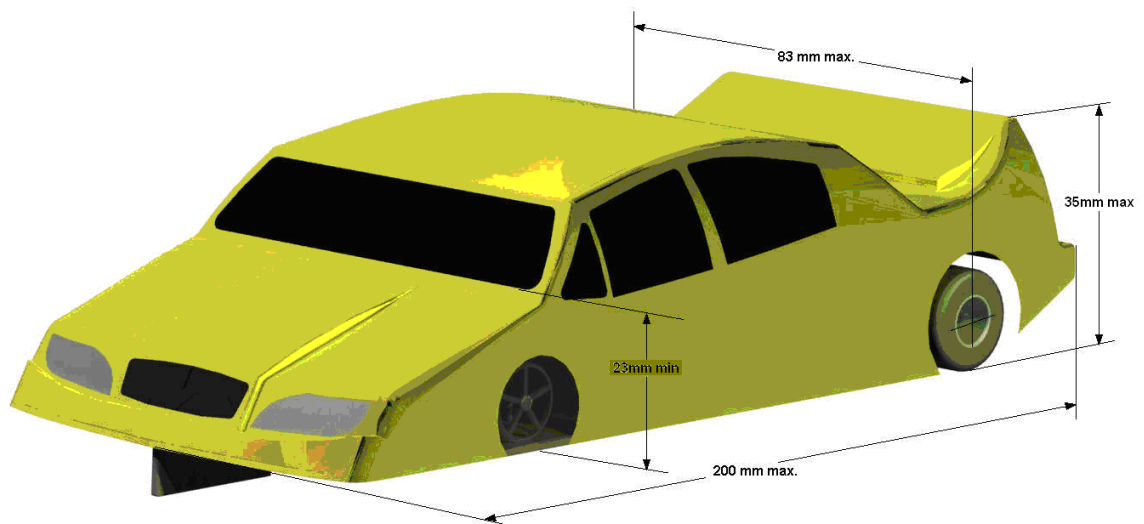
Auton korkeus 38mm!



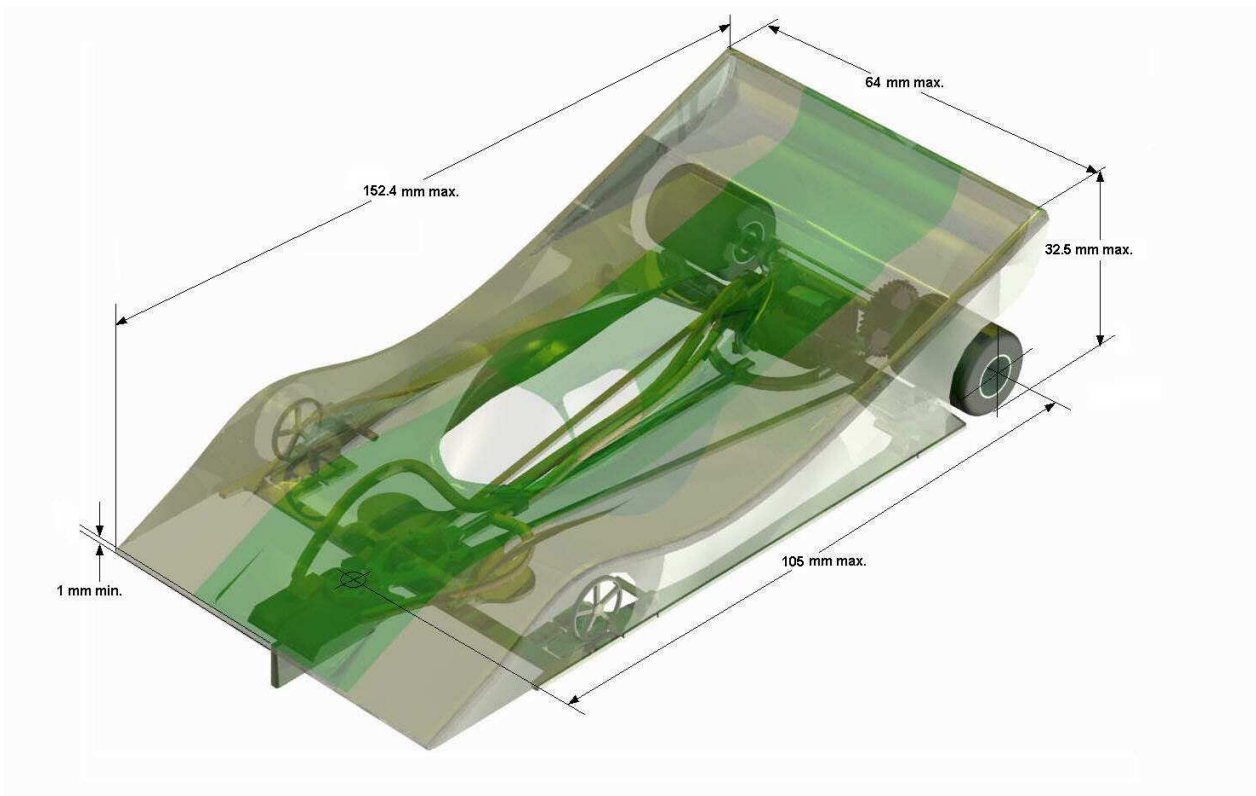
2.2.1.D Kori ES-24



2.2.1.D Kori TS-24:



D. Kori ES-32



LIITE. 2.2.1 A. Auton mitat EM-24, EJ-24, OG-12, ES-24 ja TS-24

EM-24 ja EJ-24 luokan maavara: min 1.4mm (0.055") alkukatsastuksessa ja erien alussa takarenkaiden välissä taka-akselin alla ja sen takana sekä sivulevyjen takareunasta 5 mm.

LIITE. 2.2.1 B. Runko EM-24

Sarjatuotantorunko, sallittuja ovat AKK:n hyväksymät mallit. Runkoa ei saa taivuttaa alkuperäisestä muodosta (oikaiseminen sallittu). Runkoa ei saa leikata millään tavoin. Rungon viilaaminen kielletty, terävät purseet saa poistaa. Takalaakerien reiät saa suurentaa, rungon moottorin kiinnityskorvakkeen reiän saa suurentaa. Runkoa saa vahvistaa vapaasti yläpuolelta (rajoittajalankojen juottaminen kielletty). Teipin ja painojen lisääminen on sallittu rungongon yläpuolelle. Taka-akselin yläreunan ja rungongon pohjan väli on min. 8,6 mm. Taka-akselin minimihalkaisija 2.36 mm. Runkoon tulee lisätä suora yksiosainen etuakseli, jonka tulee mennä alkuperäisten reikien läpi. Etuakselin minimihalkaisija 1.0 mm. Rungonalapinnalle ei saa lisätä mitään (pl. ohjuri prikkoinen ja virtaharjat). Neulaputkien tulee mennä alkuperäisten korinkiinnitysreikien läpi. Alkukatsastuksessa merkittyä runkoa ei saa vaihtaa. Kuulalaakereiden käyttö on kielletty. kaikenlaisten rungongon viritysosien, kuten alumiinisten sivulevyjen käyttö on kiellettyä. Laakerireikien, yms. suurentamisen salliminen on tarkoitettu ainoastaan helpottamaan asennuksia. Reikiä ei saa suurentaa kevennysmielessä.

AKK:n hyväksymät EM-24 rungongot:

- Champion Astro 410
- Champion (Parma / PSE) Turbo-Flex 420
- Mossetti Titan 300
- Mossetti Titan Stainless 300SS
- Parma Flexi-3 601
- Parma Flexi-II 595
- Parma Flexi-5 605

Parma Flexi-5 605 runko sallitaan käytettäväksi ainoastaan Parma Death Star #501 sekä Parma Super 16D #502-moottoreiden kanssa. Flexi-5 rungongon keskiosassa olevan valmistusvirheen saa korjata suurentamalla reikiä sen verran, että rajoitin lanka liikkuu vapaasti.

•JK Products CHEETAH 21 (JK25021) runko sallitaan käytettäväksi ainoastaan HAWK 7 (JK30307) moottorin kanssa. Cheetah 21 rungongossa olevan sivulevyjen rajoitinlangan eli ns. bite-bar-langan saa vaihtaa. Bite-bar-langan halkaisija saa olla 1.1 - 1.4mm.. JK Hawk 7 (JK30307) moottoria ei saa avata.

Kaikissa rungongissa ovat sallittuna vain 64 pitch rattaat.

LIITE. 2.2.1 B. Runko EJ-24 ja TS-24

Kohdan 2.2.1 B. Runko EM-24 lisäksi on sallittu ISRA-hyväksytty JK X25. TS-24 luokan välitykset ovat vapaat. EJ-24 luokassa ovat sallittuna vain 64 pitch rattaat. EJ-24-luokan välitys on 7/37 Koford Super Feather M504A moottorilla ja JK Hawk 6 sekä 7 moottoreilla 10/36.

LIITE. 2.2.1 C. Moottori EJ-24

Koford Super Feather M504A moottori, jossa sallittu vain Koford M468BOX ankkuri, jonka nimellisennakko on 40 astetta. Ankkurissa oltava tehtaan kaivertama ennakkomerkitä ja ennakkoa ei saa muuttaa. Ankkurin halkaisijaa ei saa pienentää. Sallitut alkuperäiset osat ovat: Koford M505 C-kannu, Koford M614 päätyosat ja Koford M604 magneetit. Liukulaakerit, hiilet, hiilenjouset, hiilen eristeet, prikot ja ruuvit ovat vapaat. Moottorin kuoren (kannun) keventäminen on kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven, Ankkurin akselin halkaisija oltava koko mitaltaan 2 mm. Magneettien liimaaminen kuoreen on sallittu, magneettien hoonaaminen, lyhentäminen ja madaltaminen sekä halkaisu on kielletty. Moottorin ilmarako on .533" ±0.02". Vain liukulaakerit ovat sallittu. Moottorin saa purkaa ja huoltaa.

Lisäksi sallitaan Parma Death Star #501 sekä Parma Super 16D #502 moottorit. Moottoreiden sinettejä ei saa avata. Hiilet ja hiilenjouset saa vaihtaa. Hiilenjouset saa eristää. Magneettien liimaaminen kuoreen on sallittu. Ainoastaan alkuperäiset liukulaakerit sallitaan. Laakerit saa liimata kiinni päätyyn ja kannuun. Muut kuin edellä mainitut muutokset Parma-moottoreihin ovat kiellettyjä.

JK HAWK 7 (JK30307) on sallittu, mutta moottorin avaaminen on kielletty.. Kannun ja magneettien keventäminen kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven.

JK HAWK 6 Neo (JK30306) on sallittu. Moottorin saa purkaa ja huoltaa. Kannun ja magneettien keventäminen kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven. Sallittu on vain alkuperäiset osat. Liukulaakerit, hiilet, hiilenjouset, hiilen eristeet, prikot ja ruuvit ovat vapaat. Vain liukulaakerointi on sallittu.

LIITE. 2.2.1 C. Moottori OG-12

C-kannu moottori ja siinä tulee käyttää G12/G15 -luokkiin tarkoitettua sarjatuotantoankkuria, jonka ankkuripakan halkaisija on min 0.500" (12,7 mm) ja siinä on vähintään 50 käämikierrosta, max AWG 29 lankaa (D 0,2845 mm ilman lakkaa). Pakan pituus min 8.89mm. Moottorin kuoren (kannun) keventäminen on kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven. Koneen laakerireiän saa suurentaa. Laakerointi vapaa. Magneettien liimaaminen kuoreen ja ilmaraon sovittaminen (shimmaus) on sallittu. Päätykappaleen tulee olla muovia. Moottorin saa purkaa ja huoltaa. Sallittu ainoastaan seuraavien mittojen mukaiset keraamiset singlemagneetit +/- 10%

- Pituus 12,70 mm
- Paksuus 3,81 mm
- Korkeus 13,97 mm

Sallitut moottorien/osien ovat valmistajat:

- B52
- BOW
- Cahoza
- Camen/TWP
- Hershman / Fastones

- Kelly / Red Fox
- Koford
- Mura
- Proslot / Champion
- RJR
- Viper

JK HAWK 7 (JK30307) on sallittu, mutta moottorin avaaminen on kielletty.. Kannun ja magneettien keventäminen kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven.

JK HAWK 6 Neo (JK30306) on sallittu. Moottorin saa purkaa ja huoltaa. Kannun ja magneettien keventäminen kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven. Sallittu on vain alkuperäiset osat. Luikulaakerit, hiilet, hiilenjouset, hiilen eristeet, prikot ja ruuvit ovat vapaat. Vain liukulaakerointi on sallittu.

LIITE. 2.2.1 C. Moottori TS-24

Mura, Proslot, Champion tai Koford-tyyppinen moottori (kannu), jossa myös muunmerkkisten sarjatuotantoankkurien (sallitut ankkurivalmistajat ovat: BOW, Camen, Koford, Hershman/Fastones, Proslot/Champion, RJR ja Viper) ja sarjatuotanto-osien käyttö on sallittu. Sallitut kannutyypit: Proslot/Champion 714VIP, Proslot 714SRS, Koford Super Feather M505, Koford Ultra Feather M528, Mura M3500 Thin Drawn; Mura M4200 VTC, Mura Original C-can sekä vuotta 1998 vanhemmat versiot Original C-can-kannusta. Moottorin kuoren (kannun) keventäminen on kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven, koneen laakerireiän saa suurentaa. M3500 Thin Drawn-kannun laakerikannakkeet saa poistaa. Moottorissa pitää olla G12/G15 -luokkiin tarkoitettu ankkuri, jonka ankkuripakan halkaisija on min 0.500" - max 0.518" ja siinä on vähintään 50 käämikierrosta, max AWG 29 lankaa (D 0,2845 mm ilman lakkaa). Pakan pituus min 8.89 mm. Ankkurin akselin halkaisija oltava koko mitaltaan 2 mm. Magneettien liimaaminen kuoreen ja ilmaraon sovittaminen (shimmaus) on sallittu, magneettien lyhentäminen ja madaltaminen sekä halkaisu on kielletty. Laakerointi vapaa. Koboltti- ja neodyymimagneettien käyttö on kielletty. Päätykappaleen tulee olla muovia. Moottorin saa purkaa ja huoltaa. Sallittu on ainoastaan seuraavien mittojen mukaiset keraamiset täysikorkeat (singlemagneetit +/- 10%) eli ns. kulmamagneetit on kielletty.

- Pituus 12,70 mm
- Paksuus 3,81 mm
- Korkeus 13,97 mm

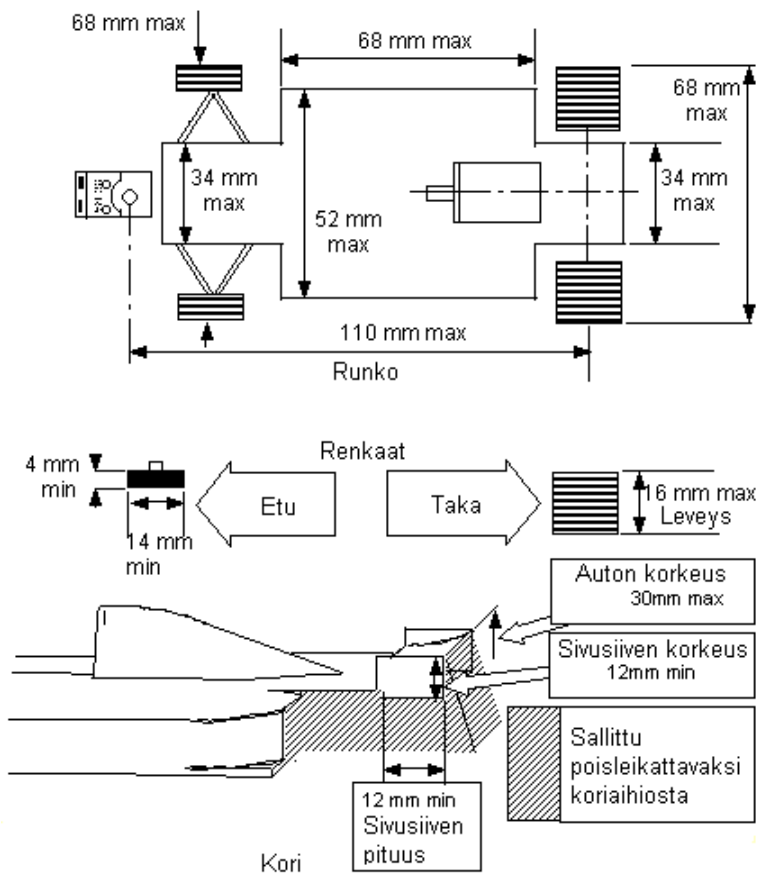
Lisäksi sallitaan Parma Death Star #501 sekä Parma Super 16D #502 moottorit. Moottoreiden sinettejä ei saa avata. Hiilet ja hiilenjouset saa vaihtaa. Hiilenjouset saa eristää. Magneettien liimaaminen kuoreen on sallittu. Ainoastaan alkuperäiset liukulaakerit sallitaan. Laakerit saa liimata kiinni päätyyn ja kannuun. Muut kuin edellä mainitut muutokset Parma-moottoreihin ovat kiellettyjä.

JK HAWK 7 (JK30307) on sallittu, mutta moottorin avaaminen on kielletty. Kannun ja magneettien keventäminen kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven.

JK HAWK 6 Neo (JK30306) on sallittu. Moottorin saa purkaa ja huoltaa. Kannun ja magneettien keventäminen kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja

magneettiin loven. Sallittu on vain alkuperäiset osat. Liukulaakerit, hiilet, hiilenjouset, hiilen eristeet, prikot ja ruuvit ovat vapaat. Vain liukulaakerointi on sallittu.

LIITE 2.2.1 A, B, D, E, F F1 mitat, runko, kori ja renkaat



Lähde: <http://www.bsra.org.uk/rules/index.htm>

Viitattu 27.1.2010

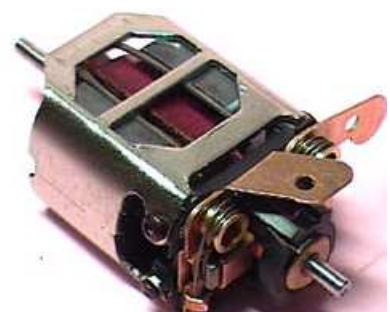
Liite: Sallitut TS-24 luokan X12-kannut



M3500 Thin Drawn



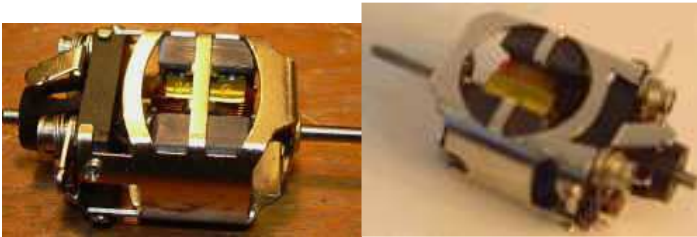
M4200 VTC



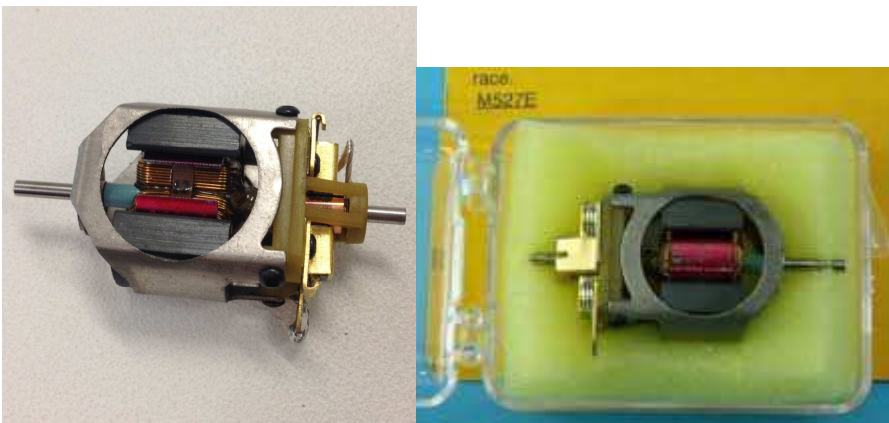
M3200 "Original C-can"



“Original C-can” vanhempia versioita



Proslot/Champion 714VIP ja Proslot 714SRS



Koford Super Feather M505 ja Ultra Feather M528

Mikäli käytettävä kannutyyppi aiheuttaa epäselvyyttä, niin voi sen sääntöjenmukaisuuden varmistaa luokkayhteysenkilöltä.

Lähteet:

www.muramotors.com
<http://www.bsra.co.uk/>

viitattu 9.12.2009
viitattu 3.12.2013