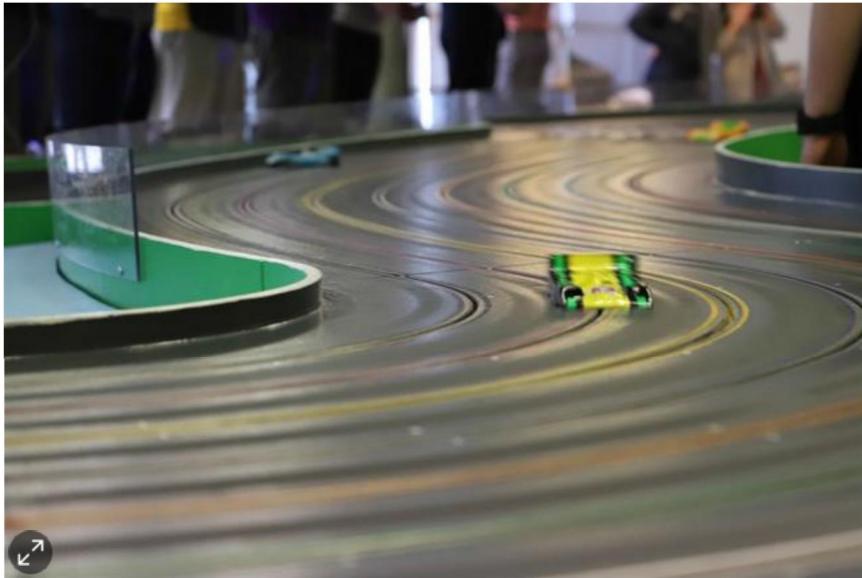


+ LOKALT EVENEMANG VASA | 22.4.2018

Ett racerlopp i miniatyr



Full fart framåt. Ett varv går snabbt undan då man kör på bilbana. Foto: Fredrik Westblom

Små bilar men med stort allvar. Så kan man sammanfatta hobbyn med att köra spårstyrd racing på bilbana. I helgen har internationella tävlingar ordnats i Vasa, men missade du det så var lugn: Senare i år står Vasa värd för VM.

FREDRIK WESTBLOM 40 REAKTIONER 0 KOMMENTARER SPARA ARTIKEL

Bilarna låter som en hel hop arga getingar där de ilar fram. De är kanske tio centimeter långa och hastigheten, den är hög.

Ibland flyger en bil av banan. Då ropar folk "hepp", plockar upp den och sätter den på plats. Så tar loppet fart igen.

En av de som övervakar banan med spänd blick är Heikki Sinisaari.

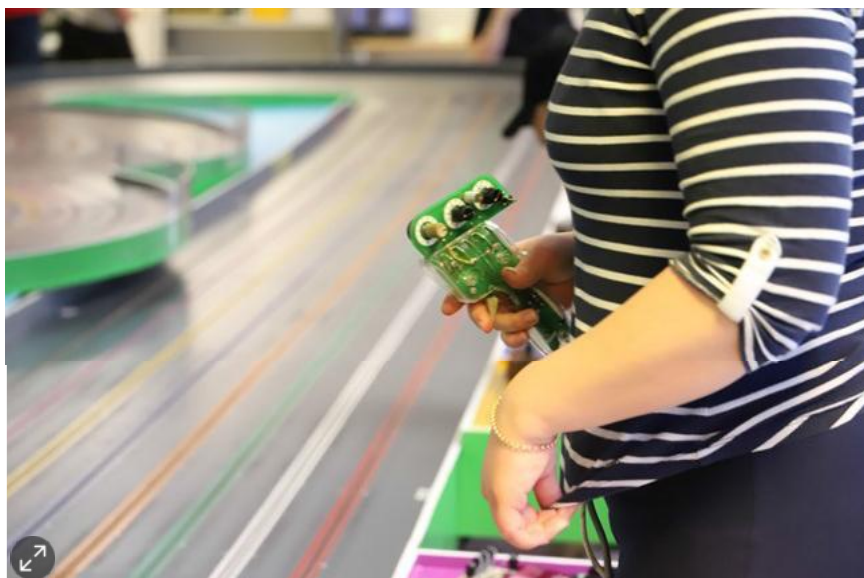
– Jag lyfter upp bilarna som kör snett, säger han.



Heikki Sinisaari övervakar tävlingen. Hans jobb är att lyfta upp bilarna som kör av banan. Foto: Fredrik Westblom

Det är stort allvar bakom sporten, säger Iso-Aho Tuomo som arrangerat helgens Finlandsmästerskap i bilbana.

– Det finns många som har det här som sitt levebröd. De gör sina egna bilar, de tävlar med dem, säljer dem och tjänar pengar på det, säger han.



Så här ser kontrollen ut. Foto: Fredrik Westblom

Han har länge varit intresserad av spårstyrd racing på bilbana. Nu för tiden sysslar han däremot mest med att organisera tävlingar och evenemang.

Som höstens VM, till exempel. I oktober kommer 120 internationella entusiaster samlas i Vasa för att göra upp om titeln som världens snabbaste bilbaneförare.

– Under sommaren har vi också varm up-tävlingar där intresserade får prova på hur det känns att åka på en VM-bana, säger Tuomo.

Hur ska jag göra om jag nu blir intresserad av hobbyn?

– Då har du tur. Kom hit till kyrkan i Ropamäs på onsdagskvällarna. Då får du testa på vår bilbana.



Emilia Sinisaari har tävlat med bilbana i tio års tid. Det är roligt, tycker hon. Foto: Fredrik Westblom

En av helgens tävlande heter Emilia Sinisaari från Hyvinge. Hon tycker tävlingarna har gått bra.

– Ja, speciellt det sista loppet gick bra, det är min huvudsakliga klass.

Hon har varit aktiv i tio års tid. Det är en hobby som hela familjen sysslar med, säger hon.

– Jag tycker speciellt mycket om att serva bilarna tillsammans med vänner, säger hon.



Efter avslutat lopp måste entusiasterna serva sina bilar. Här håller Kalevi Pohjaisniemi på att byta däck. Foto: Fredrik Westblom

Eftersom loppet går i racerfart måste bilarna oundvikligen skötas om efteråt. Det är främst däcken som kan nötas upp. Och det är också genom att satsa på just däcken som förarna kan taktikera: Olika däck ger olika grepp om banan.

Så hur gick helgens evenemang?

– Det gick bra. Det var en splitterny bana och det medför alltid lite skrämshicka då man inte vet exakt hur det ska gå, men allt förlöpte smidigt och förarna gav bra respons på banan, säger Tuomo.

Finlandsmästerskapet i bilbana:

- Totalt deltog 33 förare
 - 19 från Finland
 - 4 från Estland
 - 8 från Lettland
 - 1 från Ryssland
 - 1 från Tjeckien.
-

Fredrik Westblom + Följ skribent

Artikeln publicerades 22.04.2018 18:01